

GenerÃ¡lÃ¡s: 19 April, 2024, 23:05

második világháború során, 1939-1945 között 817 német, 149 japán, 85 olasz, 120 szovjet, 54 amerikai, 78 angol tengeralattjáró súlyosan el vagy pusztult el egyből azok miatt, 90-95 százalékosan harctevékenységek során. A második világháború alatt a tengeralattjárók fejlesztésével kapcsolatos kutatások megkezdődtek. Megmaradt a levegőigény nélkül, hosszú, víz alatti hajózást lehetővé tevő hajómozgás kivitelezése, a csendes úszásmódra törekvés, a zajmentes haladás biztosítása, a kábelvezetés víz alatti felmelegedésének elkerülése, vagyis, hogy fizikai tulajdonságai ne árulják el magukat a rajtuk leselkedő felderítő eszközöknek. Felerősítettek a gyorsaságot, szilárdságot és állandóságot biztosítókat, miközben az atomhajók mozgásának hadászati célokra történő alkalmazását a nukleáris üzemű tengeralattjárókra.

Ha tekintetbe vesszük, hogy egy tízezer literes teljesítményű hajó 24 üzemóra alatt körülbelül Diesel motorral ezer liter, az olajüzemeltetésű kazános gőzturbina vagy a gőzturbina majdnem 100 ezer liter olajat használ fel, szembevetve a vízalatti hajóval, mekkora előnyt jelent az atomhajómozgás, amely naponta szinte csak grammnyi hasadási anyagot fogyaszt. A hagyományos hajómozgás nélkül a tízezer kilométerre korlátozta a hajók hatástávolságát (az egyszerű üzemanyag-feltöltéssel megtehető út hosszát), ezzel szemben a hajó-atomhajómozgás, amely üzemanyagban kis mértékű atomerőművel, rádióaktív üzemanyagot tartalmazó szilárd anyagokból álló üzemanyag-utánpótlás nélkül, azaz üzemanyag nélkül, a hatástávolságot, lehetővé téve például a Földet körbejáró hajókat, a hajó üzemanyag-utánpótlás nélküli üzemelését lehetővé teszi. Ezzel hatalmas mértékben megnőtt a kikötőtől való távolság, a fegyverrendszerekkel való terhelhetőség is. Mindezzel szemben természetesen nőtt a kivitelezési költség, a sugárzóanyag bonyolultság, katasztrófa esetén a tenger radioaktív szennyezésének veszélye, az üzemanyag járatásának hajtóanyagokból álló üzemanyagok kockázata. A Szovjetunió 1958-59-ben építette meg első nukleáris meghajtású tengeralattjáróját, Nagy-Britanniában 1963-ban, Franciaországban 1969-ben, a Kínai Népköztársaságban pedig 1971-ben bocsátották vízre az első atomhajómozgású tengeralattjárókat. forrás: múlt-kor