Tervek keresÃ©se, beszerzÃ©se Ã©s a minÃ¶sÃ©g ellenÃ¶rzÃ©se

HozzÃ¡adta: Flamenco
2006. szeptember 22. PÃ©ntek 22:07

BevezetÃ¶nek:TamÃ¡s szavÃ¡val Ã©lve - Ã©n is elnÃ©zÃ©st kÃ©rek helyesirÃ¡si, szorendi Ã©s esetleges Ã©rtelmezÃ©si hibÃ valamint germanizmusaimÃ©rt. (A macska fel van mÃ¡szva a fÃ¡ra) Nem hiszem, hogy 20 Ã©v ittlÃ©tem utÃ¡n elfelejtettem volna magyarul, de mivel a nÃ©met nyelvtan Ã©s szorend a magyarnak homlokegyenest az ellentÃ©te, sokszor nehÃ©z irÃ¡sban kapÃ¡sbol forditani. (Tele vagyok anekdotÃ¡kkal s viccekkel ebben a tÃ©mÃ¡ban, akit Ã©rdekel, szivesen kÃ¼ldÃ¶k nÃ©hÃ¡nyt) Ã‰rdekes modon a magyar beszÃ©dben kevesebb hibÃ¡t kÃ¶vetek el, valoszinÃ¼leg Ã¶sztÃ¶nÃ¶sen, mert ott ne lehet sokat gondolkodni. MÃ¡srÃ©szt a nÃ©met tele van hajos szakszavakkal, amiket sokszor nagyon nehÃ©z magyaritani, sokszor csak kÃ¶rÃ¼lirni tudom. Ã‰ppen ezÃ©rt igyekszem majd, ahol lehet sok rajzot Ã©s kÃ©pet a cikkeimhez mellÃ©kelni. ()Â EzelÃ¶tt 25-30 Ã©ve MO-n az volt a baj, hogy szinte sehol sem lehett tervrajzokat kapni. (Eltekintve a mÃ¡r emlitett NDK - Centrumos kÃ¶nyvekrÃ¶l, de el tudom kÃ©pzelni, hogy sok vidÃ©kinek tudomÃ¡suk se volt rola.)ManapsÃ¡g Ã©ppen az ellentÃ©te uralkodik. Se szeri se szÃ¡ma a tervrajzokat Ã¡rulo cÃ©geknek Ã©s magÃ¡nembereknek.S ez a hatalmas ajÃ¡nlat a Neten piszkosul megneheziti a keresÃ©st ! MÃ©g ha tudom is, hogy mit keresek, honnan tudjam, hogy pl. tÃ¶bb 100.000 oldalbol melyik a megfelelÃ¶. Nem beszÃ©lve arrol, hogy a keresÃ¶gÃ©pek (bÃ¶ngÃ©szÃ¶ ?) Ã¡ltalÃ¡ban a fizetÃ¶ vendÃ©g teszik az elsÃ¶ oldalakra, ami persze nem jelenzi azt, hogy azok a legjobbak.A mÃ¡sik dolog, hogy ha magyarul kerestek, akkor meg talÃ¡n tul kevÃ©s adatot kaptok. Sajnos - bÃ¡rmennyire szÃ©p is a magyar nyelv, nem szÃ¡mit vilÃ¡gnyelvnek.EzÃ©r lehetÃ¶leg nÃ©met, francia, angol, esetleg holland nyelven kell keresgÃ©lni. Sok esetben elÃ©g csak az egyik. Mi most persze csak a hajokkal foglalkozunk. Ã‰n a legjobb keresÃ¶gÃ©pnek a Google-t tartom.NÃ©met:Schiffe, Schiffbau, Schiffsmodelle, Segelschiffsmodelle, Historische Schiffsmodelle, SchiffsmodellbauplÃ¤ne (ez a tervrajzok), Schiffart, Schiffartmuseen,Â Marinemuseen stb.Angol:Ship, shipping, navy, shipmodelFrancia :bateau, vaisseau, consruction de bateaux, reduit de bateauxHolland :Sheep, Sheepbouw,SheepvaartPersze minimÃ¡lis nyelvtudÃ¡s nÃ©lkÃ¼l elÃ©g nehÃ©z navigÃ¡lni az oldalakon.Ha mÃ¡r konkrÃ©tan tudjuk,melyik hajo rajzÃ¡ra van szÃ¼ksÃ©gÃ¼nk, sokszor ajÃ¡nlatosabb a a hajo nevÃ©t beadni.Ha kinyomoztuk a beszerzÃ©s helyÃ©t, semmi biztositÃ©kunk nincs arra, hogy a rajzok minÃ¶sÃ©ge megfelelÃ¶ e ?! MiutÃ¡n Ã¡ltalÃ¡ban csak a hajok neve, Ã©vszÃ¡ma s a terv mÃ©retarÃ¡nya van feltÃ¼ntetve,esetleg az Ã¡r is, a rajzokbol nem lÃ¡tunk semmit. MondhatnÃ¡nk - hajomodelltervrajz eladÃ¡sa Ã©s vÃ¡sÃ¡rlÃ¡sa bizalom kÃ©rdÃ©se . Sajnos ez mÃ¡r rÃ©gota n igaz ! (Mind az Ã©let sok mÃ¡s terÃ¼letÃ©n is manapsÃ¡g !) Itt is tolonganak a szÃ©lhÃ¡mosok, aki a gyors pÃ©nzre utaznak a drÃ¡gÃ¡n megvett tervrajznak csufolt szarokat mÃ©g csak vissza se tudod adni, pÃ©nzt nem adnak vissza, s akartok, tudtok kÃ¼lfÃ¶ldre pereskedni ? Mi marad ? Na azÃ©rt van nÃ©hÃ¡ny Ã¡llÃ¡spont.A muzeumok a legmegbizhatobb Ã¼zletfelek . Hatalmas kÃ¶nyvtÃ¡ruk, tervrajztÃ¡ruk Ã©s fotogyÃ¼jtemÃ©nyÃ¼k van. Mindegyikben beszÃ©lnek nÃ©metÃ¼l Ã©s angolul. N profitra orientÃ¡ltak,de az Ã¶nkÃ¶ltsÃ©get Ã©s postÃ¡t itt is meg kell fizetni.Van egy-kÃ©t becsÃ¼letes cÃ©g, amik jo terveke kÃ¶nyveket szÃ¡llitanak, ezek bizony elÃ©g drÃ¡gÃ¡k.Â

Az Ã©pitÃ¶dobozokban szÃ¡llitott tervek , mint ahogy maguk a dobozok is , kÃ¼lÃ¶mbÃ¶zÃ¶ minÃ¶sÃ©gÃ¼ek, de Ã¡ltalÃ¡ban gyÃ¶ngÃ©tÃ¶l a pocsÃ©kig terjednek, s sok hiba van bennÃ¼k !Ugyanez Ã¡ll sok olasz Ã©s spanyol tervrajzkiadora is, egyszerÃ¼en dÃ©liesen slamposak.Itt egy tervrajzkriktika W.Modfeld kÃ¶nyvÃ©bÃ¶l (meg egy-kÃ©t megjegyzÃ©s tÃ¶lem, zÃ¡rojelben.)

- aeronaut - Modellbau A. Eggenweiler, Reutlingen Jol Ã©s rÃ©szleteiben nagyon alaposan rajzolt, tÃ¶rtÃ©nlmileg megbizhato rajzok, de nÃ©melyiket ki kell egÃ©sziteni.
- Aeropicolo Ã©s Edizioni Amati , TurinTÃ¶rtÃ©nelmileg megbizhatatlan Ã©s Ã¡tdolgozÃ¡ssal sem menthetÃ¶k ! Abszolut hasznÃ¡lhatatlan !
- Association des Amis des Musee de la Marine , Paris - A tengerÃ©szeti muzeum barÃ¡tainak tÃ¡rsasÃ¡ga - Musse de la Marine , ParisNagyon jol megrajzolt, tÃ¶rtÃ©nelmileg abszolut megbizhato tervek. A nagy rÃ©szletessÃ©g miatt nÃ©ha nehÃ©z kis rÃ©szleteken eligazodni. KezdÃ¶knek nem ajÃ¡nlott.
- William A. Baker , MassachusettsTisztÃ¡n Ã©s attekinthetÃ¶n megrajzolt tervek, tÃ¶rtÃ©nelmileg megbizhatok, Ã©s a rÃ©szletek is jok. Tapasztaltaknak.
- Billing boats , LunderskovSlamposan megrajzolt, tÃ¶rtÃ©nelmileg nem mindig hÃ¼ tervek. Csak megszoritÃ¡sokkalÂ Ã©lvezhetÃ¶ .
- Architectura Navalis Mecatoria - Fredrik Henrik af ChapmanSzuper tervek, mert eredetiek ! A 18.szd.-ban Chapman volt svÃ©dorszÃ¡g legnagyobb hajomÃ©rnÃ¶ke ! Cak a testekrÃ¶l, de egy lapon kisebb rajzokon vannak a vitorlÃ¡zattipusok is Ã¡brÃ¡zolva. ElÃ¶rehaladottaknak Ã©s szakÃ©rtÃ¶knek. (LÃ¡sd: KÃ¶nyvek... c. cikket)
- Collection Archeologie Navale Francais, ANCRE, Jean Boudriot, ParisMind kÃ¶nyvekben mind tervrajzokban a legszuperebb ajÃ¡nlat francia hajokrol. Jobban mÃ¡r szinte nem lehet ! MeglehetÃ¶s drÃ¡ga !
- Constructio Navalis, Koehler Verlags GmbH, Heford, Herausgeber W. zu Mondfeld. Szupertervek. Rajztechnikailag Ã©s tÃ¶rtÃ©nelmileg az abszolut legjobb Ã©s brilliÃ¡nsabb, ami a mai piacon talÃ¡lhato ! (Ezek a Mondfeld szavai, - habÃ¡r zÃ¶mÃ©ben valoban jo tervek, nÃ©hÃ¡ny ugyan mÃ¡shonnan lenyult, hogy ne mondjam lopott, - de nem sok ez egy kicsit az Ã¶ndicsÃ©retbÃ¶l a sajÃ¡t kÃ¶nyvÃ©ben?)
- Modellbaureihe , (ModellÃ©pitÃ©s sorozat) , Verlag Delius Klassing, BielefeldTisztÃ¡n Ã©s szÃ©pen megrajzolt, tÃ¶rtÃ©nelmileg megbizhato tervek. Minden modellezÃ¶nek ajÃ¡nlhatok.
- Dr. Franco Gay, RÃ³maElÃ©g tisztÃ¡n rajzolt, tÃ¶rtÃ©nelmileg Ã©s rÃ©szleteiben nem mindig megbizhato ! Minden

modllezÃ¶nek
 - Johannes Graupner, Kirchheim-TeckMint fennt a FranconÃ¡l
 - Vinzenzo Lusci , FlorenzNagyrÃ©szt miserabel pocsÃ©k, tele durva hibÃ¡kkal !
 - Souvenirs de la Marine, - Vice-Amiral Edmund ParisSzupertervek , mert eredetiek ! Csak elÃ¶rehaladottaknak. (LÃ¡sd: KÃ¶nyvek ...)
 - Harold A. Underhill, GlasgowTisztÃ¡n Ã©s attekintetÃ¶en rajzolt, tÃ¶rtÃ©nelmileg megbizhato tervek..

Â Â S sajnos most lehet, hogy pÃ¡ran megharagszanak rÃ¡m, de akkor is le kell huzzam a szenteltvizet egy-kÃ©t MO-n megjelent kÃ¶nyvrÃ¶l. KezdjÃ¼k a Marjaival. (Na, lehet, hogy rÃ¡jÃ¶n a csuklÃ¡s.)A Marjai egy akadÃ©mikus, egy tÃ¶rtÃ©nÃ© abszolut nem gyakorlati ember ! Meg is lÃ¡tszik az elsÃ¶ hajoskÃ¶nyvÃ©n, -   TÃ¶rtÃ©nelmi hajok modellezÃ©se , 1966 Â

Nagyobbrã©szt mÃ¡r megirtam rola vÃ©lemÃ©nyemet a   KÃ¶nyvek ...   elsÃ¶ rÃ©szÃ©ben.A kÃ¶nyv tÃ¶bbÃ© kevÃ©sbbÃ© h habÃ¡r sok hiba van benne, s nem elÃ©g rÃ©szletes.BÃ¡r kezdÃ¶knek irodott, pont a kezdÃ¶k azok, akik nem veszik Ã©szre a hibÃ¡kat.A tervrajzok gyengÃ©k s - pont kezdÃ¶knek - nem elÃ©g rÃ©szletesekA Kon - Tiki tutaj, a romai teherhajo, a Boyer-yach Ã©s az Ariel klipper nagyjÃ¡bol Ã©ppen csak elfogadhato.A fÃ¶niciai hajo Ã©s a Golden Hind a szerzÃ¶ fantÃ¡zÃ¡jÃ¡bol ugrott elÃ¶ ! Ezek a tervek abszolut hasznÃ¡lhatatlanok !- Marjai - HajomodellezÃ©s , 1980Â - LÃ¡sd: KÃ¶nyvek ...- Marjai-Pataky - A Hajo tÃ¶rtÃ©nete , 1973 . Itt is meglÃ¡tszik, hogy a Marjai tÃ¶rtÃ©nÃ©sz, de itt pozitiv Ã©rtelemben. Ez a kÃ¶nyv messzemenÃ¶leg a legjobb hajoskÃ¶nyve, de sajnos csak elmÃ©letetÂ ad. A rajzok is jok, hogy is lehetne mÃ¡skÃ©nt, hiszen zÃ¶mÃ©ben nyugati kÃ¶nyvekbÃ¶l gyÃ¼jtÃ¶tte Ã¶ssze Ã¶ket. Mindenkinek Ã©rdemes Ã¡trÃ¡gni magÃ¡t rajta.- Marjai - KÃ©szitsÃ¼nk hajomodellt ! 1987Ez a Marjai legnagyobb bÃ¼ne ! Nem tudok rÃ¡jÃ¶nni, hogy az ilyen   kÃ¶nyvek   tkp. mire valok ?Gyerekek ! Aki ebbÃ¶l tanul meg modellezni, abbol soha bÃ¼dÃ¶s Ã©letben nem lesz komoly modellezÃ¶! Ez a kÃ¶nyv egyenesen felÃ¼letessÃ©gre Ã©s hanyagsÃ¡gra nevel !A tervrajzok nem Ã©rdemlik meg a tervrajz nevet, a Golden HindÃ© meg egyenesen nevetsÃ©ges, de inkÃ¡bb sirhatnÃ©kom van tÃ¶le ! Egyet azonban sikerÃ¼lt a Marjainak bemutatni: Hogyan nem szabad (hajos)Â szakkÃ¶nyvet irni. S ezt az Ã¶reg szart Ã¡ruljÃ¡k antiquÃ¡rban 2000 Ft-Ã©rt ?Vegyetek rajta inkÃ¡bb klÃ³rpapirt, az puhÃ¡bb.- S.GulÃ¡s - A vitorlÃ¡s hajok tÃ¶rtÃ©nete 1984Na ez mÃ¡r nagyon hiÃ¡nyzott ! Ujra egy hajos szakkÃ¶nyv   egy szÃ¡razfÃ¶ldi patkÃ¡nytol !A rajzok primitivek, tele hibÃ¡val, a szines rajzok szinei tÃ¡volrol sem kÃ¶zelitik meg a valosÃ¡got.A tipusok Ã©s a rajzok totÃ¡l Ã¶sszevissza vannak keverve.Pl. a 87. oldalon a szegÃ©ny fr. St.Louisbol(ill. a La Couronne-bÃ¶l) kereskedelmi ! galeont csinÃ¡l !A szerzÃ¶ Ã©s a fordito az egÃ©sz kÃ¶nyvon keresztÃ¼l Ã©rzhetÃ¶en kÃ¼szkÃ¶dik a tengerÃ©szeti szakszavak hiÃ¡nyÃ¡val !Pl. - 19. Ã•bra - 10 - kereszt-hosszanti feszitÃ¶kÃ¶tÃ©l ,- hogy ez mi , az az Ã¡brÃ¡bol lesz nÃ©mileg vilÃ¡gos - Ã©s erre van egy magyar mÃ¼szo - a tarcs, tehÃ¡t ez a Besantarcs, vagy a Kereszttarcs- vagy pl. orralsÃ³-hosszanti feszitÃ¶kÃ¶tÃ©l -Â micsoda egy szo ! Brrr! - ElÃ¶tarcsÃ‰s sorolhatnÃ¡m tovÃ¡bb a szoszÃ¶rnyszÃ¼lemÃ©nyeket !Nagyon gyenge kÃ¶nyv ! TÃ¶bb Mo-n megjelent magyar nyelvÃ¼ kÃ¶nyvet nem ismerek, elÃ©g szomoru helyzet ez.Â

Mire kell alapvetÃ¶en Ã¼gyelni a rajzoknÃ¡l ?- A szerzÃ¶ ill. rajzolo, szerkesztÃ¶ neve rajta kell legyen s lehetÃ¶leg a rajzolÃ¡s Ã©vszÃ¡ma.Â NÃ©vtelen szarokat nem szabad megvenni !- A nÃ©zetek Ã©s rÃ©szletrajzok szÃ¡ma. MinnÃ©l tÃ¶bb, jobb.

De a minimum:1 bordarajz, egy oldalnÃ©zet, egy felÃ¼lnÃ©zet, egy elÃ¶lnÃ©zet Ã©s egy hÃ¡tulnÃ©zet (ezek lehetnek egy raj), nÃ©hÃ¡ny keresztmetszet, vagy legalÃ¡bb a keresztfalak, egy kÃ¶tÃ©lzet Ã©s vitorlarajz.Â

- Mindezek persze mÃ©g nem jelentenek semmifÃ©le biztositÃ©kot arra nÃ©zve, hogy a rajzok technikailag Ã©s tÃ¶rtÃ©nelmil megbizhatok- e ?!TulajdonkÃ©ppen kÃ¶nyveket Ã©s rajzokat betekintÃ©s nÃ©lkÃ¼l nem is szabadna megvenni, de ez sajnosnagyon sokszor nem lehetsÃ©ges. De komoly cÃ©geknÃ©l - legalÃ¡bbis elvileg - lehetÃ¶sÃ©g van az Ã¡ru visszaadÃ¡sÃ ill mÃ¡sra cserÃ©lhetÃ¶. SzÃ©lhÃ¡mosoknÃ¡l persze nem.

KÃ¼lÃ¼nÃ¶sen problÃ©mÃ¡snak tartom a Net oldalakon felajÃ¡nlott rajzok minÃ¶sÃ©gÃ©nk ellenÃ¶rzÃ©sÃ©t.IgazsÃ¡g szerint kerÃ¼lne szinte semmibe, minden tervrajzcsomagbol legalÃ¡bb egy rajzot kicsnyitve betenni. LegalÃ¡bb lÃ¡tna az ember valamit. De Ã¡ltalÃ¡ban csak nÃ©v Ã©s Ã©vszÃ¡m, s aztÃ¡n tÃ¶ltsd le. Analog Net kapcsolatnÃ¡l egy nagy tervrajz letÃ¶ltÃ©se a 1-2 orÃ¡ba is beletelhet. S csakutÃ¡nna lÃ¡tod, hogy mit is tÃ¶ltÃ¶ttÃ©l le ! Ez mÃ©g akkor is unalmas, ha nem kerÃ¼l semmibe Mint pl. a Hajomakett Hu. - nÃ¡l. IgazÃ¡n mÃ©rgesitÃ¶ akkor lesz a dolog, ha a letÃ¶ltÃ¶tt rajzok Ã¡rÃ¡t lehuzzÃ¡k a kontodrol, akÃ¡r jok a rajzok, akÃ¡r nem ! ValojÃ¡ban tehÃ¡t nem tul sok lehetÃ¶sÃ©gÃ¼nk van a kontrollra. Segithet a suttogo reklÃ¡m, avagy ellenreklÃ¡m, - minnÃ©l tÃ¶bben elhiszik, hogy a Lusci rajzai csapnivaloak, annÃ¡l kevesebben veszik !Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â EzÃ© gyÃ¼lik Ã¶ssze az Ã©vek alatt.MÃ©g egy jo cim:www. arbeitskreis-historischer-schiffsbau.deEz egy olyan egyesÃ¼let, mint a tietek, csak joval Ã¶regebb. Ha jol emlÃ©kszem 1953-ban alapitottÃ¡k. Sok modell Ã©pitÃ©sÃ©t megnÃ©zhetitek, s van egy for (Biete und suche) ahol sok tervrajzot, kÃ¶nyvet, dobozt lehet megvÃ©telre talÃ¡lni, meg itt lehet az elado dolgokat felajÃ¡nlani.Itt egy lista a vilÃ¡g muzeumairol, cimek nÃ©lkÃ¼l, de ha neveket beadjÃ¡toka Google.ba biztos talÃ¡ltok linket.

LegkÃ¶zelebb pedig az Ã©pitÃ¶dobozokrol rÃ¡molom le a keresztvizet !

Flamenco