

# Magyar Haditengerészet

Contributed by tomcat  
2004. October 17. Sunday 16:08  
Last Updated 2007. September 01. Saturday 20:03

There are no translations available Sajnos nincs magyar nyelven kiadott irodalma a Magyar Haditengerészet tőről, ezért álljon itt néhány szó erről az elfeledett hadinemről.

## Magyar Haditengerészet

W. A. Kaunitz herceg terjesztett annak idején leiratot az 1780 és 90 között uralkodott II. József elöl, amiben kifejtette az Osztrák-Magyar tengeri kereskedelmi hajászás állapotát, és az adriai kalászkok (!) károkozásait: "Az osztrák tengeri kereskedelmi hajászás láte bizonytalan. A kálföld minden barátságosan politikai megmozdulása halálos csapást mérhet kereskedelmünkre. (...) Csak érés hadi flotta képes arra, hogy ezt a fenyegetést csapást megelőzze, vagy legalább megakadályozza. (...) II: József megfogadta a tanácsokat, és 1786-ban Triesztbe irányította a Habsburg-fennhatás alá, németalföldi német LE JUSTE és LE FERME nevű, 20-20 fős kuttereket. Ezzel megvetve az 1918-ig fennállott császári (1889-től "és") királyi haditengerészet alapjait. A központi parancsnokság 1786-1797 között Triesztben, majd 1806-ig Velencében volt. 1809-ben ismét Triesztben, azután 1814-48 között Velencében. II. József vállalta fel a haditengerészet lobogóját fekete-sárga-piros-fehő-pirosra. A flotta Paulucci altengernagy vezetés alatt 1835-ben összesen 52 hajóval rendelkezett, amelyek sikeresen védelmezték a gőrhajó kalászkokat a Birodalom kereskedés és postaszolgálati hajói. Az ARETUSA sárner 1824-ben, a CAROLINA korvett 1826-ban, az ELISABETTA sárner 1827-ben egyszerre két, a BRAVO trakabel szinten két kalászhajót semmisített meg a tengeren. 1840-ben a cs. és kir. hajóhad elszárolt vett részt flottademonstrációban, Beirút partjainál, amiből tengerészcsapás kerekedett a felvonult nemzetek hajói (Oroszország, Poroszország, Anglia, és a Habsburg Birodalom) között. Ez volt a Cs. és Kir. és az angol haditengerészek partraszállásával, és a mai Szidóni érdekelteket elfoglalásával végződött. 1866-ban a császári és királyi hajóhad a kétéves egységbe állított: 1 csavaro gőzhajó, 15 fregatt és korvett (gőzgépekkel), 13 csavaro fregatt és korvett, 9 kerek és csavaro fregatt és korvett a lagflotillában, 6 a Garda-tavon, 1 a Dunán, valamint 14 kálföldi rendeltetésű kerek és gőz. A gőz nélküli egységek megoszlása: 2 fregatt, 2 korvett, 7 brigg, 5 szásztég, 18 kisebb evezős-vitorlás naszd. A szervezeti felépítéséről annyit érdemes megemlíteni, hogy 1862-ig a bőszi Hadgyminisztérium alá tartozott, 1862 decemberétől az akkor felállított Tengerészeti Minisztérium katonai részlege alá, ugyanakkor a Haditengerészeti Főparancsnok elnevezése Tengerészeti Parancsnokságra módosult. 1865 július 27-én a Tengerészeti Minisztériumot megszüntetve és a haditengerészetet visszahelyezték a Hadgyminisztérium alá, mint Haditengerészeti Szekciót. Ez így maradt egészen 1918-ig. A haditengerészet állandóan az uralkodó közötti rendelkezése alá tartozott, a mindenkori miniszternek vagy főparancsnoknak mindig ki kellett érnie az uralkodó véleményét és hozzájárulását minden intézkedéshez (pl. hajók építése vagy leszerelése). A tisztikar utánpótlását 1814-48 között a Velencében szülő Tengerészeti Kollégium adta, 5 év köpzi idővel. 1849-ben Triesztben állították fel újra az intézményt, 3 eszt köpzi. 1852-ben Tengerészeti Akadémia rangjára emelték, amelyet 1852-ben Fiumába, majd rövid kitörés után Triesztbe telepítettek. 1860-ban az iskolát tengerészkadót-tanfolyammá alakították, majd 1866-ban feloszlatták. Ugyanekkor azonban megalapították a Fiumei Tengerészeti Akadémiát, amely egészen 1918-ig működött. A hajórajok majd negyestendős köpzi a végén a végzett 17-18 éves hallgatók mint tengerészkadók (tengerészaprósok) kaptak a haditengerészet hajóján további gyakorlati köpzi. Aki elvégezte az akadémiát azt átvette a haditengerészet II. osztályú kadétoként hajóra kerül. Egy év elteltével jelentkezhettek a tengerésztiszt tanfolyamra, amit mint I. osztályú kadétoként végeztek el. Ezután, ha sikeres vizsgát tett, elírt köpzi tengerészsájszássá. Ekkor kerül a tiszti állományba. Ásjabb egy év után ájjabb vizsgával lehetett sorhajászásisá, és sárbb fregatthadnagy. A rendfokozati elnevezések a cs. és k. haditengerészet fennállása alatt alig változtak.

A hajás szolgálatot teljesők (tengerészek) rendfokozatai:

-

Lobogásstisztek vagy tengernagyok: tengernagy, altengernagy, ellentengernagy.

-

Törzstisztek: sorhajászkapitány, fregattkapitány, korvettkapitány.

Főtisztek: I. oszt. sorhajászhadnagy (később: sorhajászhadnagy), II. oszt. sorhajászhadnagy (később: sorhajászhadnagy, 1909-től: fregatthadnagy)

Százalékosok: I. oszt. tengerészcadet (1909-től: tengerészszázalékos ha a 2. év utáni vizsgáttett), II. oszt. tengerészcadet a tengerészcadetok osztályozása megszünt.

A korvetthadnagyi rendfokozatot csak tartalékos tisztek kapták, a tengerésztiszt-jelölt fokozatot azok, akik gimnáziumi érettségi utáni kerültek a haditengerészethez, és ott egy éves tengerésziskolát végeztek. A kadmét kardbojtja m arany, hanem fekete színű. A legnagyobb hajók a sorhajók voltak, az egyikük száma volt az osztályozás alapja. Az I. osztályú hajón 101 vagy több, a II. osztályúon 91-100, a III. osztályúon 61-90 ágyú volt. A sorhajók utáni a fregatt kávetkezett. Kálálá nbség nem csak a hajó mretében, hanem felépítésében is volt. Jellemzője a felépítés fedélzet, az alacsony oldalmagasság, a kiváló manőverező képesség, és a nagy sebesség. Kezdetben 24, majd 30 ágyút hordott egy fedett tétegsorban. A fregattnál kisebb, de hasonló a korvet. Ágyúit nyitott fedélzeten, nem zárt tétegsorban helyezkedtek el. A brig kát- vagy háromrészes kánnny hadihajó volt, 4-12 ágyúval, amelyeket a felső fedélzeten helyeztek el melléd mággtt. A goelett a brighez hasonló, de sernvitorlázatú hajó volt, karcsóbb testtel, 2-4 ágyúval. 1894-ben összesen 1151 tengerésztiszt volt a haditengerészet állományában, közülük 183 volt magyar. Számuk 1910-re 258-re nvekedett. 1913-ban 314 volt, az 1748 fős tiszti állományban, a 19437 fős száltsámban.

EZ A FLOTTA VOLT AZTÁN AZ, AMELY TELJESEN MAGYARA HAGYVA HARCOLTA VÉGGIG AZ ELSŐ VILÁGHÁBORÚBAN FRANCIA, A BRIT ÉS AZ OLASZ HAJHAD ELLEN, AMELYEKET MEG AZ AMERIKAI ÉS A JAPÁN EGYSÉGEK IS TÁMOGATTÁK. EZ AZ EGYESÉLT ANTANT FLOTTA SEM VOLT KÉPES LEGYÁZNI, TÖRDRE KÁNYSZERÉNTEN VESZTESGÉGEIK PEDIG SOKSZOROSAN MEGHALADTÁK A CS. ÉS KIR. HADITNEGERÉSZETÉT.

Felhasználó irodalom: Dr. Csonkari Károly előszava Greguss György cs. és kir. haditengerészeti apród "Utazás Keleten a felsőge "Zrinyi" korvetten 1881" c. naplójához (Optimum Kiadó Bp. 1988).