

## Sovereign of the Seas (Royal Sovereign)

Contributed by Tyrman  
2004. October 19. Tuesday 18:58  
Last Updated 2007. August 30. Thursday 09:22

There are no translations availableA Sovereign of the Seas, amely a kora leghatalmasabb hajója volt, ezenfelül az első, háromfedézetes hajó is.

Á

Eredetileg 90 ágyúhárom hajónak tervezték. Később kisebb hajó a 120 tonnás Greyhound és a 90 tonnás Roebuck épült a Sovereign of the Seas építéséből a szírmazár maradványai és a halladékokból. A Sovereign of the Seas-t remekművének írták meg. A gerincen 38.7 m hosszúval, a 22.8 m magasságúval és a 65.5 m teljes hosszúval messze-messze a legnagyobb és leghatalmasabb hajó volt az egész világon. Az angliai I. Károly adta parancsba az építést 1634-ben. Az elkészítésétől kezdve mint ezer mester három éves munkáját igényelte. 1637. október 14.-én hajózt ki 800 emberrel és 104 ágyúval, amelyek majdnem két tonna fémeket tudtak kőni egy sortűz alkalmával. A Sovereign of the Seas két évig volt elsőlyeszteti egy holland hadihajó egyetlen oldaltűzzel.

E nagyszerű első osztályú sorhajó több mint 50 éves pályafutása néhány mondatba összeszedve a következőképpen alakult.

- 1638. Július 12.Felszedi a horgonyt Greenhithe-ből megtenni tengeri próbába tette.
- 1651.A szuperszerkezet magasságát csökkentik, és eltávolítják a fűsűrítővitorlát.
- 1652. szeptember 28.Részt vesz Kentish Knock-i csatában és megfeneklett az újtközvet végén. Az Első Holland Híbor három alkalommal részt vett a kikötőben tette.
- 1659-1660John Taylor hajóépítő mester építette a chatham-i hajózárvárák műhelyben. Áj hajó orrt kap.
- 1660.Helyreállításkor új nevezik Royal Sovereign-ek
- 1660. június 1-4.Részt vesz a holland flotta elleni északkeleti tengerben.
- 1666. július 25.Részt vesz a Szent János napi északkeleti tengerben.
- 1672.Részt vesz a holland flotta elleni Texeli északkeleti tengerben.
- 1673. augusztus 11.Részt vesz a holland hadiflotta elleni Solebayi északkeleti tengerben.
- 1685.John Lee hajóépítő mester építette a chatham-i hajózárvárák műhelyben. A hajógerinc hosszát 39.9 méterre fedézetektől gerendáit (szélesség) 14.7 méterre növelte. Az eredeti lovas orrdészt lecserélték egy oroszlinára.
- 1690. június 30.Részt vesz a francia flotta elleni Beachy Head-i északkeleti tengerben.
- 1692. május 19.Részt vesz a francia flotta elleni Barfleur-i északkeleti tengerben.
- Sajnos e csodálatos hajó 1696 január 27.-én leég, még Chatham-ban az újtalakítási munkái alatt.

Á