

## Milyen is a mamoli?

Hozzáadta: FLINT

2004. október 17. Vasárnap 19:02

Utolsó frissítés 2007. szeptember 26. Szerda 22:50

Sokunknak bizonyára megfordult a fejében hogy valami maradandó alkotna, amit mások is (pl. laikusok) is értékelnek. Ebből az a magam számára rákötött kezdem (kezdtem) makettezni, meg persze a hajás szeretete miatt. Hogy mit is készítsünk az a területünk az a páncéltárcánk köré. Ahogy a boltokat járta, keresve a megfelelő hajás makettet, rájaktam 1 gyűngyszemre amely azóta is "rabolja" az időmet.

Ez a hajás nem más volt mint a San Rafael, amit 1434-ben készítették a hajás mesterek. Tűpusztítva tekintve caravel, amellyel Alfonso Goncalvez (portugál felfedező) kalandozott Afrika partjai mentén. Maga a hajás 3 árbóc, 3 nágyzes, 1 orr az 1 hűtsz vitorlával felszerelve. Egy nem találhat a hajás.

A makett maga 1:115-es kicsinytett, az a vágleges kicsinytett méretei L 325mm H 275mm, hogy a valóságban mekkorák a méretei nem tudom, mert nem találtam a NET-en valós adatokat (eddig még). Részemről szerelem volt elsőtől kezdve, mivel még az őra is barátságos volt (5800 HUF). Hasonló méreteket eddig csak 10 rugalmas kárpitot láttam. A nehézségek már megváltak jelentkeztek mivel nem akármilyen ragasztás kell hozzá, az egy börtörökkel kereskedő nagybevásárlás kárpitpontra kárpit ragacsért. Végül az aznap beszereztem a ragasztást amely jó minőségű és a faragásthoz kárpit gyorsan szárad. Alig vártam hogy hazatérjek az a végre kettesben legyek a frissen megszerzett hajással. Hazatérve felbontottam a csomagolást az nagyon meglepetem. A máanyag makettekhez szokott szemem nagyon elcsodálkozott. A dobozban alig pár darab lánc volt, 1 hajás test az apróságok, pozitívum hogy kárpit az tartozott a készlethez :o), mégpedig egy jó minőségű és nyúlásmentes. Szépek a mentésnak az a horgonyok is szépen vannak kidolgozva. Sok festék nem volt székségem csak barnára az fekete.

Tartoznak továbbá 1 tervrajznak írás is, amely mutatás ugyan de nagyon semmitmondó (Elsőtől kezdve olvasásra rájötttem, hogy az angol német spanyol tudásom igen szegényes mert 8-10 szer el kellett olvasnom, hogy mit akarópp. Felszerelést tekintve nem túl sok dolgot sorol fel csak 8 főle főrt, csiszolópaát az a kárpitnézet szórás-választás. Persze elsőre eljutott az agyamig, hogy nem rendelkezem sem lombfűtőszautomatával sem fasztergővel. De ezek persze később derültek ki :o))

Az első két lépés nagyon könnyen ment csiszolás, fűrés, ragasztás....stb. De mikor az orrdiszt saját kezemmel kellett kifaragynom, az ami ráadásul az elátást faanyagból ki sem fért, szal maga Leonardo sem tudta volna pontosan elkészíteni. Egy tehát saját kreatívomat kellett felhasználnom mire kiizadtam. A tervrajzról még annyit, hogy az első lépésben a fedélzet deszkájára 1x5-es deszkából van a kárpitvezető pedig 1x2-es látszik, tehát akkor döntsem hogy melyik tetszik? Viszont tényleg mind 1 hogy döntés a faanyag így is egyis nem lesz elég!

Viszonylag még a gyártás elején tartok de már annyit szenvedtem mint 1 normál máanyag makett elkészítésénél (hol van még a kárpit? :o)) Beletelik egy kis időbe mire végzek vele:o) De egy makett értékét az is befolyásolja mennyit tényleg időnk vele. A fa hűtés anyag de sokat kell vele tényleg mire megadja magát.

Végzetül egy kis jellemzés: Szerintem akkor is jó választás volt, bár minden erőmre kitartásomra, kreatívomra székségem van, de a könnyen elérhető eredményeket az ember amőgy sem becsüli :o) A makett maga jó minőségű csak kispórolták belé az anyagot az nem foglalkoztak az apróságokkal ami hiba, mert mint tudjuk az apróságokban van a lényeg!!!