

Golden Hind

Contributed by GyuSea
2004. October 17. Sunday 16:28

There are no translations available
Ki ne említhetné az elsőben az elsőre?! A pap-rhajók a tutajok után, Marjai Imre kinyitotta az ezbe, nekiláttam az első ázigazigát hajás makettnek. Ez volt a Golden Hind, amely dő-szes oldalával, lobogóival, elragadta gyermek szívemet.

A hajás története A hajás a történelmi korszak a kedvenceim közé tartozik, és rengeteget lehetne róla írni. Történetemmel ezzel a hajással kerélt meg Francis Drake másodikként a földet. Akit érdekel részletesebben ennek a korszak történelmi eseményei, annak ajánlom David Howarth: Az Armada pusztulása című könyvet, vagy Földi Pál: Harc tengeren című könyvet. Az első könyv részletesebb, csak sajnos 1984-es kiadású, így elég nehéz megszerezni. A Földi Pál könyve idején kiadású, de elég sok minden visszajött a Howarth-féle könyvből.

A galeon Teher- és hadihajás a 16. és 17. században. Kitűnő navigációs képességekkel rendelkezett. A portugál karakbőr, illetve a genovai kőbőr keletkezett. A hajás orrát faragott szoboralakkal, gallionnal díszítették. Nagy, kősbőrű hajórombokkal építették. Az hajórcokon keresztvitorlát hordozott, az utolsó hajórcban pedig latinvitorlát. orr hajórcra kis keresztvitorla, vagy hajóromszögletű orrvitorla került. A galeon volt az első hajó-tűpus, amelyen szélleltésű fogva megtalálható volt a kasvitorla.

A makett

- Méretarány : 1:240
- 330mm hosszúság
- 290 mm magas
- Anyaga : fa, papír, vízszon
- Gyártás : I made itA makett nem lett befejezve, és most már nem is akarom gyerekkori szívemet módosítani.

Tapasztalataim: Először is azt tudni kell, hogy ezt a hajót gyerekfejjel készítettem. Sem megfelelő szerszámom, sem megfelelő anyagaim nem voltak, így a ház készítését talán lehetne mondani, hogy gyerekes volt. Marjai Imre: Készítésünk hajómodell! című könyve alapján ugrottam neki. (Manapság már nem adnak ki ilyen könyveket?) Egy tervrajz is mellékelve volt a hajótestre, a könyvben pedig a fedélzeti tárgyak részletes rajza is megtalálható volt. Az hajórcokozatra, kitérőre, vitorlázatra annál szegényesebb anyagok voltak. Ásszesen két kis hajórc-ra rajzoltam a reketeket pedig a fiatal alkotóra bízta. Meg is akasztott a kitérőre, halasztgattam, hogy majd gyűjtök adatokat és majd...Hát azóta eltelt pár évecske, (őgy tizenöt kb.) és az hiszem így maradt. Egyetlen rész van, amit ma sem csinálnak máskor, a csarnakokat (oldalkitérőt). A könyvben leírta az egyik sablont amelynek a segétszöglet egyszer volt elkészíteni. Az oldalt lehetne sablont papírral kell kivágni. Az oldalkitérőket kell rögzíteni a sablonra először, nem írt alá gyufaszálal betenni alá, mert a vízben a ragasztóval, az oldalkitérőhöz rögzíteni. Ezt követően már csak ki kell vágni a kész csarnakot. A sablon ne legyen szögletes, mert akkor sok csarnokot kell elpazarolni, és figyelni kell, hogy elő legyen vízszintes a hajószél.