

# Az Amerigo Vespucci Őpŕ-tŕse

Contributed by viola

2005. February 23. Wednesday 18:05

Last Updated 2007. September 06. Thursday 12:47

There are no translations available

A ma mŕg szolgŕlatban lŕvŕ vitorlŕsok kŕzŕtt az egyik legnagyobb hajŕ az olasz haditengerŕszet lehorni Haditengerŕszeti Akadŕmiŕjŕnak iskolahajŕjakŕnt az Amerigo Vespucci, amely az akadŕmia tisztjelŕlteinek kŕpzŕsŕt szolgŕlja. A hajŕ nŕvadŕja Amerigo Vespucci firenzei navigŕtor ŕs tŕrkŕpŕsz ( 1454-1512 ), aki az ŕjonnan felfedezett kontinens elŕ tŕrkŕpeit megrajzolta, s ezzel beŕrta nevŕt a tŕrtŕnelemben. Kŕsŕbb rŕla neveztŕk el magŕt az ŕjvilŕgot : Amerikŕt.

Valŕjŕban kŕt ilyen hajŕ ŕpŕŕt. Az idŕsebb testvŕrt Cristoforo Colombo nŕven 1492-ben bocsŕtottŕk vŕre. Ezt a vitorlŕst a Szovjetuniŕ 1949-ben hŕborŕs kŕrtŕrŕ-tŕs cŕ-mŕn lefoglalta ŕs Dunay nŕvre keresztelte.

A szovjet haditengerŕszet hasznŕlta a Fekete-tengeren egŕsen az 1963-as leszerelŕsŕig. Vŕgŕŕl 1971-ben, Odesszŕban szŕtbontottŕk.

Az Amerigo Vespucci hŕrom fedŕlzetesorŕival az 1850-es 60-as ŕvek vitorlŕs-gŕzŕs sorhajŕit idŕzi. Ezt a kŕpet erŕ hosszŕ, orrderŕkszŕrral megtoldott orrŕboc, a hajŕ galŕriŕja, a hajŕorr elŕrenyŕŕ "csŕre", annak aranyozott gallionfigurŕja ŕs a fŕfedŕlzet sok-sok fadaragŕsa. Az ŕgyŕnyŕ-ŕsok helyŕt azonban mŕr kerek hajŕablakok foglaltak. ŕs a fŕfedŕlzet a luxusjachtokat idŕzŕ, kifogŕstalan teakfaborŕ-tŕst kapott. A hajŕderŕkban egy ŕjszerŕ, futurisztikus kormŕnyhŕzat ŕpŕ-tettek. A kormŕnykerŕk mŕg hagyomŕnyos kivitelŕ, de a kormŕnyrendszer mŕr elektro-hidraulikus. A mechanikus erŕŕviteli kormŕnyrendszer akŕr nyolc fŕrfi egyidejŕ erŕfeszŕ-tŕsŕt igŕnyelheti.

Az Amerigo Vespucci gŕpi meghajtŕsi rendszere meglehetŕsen szokatlan egy klasszikus nagyvitorlŕson : kŕt 1500 lŕerŕs dŕ-zelmotor vŕltakozŕ ŕramŕ generŕtort hajt. Az Amerigo Vespucci ŕszŕ tengerŕsziskolai osztŕlyterem, kikŕpzŕhajŕ ŕs mindezen felŕŕl idegen kikŕttŕben valŕ tartŕzkodŕskor nagykŕveti feladatokat is ellŕt.

Hagyomŕnyos vitorlŕzata minden kŕ-vŕjnalmat kielŕgŕtve alkalmas kŕpzŕsi feladatŕnak ellŕjtŕsŕra. A hajŕ ŕjllandó makulŕtlan ŕjllapotban van : bronzveretei ragyognak, a kŕteleket mindig gondosan feltekerve tŕroljŕk. A kikŕttŕben a kadŕtok izlŕsesen szabott ŕs jŕŕl vasalt uniformisban, fehŕr kesztyŕben ŕs sapkŕban lŕtvŕnyos bemutatŕkat tartanak az ŕrbocokon ŕs a vitorlarudakon.

Behajŕzŕs elŕtt mŕr ŕitestek nŕhŕny, az akadŕmia udvarŕn felŕllŕtott eredeti mŕretŕ ŕs teljes vitorlŕzattal felsŕrŕbocokon vŕgzett gyakorlaton. Ezeket az ŕrbocokat biztonsŕgi hŕlŕk veszik kŕrŕŕl, a hajŕn azonban ilyenek nincsenek.

Az Amerigo Vespucci egyikikŕtŕje La Spezia ahonnan a hajŕ a legtŕbb nyŕr jŕniusŕban - kizŕrŕlag sajŕt legŕnysŕgŕvel a fedŕlzetŕn - rŕvid fŕldkŕzi-tengeri gyakorlatra indul. A matrŕzok nagy rŕsze frissen besorozott. Az akadŕmiai tanŕv vŕgeztŕvel az elŕŕves tisztjelŕlte hŕrom hŕnapos atlanti-ŕceŕni, ŕszaki-tengeri vagy balkŕ utazŕson vesznek rŕszt.

Magas oldalaival és jelentős vízszintes-távolsággal, - kifelé irányban szemben cirkálva - az Amerigo Vespucci nem gyors hajó. Ez az oka annak, hogy a nagyhajók versenyeken ritkán vesz részt. Kikélt a vitorlázásalkozásokon gyakrabban előfordul.

2000. évi millenniumi Tall Ship versenysorozat Genoa - Cadiz, Cadiz - Bermuda és Boston - Halifax versenyen felvált a hajó. A transzatlanti szakaszon osztályában a második, összesítésben a harmadik helyezést érte el (handikep rendszerben).

Az Amerigo Vespucci gyakran tesz meg hosszabb utakat, és többnyire az amerikai OpSail parádéknak is vendége.

Az OpSail olyan jelentős történelmi eseményekről megemlékező ünnepség, mint például az 1776-os Amerikai Függetlenségi Nyilatkozat bicentenniuma, Kolombusz 1492-es partraszállásának tiszteletére és a 1000. évfordulójára, vagy a millennium. Az európai nagyhajók fesztiválok szívesen alkalommal megjelenik Amerigo Vespucci májra tiszteletére ültetett az Atlanti tengeren, és a Dél-Amerikában is jár.

## Műszaki adatok

Vízre bocsátás  
1931

Tervező  
Francesco Rotundi alezredes

Építő  
Castellamare di Stabia hajógyár Németország

Tulajdonos  
Olasz haditengerészet (Leghorn Haditengerészeti Akadémia)

Lobogó  
Olasz

Vitorlázat  
Teljes vitorlázat hajó

Hajóépítő  
Iskolahajó

Építősi mód

Acél

Teljes hossz  
100,60 m ( 330,1 láb )

Hajótest

Hossz

82,30 m ( 270,0 láb )

Szélesség

15,50 m ( 50,9 láb )

Merülésszög

7,20 m ( 23,6 láb )

Ártartalom

2686 t ( temzei felmérés )

Vízkihasználás

3543 / 4146 t

Vitorlafelület

2580 m<sup>2</sup>

Hajógépek

2 x 1500 lóerős Fiat-Marelli-diel-elektromos ( 1 propeller )

Alkalmazási terület  
Haditengerészeti kiképzőhajó

Befogadóképesség  
267 fő's legénység + 105 kadét

Irodalom:

- Vitorlázás Hajók; Szerző: Franco Giorgetti; Kiadó: Alexandra;

viola

Nem árok a test elcsúszásának részleteiről, az szinte egy az egyben azonos a Victory korszak-tárcsával. Tulajdonképpen még egyszerűbb is, mert nem olyan erős hajóttak a palánkok. Szinte mindet fel lehetett rakni elhajlítás nélküli szíjra. A palánkozás kétsoros, de mindkét sor hárs, főleg szélesség eltolással. Jelen állapotban a test kb. 95 % korszakltsági fokozaton van. Az alsó fekete csák hárs korszaknak festését ki kell javítani, mert a takarás alján szivárgó festék. A fedélzet még nincs lakkozva a dörzsölés után alakítani ( tisztítani csiszolni ) kell. Láttható még néhány a fedélzetre kerülő mór elcsúszás eleméről.



A hajás jelen állapotban a fedélzet kb. 60% készátságt. Azért készá-tettem képeket ezen a készátságt tartok tle , hogy mikor minden a helyre kerül takarásba kerül sok minden. ( már fnykpezés szempontjából )

Hiányzik még a háts felépítmény berendezése , a trolák , a csák ( 10 darab ) a csákdaruk , a mentőkorlátok , rcsok, 3 darab feljárás képcs , stb. Magam sem tudom pontosan számba venni. Mindenesetre itt tart az akció.

Darugám , egy fedélzeti nyálás , a hajáderékni l v felépítménnyel.

Egyik navigációs platform kezelő.

Ez csak az arányokat szemkeltet kép.( az ujjamhoz viszonyítat)

Felvezet kétzártsá része , a daruval és darucsárral vel beállítva

Felső kormányállás berendezve. Részben látszik a teherdaru oszlopa , és a rajta lévő hajtás.

Felvezetben a skydeck.

Geometriai felépítés. A mellette látható nyílásokra a továbbiakban kerülnek lejárati ajtók.

Hajás kárpizás szellőző kábel , kármánnyel , ajtók , segédszerelvények.

Hajás kormányállás , az oldalt kinyitási navigációs platformokkal , főlégkész lapcsák , részben látszik a géptárlati táblány hajás része.

Kárpizás fedélzeti táblány , ajtókkal , nyitott fedélzeti lejárattal , kábelvezeték gárgávelel.

Navigációs kabin ( kormányállás) egy oldalsó navigációs platformal.

Navigációs hátd , a skydeck és a daru részben.

Oldalnézet a vezérlőterem és egy másik navigációs platform. Ezeket az oldaltáv platformokat ( 4 db ) első sorban kiképzéskor használják , illetve a kábelok gyakorlatoztatásakor.

Vezérlőterem , tároló láda , csatlakozó , pozíciófőny.

A berendezett hajórr.

A hajónak

A lócsászor daruja . Jól látszik a korlát is.

A tatt bakokkal , csőrrel , stb.

A tatton lócsászor mentőve.

Bal oldali horgony.

Csónakdaru . A fehér gámbók a csónakok kitámasztásait szolgálják pufferek.

Csónakdaruk, van belőle 7 db.

Fedélzet kábelrendszer rész , lámpával , és a motorcsónakokat tartó rúccsozattal.

Hajóorr felé vezető lámpa , szintén kábelrendszerrel , balra az egyik felfújható mentőtűt. Ilyen lesz vagy tőz dar

Horgonyok a jobb oldalon , korlát ill. lánckorlát.

Lámpák' olgálnézet.

Lámpák'k tálvolabbról és a fegyvertárolás állvány.

Lámpák'sor hátulról nézve.

Lépcsősor.

Tartalék horgony és a tatt hájgcs.

Tatt felvezető lépcső, látszik a belső pálya a róz kábszálbs-n.

Tattbalkon járfellete, ill a korlátok felső része.

Tattgaléria.

Az ilyen módon 2 mm fűrészszalaggal feltekert 0,8 mm rozsdamentes acél, szétválasztó utájn közszálal a kettőbeállítás karika.

Beállítások, láncok készlethez, vasalás.

Egy ábrán a terebbel, derékszögű csarnak készletekkel, korláttal, spannerokkal.

Hajóorr az orrbőrrel való díszítéssel.

Korlátok, védőháló, beállítások, kiegészítők.

Láncok, kötelek készítése.

Orrbőrrel való díszítés a hajótesthez, és az első horgászor.

Orrbőrrel való díszítéssel.

Vázdá'hájilá az orrárbc alatt , avakvitorla ródakkal vasalásokkal.

Köt szál 0.8 ill. 1,2 mm vastag róz drót kihenger-tés eltt és után. Ilyen módon lehet kálálnbáz' szólesső vastagságú csikokhoz jutni alapanyag cöljábál.

Az elbbiekben mutatott alapanyagból készült gyárakkal és vasalatokkal. A keresztrudakra fognak kerélni.

Egy keresztrod a felhelyezett erősítéssel és vasalatokkal.

Keresztrészes májstípusú nézetben.

Első rész az állítható nézet egy részével. Radar és lámpák, ill. feszítő elemek, vasalatok.

Reflektor platform az első részben.

Első rész.

Főirboc egyik kőbőse az előirboc tőz , ill a reflektor platform hőtulrő.

Főirboc tereb korlőttal , fesző-tő elemekkel.

Kőbősek.

Oldalmerő-tő k bőkősei.

Kőpek az elkőszőlt hajőrő. [2005.07.30]





Â