

# A H.M.S. Victory Áp-tÁse

Hozzáadta: viola

2004. október 18. Hétfő 19:59

Utolsó frissítés 2007. szeptember 04. Kedd 11:28

A cikksorozatban nyomkövetjük a szerző hajásnak Áp-tÁsét.

- Alap : Á Panart VICTORY
- Mátarány: 1:78
- Teljes hossz: 1300 mm

Fotómaratott d-sz-tÁsek, az Ásszes Ágy az Ágyány-Ások keretezÁse, a hajfenék rÁz bor-tÁjsÁnak anyaga tartalma a kittnek. A kitt Ára 82 e pÁnz.

A gerinc Ás a borda ÁsszerakÁsa hagyományos mÁdon tÁrtÁnt. A csomagban lÁvÁ' lemezekbÁl a lÁzerrel mÁjr kivá elemeket ki kell szÁpen szedni, lesorjÁzni, sorrendben felilleszteni beÁllÁ-tani, be kellett illeszteni egyidejÁleg kÁt fedÁlzetet ami kÁsÁ'bb nem ÁjthatÁ ( elsÁ'sorban merevÁ-tÁ' feladatuk van ) tovÁbbÁ 3 sor 10 x 5 mm lÁcet, melyek a a lÁjthatÁ fedÁlzeti rÁszeken lÁvÁ' Ágyukat fogjÁjk tartani. Ha ez megvan az egÁszet szÁpen Ássze kell ragasztani.

A fenti rajzon talÁjn lÁjthatÁ , hogy vÁjz ÁsszeÁllÁ-tÁjs mibÁl Áll Ás hol vannak a majdan ÁgyÁtartÁ feladatot ellÁjtÁ lÁ Nem egy nagy kunaszt.

A kitt doboza a fa alapanyagokkal.

Fotómaratott kÁlsÁ' d-sz-tÁ' elemek.

Ágyócsővek , drót , Ás a róz bor-tás lemezei.

A kitt egyb darabjai , oszlopok , csigák , hálós stb.

Fedőzeti rcsok alapanyaga , Ágyóny-lások keretei , csigák , kátelek. A kátel rendk-vál kevé. Biztosan kell m sok máretben Ás máterben is.

Ilyen táblákba vannak kivágv a lózerrel a fbb darabok. Mint gerinc , bordák , stb.

Ez a f fedőzet . Ebben az állapotban már az alapra fel van ragasztva a fedőzet padlázata. A padlázat 0,5 x 3 mm x 900 mm mahagóni . Ezt 60 mm hosszó darabokra vágva fól hossz eltolással kell felragasztani az alapra.

Itt már az Ásszeáll-tott gerincre Ás bordázatra kerül az első palánsor. Anyaga hárs 2x 6X 900 mm . Megjegyzem ennél a hajónál nem lehet egy rötég palánkkal dolgozni. A Price de Neuchatel ( Constucto ) esetében ( ami szintén dupla palánkozás ) elég volt , sőt jobb , csak az első palánsort felrakni nagyon gondosan , mert az első sor 2,5 mm vastag mogoró fa anyag. Szópen felrakva Ás Ásszeecsizolva nagyon mutatás. Ennek az első palánsora hársfa. Kávetkezésáskóppen muszáj felrakni mert ez adja a stabilitást , majd a 0,5 mm mahagóni második sort mert csak Ágy nöz majd ki jár. A puha hárssal kánnny dolgozni , de nem maradhat vógleges , hiszen puhafa lóvón polá-rozhatatlan Ezért az első sor felrakásának precizitásáira kálálánnsebb figyelmet nem fordítottam . Látszik is.

A hajó felépítésében az alsó fedélzet már a helyén. Látjuk a korábban említett két stabilizációs fedélzet sávját. A fedélzeti nyílásokat az eredeti terv nem keretezteti körbe mert a majdani kerékház fedélzeti rács miatt nem látható. Én viszont a tervet eltérően a lejáratot nyithatóan kívánom majd elkészíteni és lejárás írást kiegészítve ami szintén látható lesz. Ezért kereteztem le a fedélzeti nyílást. A keresztben látható rudacsok a ragasztásig maradnak.

A látható szinten változtatással a rajzokhoz képest. Eredetileg a tatkabinokba nem lehet belépni. Én úgy szeretném ha a belépés biztosított lehetne, hogy sikerül-e az majd elvlik. Ezért a tatkabinok padlóját szinten lepadlóztam falait fehérre festettem. A padlózás kábelbeni állapotot mutatja a kép.

Felépítésében a hajó. Az alsó fedélzet melletti hajóoldal ( ahol is majd ügyük lesznek a csipetők látszanak ) csak két alsó palánkhoz. Ami azt jelenti, hogy a bordák belső fele nincs burkolva. Valószínűleg az eredeti is volt. Én belépés is leburkolom az alsó fedélzet oldalát és a benyúló felfedélzet alját. Talán mutatásabb lesz. A burkolást írtam mint a két alsó hajótesten. Egy réteg hárs, majd a mahagóni.

A leírás szerint ha kész az első ( belső ) palánk sor ( a hárs ) csiszolás után ragasztással le kell kenni a vitorlák a hajótestet. Abból a célból, hogy majd az ügynyílások kivégésakor ( két borda kábelhez két ügynyílás is kegybemaradjon a palánksor. Én ezt nem tartottam megbízhatónak ezért mikor a palánkhoz kb. 2/3 nál tartott a legfelső szíjműtva belépés ( mert ekkor még jó lehet feni alulról is ) meggyantával és a vegyaport paplannal belépés megerősítettem. Ez később nem látható és biztosítja, hogy a 104 ügynyílás kivégésakor ne essen esetleg a palánkok. Remélem. A képen a már megszilárdult meggyantás paplan látható még eldolgózás ( szintben csiszolás előtt ).

A fenti képeken az látjuk, hogy eldolgózás előtt hogyan nézett ki a belépés felkaszított vegyaport a meggyantával.

2004.02.16.

Az első sor palánkkal elkészült hajótest.

A második palánsor felhelyezése.

A második fedélzet a kormánykerékkel, második sor palánkozás kábelben.

Ezek a halszájleknak létszával valamik a mentőcsónakok ásszeragasztott vázai. ( gerinc , borda )

A befestett kábelzetet szárad. Az eredeti kábelzetet nyers szánnal. A hajón a tarcsa kábelzetet szánnal. A festést diáfa amit az asztalosok használnak oldottam meg. Így sáftárbarna lett.

Igy néz ki a kábelzet festés után, vagy akár gyári formájában. (a szárrészdőre gondolok)

•gy néz ki mőhviasszal való Ájtársas után . ( nincs szársásd )

Festés alatt az egyik Árboc platformja. ( kétszer kell festeni.)

A három Árboc

Az első 4. sor második palánkos , nyers állapotban . A csizolás , hibajavítás , porustámtás , stb. ezután kővetkezik.

Az egyik keresztred , főkész állapotban.

A fenti keresztred kőzása rősze leburkolva 3x0,5 mm lőcekkel.

Folytatása hamarosan...

A csiszolt porsztípműtett testen, felrajzolás után az űgyőnyő-lások elkészítése.

A kész űgyőnyő-lás sorok a testen. Készítsen a majdani bejáratit ajtót. Elkészítés módja : Felrajzoltam (sablon) a nyő-lásokat majd 5 mm főrővel nagy fordulatszámú géppel kifőrtam a jelölések készítésén. A főrőnek őjnak illesznie kell lenni. Az őrt kell a nagy fordulatszám, hogy ne őpje a főrőt a főt . Utőina nagyfordulatú 10000-300000 gő 3 mm spirőlhornyő ujjmarővel a rajz szerint kimunkőltam a nyő-lásokat, majd reszelővel kiigazőtottam a sarkokat ill. a kisebb hibákat.

Itt őjtszik , hogy nem kell nagyon pontosan kidolgozni a nyő-lásokat, mert a később bekerőő őgyőnyő-lás keretek peremőekkel takarők az esetleges hibákat. Az alső alig őjthat ő őgyőnsőj a feljelölés nem volt pontos, a jelölés szerinti készőpre főrőis mint őjtszik a szőőre sikerőlt. Nem nagy baj a keret takarni fogja.

A tattkabin falainak beillesztése, felragasztása. A test nagyon vőkony csiszolókittel őjthőzva ős lecsiszolva 800-as papőrral. őgy elő van késző-tve a festőre. Ha nem lenne festve természetesen nem szabadna kigittelni, de akkor nem

kellene. A natúr felületen 0,1 mm 0,05 mm rás vagy egyenetlenség alig vagy egyáltalán nem észrevehető. A szárnre felület viszont nagyon kidobja a hibákat.

Az okkersírga oldal festett állapotban. A tölbbi rász kitakarva.

Az egyik mentá'snak palánkó's ká'zben . Négy darab kászál, kálá'nbá'z mőretekben.

Az egyik fedőzeti ágyó. Az innen esá' tengely fedőlemezábál mőg hiányzik 2 szeg. Egyőbkőnt az ágyó 12 dar ( ha já' szá'moltam )

Egy másik mentá'snak palánkó'sa. A palánk mőrete 3x0,5 mm!

Egy felszerelésre kész keresztmód.

A fenti keresztmód készleli készpe.

A tapaszt készleteket bandázsolva raktam fel. Előző macerálás ekkora helyen felrakni a bandázst, de lesz ez még rosszabb is.

A róz készlet tartás és a keresztmód hosszabát tartás anyag 0,6 mm.

Ezen talán jobban látszik a készlet elkészítését. Természetesen a munka csak csipesszel ill. csipeszekkel megy. Összevesebb kisebb készlettel lehet, hogy menne.

Az ügynökségek aajtajai alap anyag szinten. Alul 2 szál 6x2 mm hajs íc rajta 0,5x6 mm mahagni kizte a trutyi a ragasztás.

A fentiek kibebeiszolás utjn.

A fenti ajtk pirosra festve s felragasztva az ajtk kls fekete fedele. Kell belle kb. 70 db.

Itt taljn jobban ltszik egy ajtk ksz állapotban mg vasals nls.

A hajótest a korábban mutatott sárga festés utáni fekete festéssel. Természetesen a dőrzgerendák, ajtók, ágyak, mág sehol.

A tattedézet kálsá burkolatának felragasztása. Az ablakok mágitt az "veg" dakronból van.

A hajóvonal alatti részre kerélsá vésráz burkolat felragasztásában. A rész felett íthat papá-rcsá-vonalat jelzésé segédeszköz.

A második részben mutatott halszájk, és a harmadikban íthat bordázás alatt évá csának mág mindig fáelárehaladottabb állapotban. Ez a kép kb. 1:1.

Ezek a csának padládeszközji lesznek.

Lassacska;in befejez'dik a v'z-vonal alatti test r'z lemezekkel val' burkol'sa. A k'open 2:1 nagy-t'sban l' that' a lemezel's.

Az 'gy'ny'-l'sok be'p-tve a testbe. A ny'-l'soknak beny' oldalfalat is k'sz'tetem ( ezt a le-r's nem tartalmaz is turb'z'snak h'-vom , lehet , hogy helytelen' ) mert az 'gy'cs'vek mellett be lehetett volna l'itni a haj'testbe.

Az 'gy'ny'-l'sok feletti vasalatok felhelyez'se. Az eredeti haj'n ezek a vasalatok a fekete r'szen vannak. 'on az'tetem a fekete vasalatot s'rga oldalra mert szinten 'gy mutat'sabb.

Az oldals' fekete d'rzsgerend'k felhelyezve. A d'rzsl'cek a pal'inkoz'ssal p'rhuzamosak. Az eredetin a fekete fest's vonalvezet'se nem k'veti a pal'inkoz's vonal't. Ezt a megold't mutat'sabbnak 's logikusabbnak tartom. (

lehet vitatkozni !! bárány vőltőztatni márány nem sokat )

A bug a társasjáték kezdete.

A bug az oldalgerendákkal felülről.

Ugyanaz oldalnézetben.

Az orrkabin a helyén. A rászasszán-kockák fűlő mőg csapájtók kerőinek. ( ha el nem felejttem).

Szemből a hajás. Egy dőrzogerenda a röz burkolat határijn móg hiinyzik.

A tat felől móg, természetesen főkész állapotban. A v-z alatti röz bor-tás móg nem teljesen kész. A gerinc ragasztás ( rögztás ) problémát okoz. Móg sokat kell vakaróznom m-g kitalíalom milyen ragasztás hajlás a behajlított röz lemezeket biztonságosan megtartani

Itt az íthatás, hogy milyen kőrtörögztás szemeket kell gyártanom, hogy valamelyest mutatás legyen és hasonlít az eredetire. A kőpen alul íthatás 2 db szem az amit a készletben adnak. A felől íthatás 2 db szem ami karikával van ellátva az íltalam gyártott. Kell belé kb. 200 db. A fűrumban egy rásban ilyesmire gondoltam amikor a modell felturbázást említettem. A röz drótot sk. kell lehőzni, kőt okbás. Egyrészt nem biztos, hogy kapsz megfelelő mörűt ( nekem 0,55 mm kell ehhez ) mörűsrtást amit kapsz, ha mörűretben jás is, de így. Lgy drótbás nem lehet ilyesmit csinálni, vagy a szemeket le kell ezáttel forrasztani. Abba meg nyugival bele lehet unni. Ha pl. 1,2 mm drótot kilgyás-tasz, vagy eleve lgy, mire lehőzod 0,55 mm mörűre olyan kemény lesz, hogy vidáman lehet vele dolgozni.

Most olyan fűzisban tart a munka, hogy ítványos vltözások nincsenek. Sok egyforma győ, sok, ny-lásfedél, sok fenőklemez stb. és, hogy ezekből 1-10-vagy 88 van kész az kőpileg mindegy, de munkaidőben nem.

Az Ágyány-Íst tartás vasalat "zsanéjai" helyekre rágz-tve.

Az Ágyány-Ís ajtaja felszerelve, a 2 db felső nyit ill. rágz-tá'kállel, és az alsó behözés kállel. A felső furaton keresztül a hajótestbe mennek az Ágyány fál, az alsó az ablakon keresztül az Ágyányok mellé.

Egy Ágyány-Ís ajtó kállel. A felső kállel rágz-téshez van szék az 5. részen mutatott kállel szemekre. Ásszerelve kállelkel lálthat az alábbi kállel.

A galion felső rágzozata és a horgonydaruk.

A tatt galéria fálkállel állapotban. Ezen a kállel valamennyire láltsanak a májr beállított Ágyányok is.

Az Ágyőnyő-Ísok Ás Ágyők beÁpÁ-tve , kÁtelekkel , ablakkal.

A csÁnak csÁosztatÁ.

A majdnem kÁsz galion. HiÁnyoznak a galionfigurÁk Ás az orrÁrbc Ás kapcsolt rÁszei. ( majd legkÁzelebb ?)

A fenÁkveret Ás kormÁjny kÁsz Ájllapotban.

Aki hasonlÁ fenÁkverettel ellÁjtot hajÁt kÁ-vÁjn ÁpÁ-teni a lezÁrÁsok ( gerinc , hajÁorr , hajÁfar ) kÁsz¼ljÁn fel e halom problÁmÁra Ás macerÁra a ragasztÁst illetÁ'en.

Á

A fedélzeti rakodényel-

és lámpákje ( a terveken nincs rajta ) az eredeti hajónál felfedezni véltem ezért megpá-

A rakodényel-lámpák fedelei illetve rúcszata.

A felig nyitott ajtó hivatott az elzáró kábel lántható lámpák "láthatóvá" tételre.

Fedélzeti Ágy

A háttérben a kormányállás és tatkabin szlete.

hátsó kábelel. A visszafogó kátelek még hiányoznak.

A fedélzeti Ágy felállításában.

A fedélkőzi Ágyak , házák és visszafogó kátelekkel.

Fédélzet Ágyai oldalán .

A "berendezett" táfédélzet.

Fédélzet a fűző helyével, kátelekkel és fedélzeti rúccsokkal.

A galion majdnem károsan.

Főfeladat a tartókeret szereléssel, oldallapok, ( felkötés ) és az egyik ágytartással ( magháló nappali

Főfeladat első része, haranglábbal.

Első rész helye, részcsokkal, bakokkal.

A tatt a merevtesttel, a vízszintes láda és vízszintes tartó rud helye.

A felhelyezett oldalrészek.

Fedélzeti lejárás.

Ezután a kábelvezetékhez és azok a hajótesten és fedélzeten lévő apróságok, melyek ottban lennének, ha jelenlegi állapotban már a helyükre raknám őket.

A fedélzet a komplett ágyakkal és a fedélzeti padlók "szegelése".

## Macskafejek felszerelve

Az oldalfeszítők kábeljeinek felszerelése az oldalpárkányra . A 4 sorban összeszeragasztott palánkdarabok hivatottak a acskafejek azonos távolságának beállítását segíteni.

Az árboc társán az oldalfeszítők kábeljeinek bekötése oldalról. ( nincs még mind fenn )

Az árboc társán az oldalfeszítők kábeljeinek bekötése szemből.

Ezeket a köveket azért készíttettem, mert ha az összes állókábelvezet felszerelésre kerül, valóságban nem fogunk annyira ügyeskedni a kövekkel, hogy jó felvett készletek. Azt szerettem volna, hogy jó ki legyen venni a honnan?, a hova?, a miért? És hogyan? kérdésekre a választ.

A fűtőrendszer és a fűtőtestek ill. a tereb kávékészeítési és hűtő kávékészeítési.

A fűtőrendszer oldalképei és hűtő kávékészeítési a belső ( hűtőtest felőli ) oldalról nézve.

A fűtőrendszer oldal és hűtő kávékészeítési és kávékészeítési a kávékészeítési oldalról nézve..jpg

A fűtőrendszer oldalképeinek beképezési az oldalpárkányon.

A fűtőtestek fűtőtest kávékészeítési és hűtő kávékészeítési.

A fűderékszár oldalképletei.

A hárgászal felkötésnek párhuzamosságait elág-tend a 6 mm széles palánk eselők. Csipetével megkönnyen lehet a kővetkez sor párhuzamosságait ill. egyenességet biztosítani.

Alulnézetben a fűárbrácsok a fűderékszár állás kővetőzete, majdnem kész állapotban.

Alőr nézve a fűárbc tereb a bekötésekkel. A tereb feletti oldalkővetőzet jobb oldalon kész, a májsikon főlma kész.

Az oldalközvet tereb alatti rész.

Feszítők, a feszítők, a tereb közlített hígkötők.

Főírből tereb oldalközvet lekötői, és közlített elhelyezése.

Oldalírköny a macskafejekkel, az oldalfeszítők hígkötők.

A főírből tarcsák.

A hajóorr kábeleinek bekötése.

A tattózet elrendezése , látszik a tároló rekeszek helye.

A tárcsák a kábeltekercsek ill kábelvágók.

Az egyik tároló a hajópárkányon.

Az orrjárbánc kitételének alsó része.

Egy kereszttréd rögztése ill. bekéte az járbáncchoz.

Felső gaffvitorla red kitétele.

Gallion a kitételbekétekkel és csigákkal. A ligás ágak kitételek később kerélinek a helyükre.

Keresztréd bekéte.

Orrárbc egyik tartókáptelének bekáptása a hajótesten.

Tarcskáptó Ás keresztud.

Á

Ezután már csak a káosz hajórái káosz-tek felvételeket.

- A jelen állapotban a tartárbc káosz.
- A fárbc felső káot keresztárdja káosz. Hiányzik az alsó keresztárd.
- Az orrárbc máog keresztudak nélkül.
- Az orrsudár káosz. ( majdnem )

Kápek az elkáozólt hajórái.

