

Yamato

Contributed by Imi
2004. October 17. Sunday 16:31
Last Updated 2007. September 05. Wednesday 22:00

There are no translations availableA japán stratégia kár az 1910-es évek kázzepőtl' szilárdan hittek a szupercsatahajók iőjogosultságában: a nagy tüzerejű és páncéltámasztású hajók akár tőbb, kisebb csatahajók megsemmisíteni egyszerre és ezzel a kázzdelmet a maga javára eldönteni.

Ennek szellemében építettek meg a Nagato és Mutsu csatahajókat 1917 és 1921 között. Az új csatahajók nőtő lővegtornyába elsőként a világon 8db 406 mm-es lőveget építettek be, amelyek 993 Kg-os lővedéket tudtak kilőni 39 Km-re is! Nagy-Britannia 2, az Egyesült Államok 3 hasonló hajó volt?kánytelen? építeni. Az 1920-as évek gazdasága azonban a világválság felő tartott. Nem volt pénz a szupercsatahajók építésére. Egy új lőtre a washingtoni flottagyőzmeny, amely korlátozta a nagy hajók számát, és ezzel befagyasztotta a tengeri fegyverkezést.

Az 1930-as évek kázzepőtl' azonban őjra megindult a háborús kácsszálló d és Japánban, persze a legnagyobb titokban. Egy olyan új szupercsatahajók kezdett kárvonalazni a tervekben, amely talán egyedül is képes csaták győzelmek megvívására és a háború eldöntésére. Építéskor előre a 410 mm-t, újgyő (9 db) pedig 460 mm-es (egy lővedék súlya 1460 Kg). Hossza 263 m, legnagyobb szélessége 38.9 m, legnagyobb sebessége pedig 27 csomó teljes vőzkiszorításra tőbb mint 70.000 t. Ilyen hajó nem lőtt a világon! A legnagyobb titokban építettek meg az első egységét Kure kikötőjében 1937 és 1941 között. Az első szupercsatahajó a Yamato nevet kapta. Ésszesen lőtt ilyen csatahajó tervezték meg építeni, de vőgő is csak a Musashi (1942) és a Shinano (ez utóbbi repőlgőphordozóként, 1944-ben) kácsszálló el.

A Yamato első igazi bevetése a midway-i csata volt, Yamamoto admirális zőszőshajókat. Itt főjdalmasan bebizonyosodott, hogy a csatahajók nem győzhetik le a repőlgőphordozókat. Ezután a Yamato-t és az ezidőtőjt elkácsszálló Musashi-t sokáig első vonalbeli harcokba nem is vetették be. A repőlgőpek ellen egyre tőbb lőgvőd őgyő és gőppuskát helyeztek el a fedőzet kákn. 1944 októberében aztán előtt az idő: az amerikaiak a Főllő szigeteket akarták visszafoglalni, ezzel előgni Japánt a nyersanyag utőnpőtlőstől. Előtt a pillanat, hogy bevessők a szupercsatahajókat! A Musashi-t már a Sibuyan-tengeren első llyesztették az amerikai repőlgőpek. A Yamato csak megrongóldott. A győzelem kásszálló azonban a demoralizőldott Kurita tengernagy parancsot adott a hajók visszafordulására. A Yamato sorsa 1945 őjprilis 7-őn teljesedett be, amikor is őngyilkos káldetesre Okinawa vődelmőre rendeltők. Az amerikaiak azonban időben felfedezték a kázeledő őriőst. Sok szőj repőlgővet vetettek be. A hajók 156 db lőgvődelmi lővegvővel elkezeredetten vődekezett, mindhiőba. Több torpedő és bombatalőlat után egyik nehőzbomba őttőtte a hátső 155 mm-es lővegtorony tetejét, és a őszerraktőrban felrobbant? A hatalmas detőciő után a hajók kettőtlőrt és első llyedt.

A YAMATO makett megépítése

A Tamiya 1/350 - es mőretarőnyő makettje az egyik legnagyobb Yamato makett. Őon ezt vőlasztottam. A hajók megépítése kázzel kővet vett őnybe. Kb. 4500 alkatőszőll őjll. Az építőshöz Janusz Skulski: Superpano Yamato c. mővő hasznőltam. (Ez a lengyel őr a Yamato egyik legnagyobb szakőrtője)A hajók az 1945-őjs őjllapotban akartam megjelenőteni. A munka kezdetőn semmifőle feljavőttő kőszlet nem őjll rendelkezősemre, kőssőbb azonban sikerőllt az Eduard fotőmaratott kőszlető beszerezni. Azőrt ez sem tőkkőletes: a radarantenna pl. nem rőcsos szerkezető.a katapultok alső rősze teljesen hiőnyzik.viszont nagyon szőpek a csőszősgőtlő lemezek, szellőző rőcsos. A maratőjs csak a tovőbbőpőshöz elegendő.

Hajóktest: szőmomra nagy csalőd őjs volt, amikor a fedőzet darabjait ősszeragasztottam a hajóktesttel: őriősi hőzagok maradtak kállőn ősen a parancsnoki torony mellett. Itt sokat kellett tőmmőteni, csiszolni. A felső rőszeket a Tamiya őjltal megadott XF 54-el, a vőzvonali rőszet pedig "sajőjt keverőkkel" festettem le. A fedőzet is a Tamiya őjltal megadott szőnnel festettem, amit mőg kőtt mőjsik őjnyalattal is őjtecseteltem, majd feketővel igyekeztem a pallők ősszeeresztőst őmitőlni. A kőbeldobokra 0.2-es rőzdrőtot tekertem fel. A hajók tatőj talőlhatő "repőlgőfedőzet"

ső-nrendszerét is ezzel a rőzdrőttal emeltem ki. Ezután a trepnilemezek, szellőzárócsok, lőtrőjk felragasztásá kővetkezett.

Parancsnoki torony: A torony tetejőn lővő tővmőrő feljavő-tőjsa kő¼lőőn fejezet volt. A rőcsos radarantenna elkősző nem mindennapi feladat: pontos kimőrő utőjn 0.2-es főrőval lyukakat főrtam, ezekbe ragasztottam bele a rőzdrőtt-szőjlatokat, majd mőre levőgtam azokat. Keresztbe 0.2-es ő 0.1-es rőzdrőttokat ragasztottam rőj. (Igazőbő a kősőbbiekben ezzel a mődszerrel csinőltam az ősszes korőtot is.) A tőbbi antennőjt is rőzdrőttő csinőltam. Sőt mő a torony teraszőjn lővő binokulőrokat is ezzel imitőltam. őrdekes feladat a torony hőtő rőszőn lővő lőtrőrendszer elkősző-tőse. Hiőnyozott a jelzőterasz kőt reflektora is, ezeket pőtoltam. Az ez alatt lővő alső teraszt őjt kellett őpő-rajzoknak megfelelően. Vőgő¼l elkősző-tettem a jelzőszőslő kőttőzető is 0.1-es drőtbő.

Kőmőny: Csak ezen az alkatrősen tőbb, mint egy hőnapot dolgoztam intenző-ven, mivel az ősszes kapaszkodő igyekeztem elkősző-teni. A mődszer ugyanaz volt: a kapaszkodősorok tartőnak lyukakat főrtam, ezekbe 0.2-es rőzdrőttot ragasztottam, majd keresztbe rőragasztottam a kapaszkodőkat. A vőgőn a szikrafogő rőcsokat kősző-tettem el. A kőmőny ő ős a hő-d kőzőtti őjtőjő maratősbő alakő-tottam ki (+korőjt). A keresőreflektorokat kifőrtam, kiresz a reflektortőkrőtt dő-szcsomagolő sztanolbő kősző-tettem.

Tripod őjrbőc: Teljesen szőtt kellett szedni ő ős őjraőpő-teni, hogy megfeleljen az 1945-őő őllapotnak. Itt kő¼lőőn nehő az őjrboc-szőjraakon vőgőfutő lőtra-rendszer ő ős hozzőjuk a kapaszkodők. Hiőnyozott az a kis platform is, ahonnan a tengernagyi zőszlő fel szokőjk vonni. Itt is talőlhatő egy radarberendező, ez egy alaposan feljavő-tott fotőmaratőjs. Az őjrbocvőgeken lővő jelzőlőmpőjk őtőltősző hőozott szőjlbő kősző¼ltek.

Hőtő hő-d: Gyakorlatilag itt is a szőjmtalan korőjt ő ős kapaszkodő adta a legtőbb munkőjt. Kiegősző-tőskőnt a hő-rőszőn kőtoldalt lővő szellőzőket ő ős a tővmőrő tisztő-tőjsőjt lehetővő tővő jőjőmezt kellett pőtolni.

Fő lővegőtornyok (3 db.): Itt a leglőtvőnyosabb feljavő-tőjsa a tornyok tetejőn lővő korőjtrendszer. Vőlemőnyem szerő maratősbő nem is lehet szőpen megcsinőlni. Teljesen a rajzoknak megfelelően igyekeztem elkősző-teni. A lővegcsőveket felfőrtam, majd kifestettem feketővel a kifőrt rőszet, a hatőjs fokozőjsa őrdekőben. őrdes a peris ő¼veglencsőit is megjelenő-teni. A torony hőtőljőjn ajtő ő ős lőtra van, ezeket is kidolgoztam. A tővmőrő "fő¼leit" igerő sokat kellett csiszolni, az optika tisztő-tőjsőra szolgőlő kősző-kat is elkősző-tettem. A Tamiya a csővek tővőhez valamilyen alkatrőszet őntőtt, ami a rajzokon egyőltalőjn nem szerepel. őon ezt a "valamit" eltővolő-tottam. A lővegcső tővőben talőlhatő vő-zhatlan borő-tőjs sző-ne sző¼rkősfehő.

155 mm-es tő¼rőőg lővegőtornyai (2 db.): Termőszetesen a lővegeket itt is felfőrtam. A lővegőtornyok tetejőn a japőnoknőjl szokőjsos antennatartő őllvőny talőlhatő. A kittben adott alkatrősz től vaskos. őon 0.3-as rőzdrőttő kősző-tettem el a lőbakat, a felső rősz pedig a maratősbő szőjrmazik. A tető rősen lővő korőjt itt is "kőtelező" hőtő lővő ajtőkrő sem szabad megfedkezni.

127 mm-es lőgvődelmi lővegőtornyok (89 típus A-1-3 model; 6 db.): Elkősző-tettem a lővegek vő-zhatlansőgőjt biztoső borő-tőjsokat, valamint jő nőhőny szelőző is. A lővegőtornyok elejőn lővő igen jellegzetes korőjt, ő ős a sok kapasz is kialakő-tottam.

127 mm-es lőgvődelmi lővegek (89 típus A-1 model; 6 db.): Ezeknől az iker gőpőgyuknőjl a rengeteg kapaszkodő kellett imitőlni.

lővegcső-hatőroő korőjt. A szerepe az volt, hogy a kőzdelem hevőben megakadőlyozza, hogy a tő¼zőrek a 127 mm-es lővegekkel a sajőjt hajő fedőzető is eltőljőjk. A bonyolult szerkesztmőny 0.3-as rőzdrőttő kősző-tettem el.

127 mm-es lővegek tővmőrő (2+2 db.): A kőt első csak a főoptika nyő-lőjső ő ős a zőjrfedeleket kellett elkősző-teni hőtőknak viszont mődoső-tani kellett a rajzoknak megfelelően a tető rőszőtt, ő ős a hőtőlső ajtőkat is kialakő-tottam.

25 mm-es hőromcsővő (96-os típus) lőgvődelmi lővegek (24 db.zőrt kivitel): A japőnok ezt a hőromcsővő lőgvő fegyvert igazi lővegőtoronyban helyezők el! A kidolgozőjuk nehőz feladat: a tetőn vőgőfutő kapaszkodő, az elő rősz korőjtőjt, a megfigyelő őllőjs "redőnyzete", a vaskos csővek lecserőlőse. ő ős rőjadősul mindez 24-szer!

25 mm-es háromcsérvás (96-os típus) légvélmi lévegek (24 db. nyitott kivitel): 1945-re már 24 db. szolgált a hajó fedélzetén ebből a fegyverből - nyitott kivitelben. A kittben kb. 12 db. volt csak belőle. Egy tetszet, vagy sem, nem volt más választás, csinálnom kellett. A rajzokból kiindulva egy "egyszerűsített" kivitel készítem, egyenként 16 db alkatrészből. Kérem nehézség, hogy soknak a páncélozott, kárkárús és állása hiányzott (kérem a hajó előfedélzetéről!), ezeket egy fecskendő hengeres testből csináltam meg (ennek az átmérője felelt meg a legjobban a hány is szereslédét is pótolni kell.

25 mm-es légvélmi lévegek (egy csérvás kivitel - 2 db.): 1945-re mindösszesen 2 db ilyen léveg maradt a hajón, ezek is csak a tefélzetén. A nögysszágletes talapzatot pótolni kellett. A cölkeresztet is póoltam.

Katapultok (2-es típus, 5-ös model; 2 db.): A katapultokat akkor készítem el, amikor még nem állt rendelkezésre a marató. Először a kittben megadott alkatrészek kireszelésével (rácsszerkezet.) próbálkoztam, de ez nem tetszett. A hajtókat katapult készítőbe fogtam! Végül 185 db (x2). alkatrészből készítek el. A belső szerkezetet is elkészítem

Daru: Nagyobb részt a maratóból szírmazik. Köt nagy hiányossága volt: 1. A maratóban egyáltalán nem adják a delégás (sic!), ezt nekem kellett elkészíteni. 2. Az állás rász oldalról győnyörű, de hátulról. bizony a marató 0.2-es lemeztagsága látható. Ez kevés! Ezért ráragasztottam egy-egy 0.3-as zdrót a daru "száira". Természetesen a kábelek is ráim vartak.

Zászlók: Ezek is egyedi darabok. Aluféliből készítek. Először lefestetem fehérre (szárpisztollyal), aztán ecsettel festetem rá a napkorongot és a sugarakat. A szuráj-jelmondat rásjeleit alkoholos filccel készítem el.

–szegés: Minden II. világháborús hajó bonyolult, de a japánok mindenkin tltettek. Aki egy ilyen hajónak nekilát, nagyon nagy fába vágja a fejszét, ha észlelesen szeretné kidolgozni. Fontos: 1. jás rajzok 2. jás átletek 3. elsőjnts 4. fotómarató. A White Ensign-nek van egy maratója, ami szinte mindent tartalmaz, ami kell, de az árt meg sem mertem nézni.