

Cutty Sark

Contributed by GyuSea
2004. October 17. Sunday 16:26

There are no translations available
A Cutty Sark az egyetlen eredeti teaklipper, amely ma is megtekinthető. Rengeteg vitorlájával, karcsó, áramvonalas testével igazán tetszetős hajás. A vitorláját és Revell gyártmányú makettjét ismerhetitek meg ebből az ábrából.

A teaklipper A klipperek 1845-től elméleti számítások alapján készülték. Ennek megfelelően a hajásítás és a vitorlázat idejének volt mondható. A klipperek hátról a teljes vitorlázattal épültek. (Tehát az árbocok keresztvitorlák voltak, a csonka vitorlának nem volt árnáljárás.) A keresztvitorlák mellő, még úgynevezett szárnyvitorlákat is kifejlesztettek, így egy klipper akár ártven vitorlával is rendelkezhetett. A sebességét átlagosan 6-7 csomó, de kedvező szélben elérhette a 21 csomót is, ami a korabeli vitorlásokhoz képest gyorsnak számított. A 19 század első felében az amerikai, majd később az angol klipperek kiszorították a Kéna Anglia útvonalára, az ott terjedő indiánokat és fregattokat. Mivel az első friss teával befutott hajás káljárás juttatott a szeszélyes, kialakult a leggyorsabb hajás a vitorlások között. A vitorlások szakaszban az emberek nagy izgalommal várják az eredményeket, a hajás, és a kapitányai ismertek és népszerűek voltak. Talán az egyik legszorosabb eredményekben a angol klipperek regattáján. Majus 30-án Fu-csou-bán indult el hátról a klipper, és szeptember 6-án szinte egyszerre érkeztek meg Londonba, bár más-más útvonalon hajásztak a 16.000 tengeri mérföldes (29.632 km) úton. A Teaping 945 -kor, az Ariel 1015 -kor, a Serica 1130 -kor futott be.

A klippereknek a Szezi csatorna megnyitásával alkonyodott be, a gázhajás ugyanis 60 nap alatt tették meg az utat.

Ezen az útvonalon hajászott a Cutty Sark is, mely az egyetlen napjainkig fennmaradt klipper. Greenwichben szárazdokkba helyezték, most tengerészeti múzeumként működik.

(Lásd még : <http://www.cuttysark.org.uk>)

A makett

Méretarány : 1:220406 mm hossz/260 mm magas/261 darabos Anyaga : műanyag Gyártás : Revell

Jelenleg a hajásítás összeállításánál van a fedélzet berendezve, és az árbocokat rakom a helyére. A mellékelt fotó egy korábbi állapotot mutat. Majd megpróbálok egy aktuális is készíteni. Šjabb kőp a jelenlegi állapotról! 2002.09.16. Hátról a kőp, a jelenlegi állásról. A makett lassan de biztosan készül, vagy csak lassan az a biztos? :) Volt néhány pontatlanság ami kicsit elkeserített. A hátsó árbocához a csarnakokat, az elre kialakított műanyagok nem lehet berakni! Egyrészt bele kell tenni a mellékelte levél káljárásba, másrészt, hogy a kőp az árbocokkal összeegyesztés kőptelen szélben hátra kellene hajlítani! Az árboc keresztirányú, kettőnél a számozás fel volt cserélve (vélhetően a pont azt a kettőt elneveztem), az egyik ugye hátról a helyen volt, azt le kellett feszegetni. Az orrvitorlákat tartás káljárások megnyitak, úgyhogy most bontani fogom a makettet, nem kőp-teni. 2003.05.16.

Tapasztalataim:

- Mielőtt elrohanunk festéket venni, nézzük a dokumentációt, hogy melyik szálhoz kell a festék. Ám ugyanígy a megvásároltam az összes szál-t, (kb. 3.500 Ft, 200-300 Ft/db) majd mikor a hajás elkezdtém összeállítani, kiderült hogy pl. arany-szál csak a tartámpórt, és az orrdő-sz egy részét (az orrdő-sz egy hosszú hajás, és arany-szál, de az eredeti hajás kőpét tanulmányozva kiderült, hogy igazából fehér) kell festeni. (kb. mint a gyufafej, és sokat is mondtam) Szóval elfordulhat, hogy árdemes eltérni a javasolt szál-ektől. Á
- A festéssel voltak nehézségek. Mikor hosszú és egyenes vonalakat kellene húzni, és csak rövid gőrből vonalat tudtam produkálni. Próbálkoztam, hogy kőp oldalt leragasztom szigetelés szalaggal, de itt-ott aláfolyt. Festékszárral való szál-égetés lett volna, de és csak ecsettel rendelkezem. :(MaszaTomy ajánlása káljárás helyett fál káljárás nyomtam, és ez jelentette a megoldást. Bár a vonalak ugyanolyan gőrből lettek, de kevésbé izgatott. Á
- A horgony fál gőrszál-é, a káljárás (cőrna) nem igazán roszkodott a hatalmas horgony (patikamőrelegen is nehőzkelhető) sőly alatt. A cőrna inkább a káljárás alához káljárás-tett, ami a fizikai ismereteim alapján nem meglepő, de hály-é ki. Ezért lesőlyoztam a cőrnát, átitattam ragasztással és száradás után kerélt bele a horgony.

Á RiannaLand Cutty Sark információk (magyar)

Á PRO MODELL 2002/4. szám, 27. oldal - Cutty Sark, a tengeri villám.

Á Cutty Sark kőpnyelvé

Cutty Sark album, Serenella készült hajásjárás.

Á -----