

Az anyahajó k szállítás se

Contributed by lakosm
2004. October 19. Tuesday 19:18

There are no translations available Meglepő uyan, de tény, hogy a tengerek monstrumai, a repülőgépek anyahajó k, az árbécsőkör kősei leszírmazottai. Innen lestők ugyanis a vitorlások korában az árkádá tengerészek az ellenséges manávereit.

Már a XIX. században felmerült a megfigyelés valamifajta árnáljárás-társának gondolata. 1897 és 900 között a föld felül a fekete-tengeri orosz flotta nakhány pánclhajóit lággármókkal szerelték fel. Jóllehet ezek a megtold megfigyelésök teljesítették a hivatásukat, de elírulták a hajó k tartózkodási helyét az ellenségesnek. L. Macievics hajó mőrnök éppen ezért terjesztette tervét pontosan a századfordulón a haditengerészet vezérkara elé: a repülőgépeket hordozó cirkálót az orosz hadihajó gyártás valamelyik máshelyén.

Eugene Ely amerikai aviatikus 1910-ben a Birmingham cirkálór-részén elhelyezett kifutóról startolt géppel, 1911-ben pedig a Pennsylvania csatahajó táján hajtott végre sikeres leszállást. Eltelt még egy év, s a franciák felavatták a Foudre repülőgépp-anyhajót, amelyet egy aknaszálló-tárból alakították át. Ez volt az első igazi repülőgépp-anyahajó de mivel egy fecske nem csinál nyarat, a tengerészek továbbra is elnyben a hajó és a repülőgépp-ájszhez igazsá-társáiból szállítás lett hidrolájt, amelyet a fedélzetre a kázzánságos emelő szerkezet segítségével vőre bocsátani.

Az I. világháboróban esett át a haditengerészeti láger a maga tázkeresztségén, és pedig meggyőző sikerrel. A anyahajókon telepített orosz és brit hidrolájnok nemcsak felderítésel foglalkoztak: segétséggel, irányító-társuk mádosították a sorhajó k lávegeinek célra tartásait, a föld felül be vették az ellenséges tengeralattjárókat, hajókat s állították el. Ezért dántáttak úgy a tengerészeti stratógaik, hogy a javuló a hidrolájnok, s ágy nem sokkal háboró után megjelentek az átalakított, majd a speciális áppá-társá szállítás-hajó k. Később csaknem minden sor és cirkáló elláttak katapultberendezéssel és kis mőret hangárokkal.

Ezek az ószás repülőterek azonban nem állták ki az idők próbáit. A hidrolájn fogadására megállás hadihajó rem célpontot jelentett az ellenségesnek, az ázemanyagot tárolás tartályok rendkívüli győkonysága pedig katasztrófát tázvésszel fenyegette a cirkálókat. És jóllehet a tervezők a harmincas évek végére megalkották a nagy hatástíj hidrolájnokat, a rádiólokátor pedig menetesen tetette a pilótákat attól, hogy kockázatos utakat tegyenek az ellenséges ellenőre se alatt állás terállítás letek fátátt, véglegesen bebizonyosodott, hogy a futó mással ellájtott repülőgépek

Az elrelájtás angolok az I. világháboró végén kő-sőreleteikhez a Furious nevű kánnnyű csatárcirkálót vőlasztották rőszét átalakították felszálló-pályáivá, táján pedig leszálló-pályáit áppá-tettek. A kő-sőreletek ártáit a pilótáik ha szám-táisaikba a legkisebb hiba csőszott, a hajó k kázzápfeláppá-tmőnyőnek átkázték. A baleseti statisztika ak kezdett javulni, amikor a fel- és leszállóterállítás letet a hajó egősz hosszában végignyő fedélzetté egyesítették parancsnoki hidat és a kőmőnyt pedig a jobb oldalra helyezték át - sajátos szigetelt átalakítva. Az Eagle repülőgé anyahajó májr ágy áppált, s pádájáit kázzvetve formájásdott korszerővő a japánok Akagi tápusó csatárcirkáló-sőta, az amerikaiak Lexington és Saratoga cirkálója, a franciák Bőarn csatahajója. Ezek azonban kivétel nélkül állájtott harcra kész harci jármővek voltak. Az első, kimondottan erre célra áppá-tett repülőgépp-anyahajó csak 1924-ben szállítás lett meg: a 11 ezer tonna vőzkiszoró-társó brit Hermes, amely később mintájul szolgálta valamennyi, a kőtt háboró kázzátti időszakban áppá-tett repülőgépp-hordozókhöz. Fedélzetét az orr-részétől a tatig egybeáppá-tették, s a helyet a hangárok, a repülőgépp-emelő k, a lászerraktárak és a benzintartályok. A hagyományos sziget mellett és a fedélzet kőtt oldalán a lágitámadások elhárt-társára alkalmas fegyverzetet telepíttek.

Természetesen az utáznó k csak az elveket illetően kázzvették a modell földáit. A japánok, majd az amerikaiak is 20 mm-es lávegekkel szerelték fel a csatárcirkálókból kialakított repülőgépp-anyahajókat, az 1921-ben áppá-tett 7,5 ezer tonnás Hoső pedig sziget nélkül állájtott felkelő nap országinak hajó áppá-tái - a kőmőnyeket a fedélzet helyezették el. A szakemberek vőlemőnye szerint ennek meg kellett volna kázznyűtenie a pilótáik dolgát, de a japán vőltozat nem állta kázzáttá sebben áppszerevő: az ilyen sima fedélzet má k kapitányai elégedetlenek voltak a elnytelen kázzsejével.

Az eredeti, a szigettel ellájtott vőltozat ezzel szemben hosszó évekig divatos megoldásnak számított. Ilyen, 10-25 ezer tonna vőzkiszoró-társó hajókat áppá-tettek Angliában, az Egyesült Államokban, Japánban és Franciaországban. Ez 30-70 repülőgépp állomásozott - vadászgépek, torpedóhordozó k bombázó k, felderítő k. Ugyancsak a harmincas években dolgozták ki a fedélzeti láger á taktikáit. Az akció kezdetekor a repülőgépp-anyahajó a szélle szembe s amőg a repülőgépeket daruval a fedélzetre emelték, előtte a maximális sebességet. A fedélzet alól kiemelkedő az orr-részén elhelyezkedő gyorsító pályára gurultak. A feladat végrehajtása után a pilóta a fedélzet felől ereszk kibocsátotta a főkőz horgot (ez leszálláskor beleakadt a leszállásfigyelő k telőbe, amelyet a fedélzeten keresztbe feszítettek ki), lerakta a géppét, s elgurult a liftig, amely helyre szállítás-totta masinájáit. A II. világháboró tengeri csatá májr ilyen hajó k állították meg egymással.

repülőgépek hordozására alkalmas szuper-nehézsúlyú gyártása, a következő nyolc évben azonban a Pentagon jóra normális érdeklődéssel ellátott, kisebb csapásmérő repülőgépek-rendeléseket.

Csak 1968-ban, amikor az amerikai kormányzat elfogadta az úgynevezett "ceáni" stratégit, kezdődött meg a hatalmas (91 ezer tonnás) atommeghajtású Nimitz típusú, amelyet az amerikai sajtó a "történelem leghatalmasabb és legerősebb hajójaként" harangozott be. Alig telt el azonban néhány év, s ugyanezek a lapok már "száz évvel ezelő" névezték a Nimitzet, s az ugyanehez a "pushhoz" tartozó Eisenhower és Winston. E fordulat oka E. Zumwalt nyugalmazott tengernagy cikke volt, amelyben katonás egyszerűséggel megmagyarázta, hogy az atomenergia bevezetése a kongresszus "bebecsülte az atomhajtások elnyit."

Mindenesetre tény, hogy Macievics hajócsarnokai találmánya hosszú évek óta "képesnek" bizonyult...

Á