

Prince de Neufchatel

Contributed by viola
2004. October 17. Sunday 17:45

There are no translations available. Először egy hajó, néhány információt és egy fotóval. A cikk kiegészítésével megismerkedhetünk a dakronnal mint anyaggal és a palánkhoz készítésével.

Prince de Neufchatel CONSTRUCTO alapú. A vitorlázat nem az eredeti anyag, hanem 40 grammos dakronból készült mert annak az előléc szélén fel lehet varrni a kábelbefutás kábeltelet. A dakront lehet speciális készítésűvel is megvásárolni, hogy a varott előléc egyáltalán nem rojtólódik.

- Máté néhány 1:56
- A hajó eredeti előléc ideje 1812 SHONER.

Eredetileg hadihajó volt majd sebesség miatt, amikor az angolokhoz került, kereskedelmi hajóként szolgált. A Makett előlécét július 31 novemberig tartott.

A hajó előlécét

A dakron az az anyag ami az igazi vitorlásokon a vitorla anyaga. Ez látható a vastagságokban ezt fejezi ki a gramm súly, mint például a papírnál.

Az általában használt 40 gr dakron a legkönnyebb. Azért viszonylag nehéz beszerezni mert éppen vékonyasága, tehát gyengesége miatt az igazi vitorlásokon ritkán használgatják. Például kifejezetten gyenge szélre gátnak. Ez előlécét kitűnően végig tartja és alig rojtólódik. Az igazi a háló ill. hálóval. Ilyenkor nekünk nem érdemes foglalkozni mert nagyon hálás az ára. Az a megoldás, hogy vitorla készítésénél kell kiszabtatni a vitorlákat. (már ha van ilyen az ismerettségű ember) Ez az anyag szélén is látható, Te is látható a szélénél vitorlásokot, ezért érdemes a szélét megvédeni stb. Én természetesen csak fehérre használok. Igaz ugyan, hogy a tartóelemi hajók vitorlázata nem fehér, de nekem valahogy a vitorla és a fehér nagyon tetszik.

Egyelőre a hajó előlécét során a palánkhöz amire nagyon kell figyelni és bizonyos gyakorlatot azt hiszem igénybe kell venni. Az alapanyag 2x6x600 mm mahagon. A dörböt a felület előlécét a 6 mm szélességet a végek felületét csökkenti kell hiszen az orr és a tatt keresztvonala révidebb mint a hajóderék. Ehhez a mázvelethez a leírás és rá nem ad tippet ezt ki kell találni egyenként illesztéssel. A máz mázvelet a fent említett palánkok bordázatra való felszerelése. A lánc a kábelvezetés minden palánkot minden bordához ráz szegekkel kell rávezetni. Nem a stabilitás miatt hiszen az belső oldali ragasztással megoldható, hanem az esztétikai látvány miatt. A gond az, hogy a szeg feje, a 6mm és az előlécet mázvelet palánkokhoz mártan aránytalanul nagy. Megoldás elcsúszni, csúszás felületét lerészelni, hogy sima legyen, majd beletenni úgy, hogy a szegsor fűggesen egy vonalban kerüljön. Ezt kb. 400-450 alkalommal kell eljátszani.

Mázisírók a vitorlák előlécének felvarrása. Ez egy, a vitorla minden előlécét kábelbefutás kábeltelet, hiszen mázvelet nem lehetne (a valódi hajókon) az előlécet megfeszíteni mert elhasadna. A lánc: a varrót úgy oldom meg, hogy egy kábeltelet a vitorlára egy kábeltelet a kábelteletbe nagyon-nagyon sokszor. A kábelteletnek modellezéshez nekem meg kell adni a gyertyát. Ezen a tért meg, nem a láncot sebben rojtólódik és fehér.

A kábeltelet felrakása csigák gátnál sepecs munka, de rutin. A találatoktól a tájékoztatás volt róla, hogy az előlécet Princ-ről készült makett. Nos itt van néhány darab. A lánc az előlécet, hogy minden kábeltelet cserélve, a ráz a győ az első kettő kivételével (használt a győ) szélre festve. A natúr árba és keresztmetszet (vélhetően a megfelelő szélre). Csigák kábeltelet a nagyobbak 2-3 sorosak kicserélve, saját gyártású máz kábeltelet csigákra. 1 db 3 soros csiga 14 darabban áll. Az a győkat mozgató, ráz-t, kábeltelet és csigák kicserélve. A ráz vitorlázat eltávolítva, 2 db bevont vitorla van helyette. Az eredmény látható, és vitatható.