A U.S.S. Constitution Ã©pÃ-tÃ©se

HozzÃ¡adta: lakosm
2004. oktÃ³ber 19. Kedd 19:28
UtolsÃ³ frissitÃ©s 2009. Ã¡prilis 28. Kedd 17:16

Az alÃ¡bbiakban - folytatÃ¡sos cikk keretÃ©ben - a U.S.S. Constitution (Revell) Ã©pÃ-tÃ©sÃ©t kÃ¶vethetjÃ¼k nyomon.

MegtÃ¶rtÃ©nt, pÃ©nteken beszereztem, akciÃ³san potom 21390 Ft-Ã©rt (hÃ¡zhozszÃ¡llÃ-tÃ¡ssal!!!), a ReplicÃ¡nÃ¡l aszem mos
23e a FabulisnÃ¡l 25e kÃ¶rÃ¼l van.

- MÃ©retarÃ¡ny: 1:96
- Ã‰pÃ-tÅ‘elemek szÃ¡ma: 1307
- Hossza: 918 mm
- MagassÃ¡ga: 680 mm

1794-97 kÃ¶zÃ¶tt Bostonban Ã©pÃ-tett amerikai 54 Ã¡gyÃºs fregatt. A "legÃ¶regebb" mai napig is mozgÃ¡skÃ©pes vitorlÃ¡s.

A kitt kicsomagolÃ¡sakor az alÃ¡bbi lÃ¡tvÃ¡ny tÃ¡rul elÃ©nk:

Â

A kÃ©pen mÃ¡r az egymÃ¡shoz ragasztÃ³zott hajÃ³tÃ¶rzs lÃ¡thatÃ³. A rÃ¶gzÃ-tÅ‘keretbe foglalt alkatrÃ©szek alig sorjÃ¡sak,
nemsok idÅ‘ fog elmenni a sorja lekapirgÃ¡lÃ¡sÃ¡val...:), nemÃºgy mint a szintÃ©n Revell-es VictorynÃ¡l, ahol a frÃ¶ccsÃ¶ntÃ©s
felhasznÃ¡lt mÅ±anyagmennyisÃ©g fele sorjakÃ©nt vÃ©gezte. A kÃ¶tÃélzethez adott 4 fÃ©le vastagsÃ¡gÃº alapanyag elegend
tÅ±nik, de majd meglÃ¡tjuk. A leÃ-rÃ¡s gyors Ã¡tfutÃ¡sa utÃ¡n Ãºgy Ã©rtelmeztem, hogy mozgÃ³ alkatrÃ©szek is lesznek a
maketten, pÃ©ldÃ¡ul a kormÃ¡nykerÃ©k elforgatÃ¡sÃ¡val a kormÃ¡nylapÃ¡t mozogni fog, ami ugye jÃ³pofa dolog, de Ã©n nemsc
Ã©rtelmÃ©t lÃ¡tom.

A leÃ-rÃ¡s a RevelltÅ‘l megszokott rÃ©szletessÃ©ggel Ã-rja le a hajÃ³ megÃ©pÃ-tÃ©sÃ©nek menetÃ©t, angol Ã©s nÃ©met ny

Â

Jelenleg a hajÃ³tÃ¶rzs festÃ©sÃ©t kezdtem el, miutÃ¡n ezzel vÃ©gzek jÃ¶het az Ã¡gyÃºfedÃélzet beillesztÃ©se, majd 44 Ã¡gyÃ
elhelyezÃ©se...

Â

{mospagebreak title=A hajÃ³test}

Â

A hajÃ³ az Ã©pÃ-tÃ©s jelenlegi fÃ¡zisÃ¡ban:hajÃ³test lefestve, Ã¡gyÃºfedÃ©lzet beszerelve.

Az Ã¡gyÃºfedÃ©lzet a tat felÅ‘l nÃ©zve. Itt lesz majd a helye a 32 Ã¡gyÃºnak.

A hajÃ³test szembÅ‘l felÃ¼lrÅ‘l.

Egy felsÅ‘ oldalnÃ©zeti kÃ©p.

SzembÅ‘l nÃ©zve.

Az orr dÃ-szÃ-tÃ©se.

SzembÅ‘l felÃ¼lrÅ‘l nÃ©zve.

A hajÃ³far dÃ-szÃ-tÃ©se nem olyan gazdag, mint a korabeli hajÃ³kÃ©.

A hÃ¡tsÃ³ rÃ©sz azÃ©rt lÃ³g Ã-gy a levegÅ‘ben, hogy ne nehezÃ-tse meg nagyon a tiszti kabin Ã©pÃ-tÃ©sÃ©t.

A tat dÃ-szÃ-tÃ©se. A kÃ©p nem tÃºl jÃ³ minÅ‘sÃ©gÅ±, alkalomadtÃ¡n majd igyekszem egy jobbat kÃ©szÃ-teni.

Az a kÃ©t szÃ¡l "madzag" lesz majd hivatott a kormÃ¡nylapÃ¡tot mozgatni.

{mospagebreaktitle=Az Ã¡gyÃºfedÃ©lzet}

ElsÅ‘kÃ©nt a tiszti kabin bÃºtorai, vÃ¡laszfalai kerÃ¼ltek a helyÃ¼kre...

Majd a csapÃ³ajtÃ³k lefestÃ©se, helyÃ¼kre ragasztÃ¡sa Ã©s a nyitÃ³-csukÃ³ kÃ¶telek felhelyezÃ©se kÃ¶vetkezett...

A kÃ¶telek csomÃ³zÃ¡sÃ¡nÃ¡l bajban voltam, mert a szÅ±k helyen kÃ©ptelensÃ©g volt csomÃ³t kÃ¶tni, kÃ¶zben persze gondo Ã¼gyelni arra hogy feszes is maradjon a kÃ¶tÃ©l. Hogy jobban lÃ¡tszÃ³djon a problÃ©ma lemodelleztem a kÃ¶rnyezetet, a baloldalon lÃ¡thatjÃ¡tok, hogy hogyan kellet volna egymÃ¡shoz kÃ¶tÃ¶zni kÃ©t a csapÃ³ajtÃ³kat tartÃ³ kÃ¶telet, a jobboldalon az Ã©n megoldÃ¡som, egyszerÃ¼en a hajÃ³testhez ragasztottam a kÃ¶tÃ©l vÃ©gÃ©t.

EzutÃ¡n jÃ¶hetett az Ã¡gyÃºk elÅ‘kÃ©szÃtÃ©se. Egy a 32 Ã¡gyÃºbÃ³l. Az Ã¡gyÃºcsÃ¶vek kÃ©t fÃ©lbÅ‘l lettek Ã¶sszeragaszt baloldalÃ¡n egy egyforintos lÃ¡thatÃ³ a mÃ©retarÃ¡ny Ã©rzÃ©keltetÃ©se cÃ©ljÃ¡bÃ³l

Az Ã¡gyÃºtartÃ³ bakok festÃ©s alatt...

A mÃ¡r lefestett Ã©s Ã¶sszeragasztott Ã¡gyÃºk vÃ¡rnak a beszerelÃ©sre.

ElkezdÅ‘dÃ¶tt az Ã¡gyÃºk helyÃ©re illesztÃ©se Ã©s a visszahÃºzÃ³ kÃ¶telek rÃ¶gzÃ-tÃ©se a hajÃ³testhez...

Itt megint kisebb problÃ¡mÃ¡ba Ã¼tkÃ¶ztem.Annak a kis csapocskÃ¡nak, amihez a kÃ¶telet kellett rÃ¶gzÃ-teni, valahogy Ãºgy kellett volna kinÃ©znie, mint egy horgolÃ³tÅ± fejÃ©nek (lÃ¡sd a kÃ©p bal oldÃ¡n). De ez csak 4-5 esetben volt igaz, a tÃ¶bbi csa inkÃ¡bb a kÃ©p jobb oldalÃ¡n levÅ‘re hasonlÃ-tott. Ã•gy azokba kis Ã¡rkokat kellet Ã¼gyeskedni, amikbe bele lehetett akasztani a kÃ¶telet. Egy esetben semmilyen csap nem volt. Az Ã¶ntÅ‘keretbÅ‘l vÃ¡gtam le egy megfelelÅ‘ mÃ©retÅ± darabot Ã©s azt ragasztottam a hajÃ³testhez. [feketepont a Revellnek...:)]

A vitorlarÃºdtartÃ³. Mikor nem voltak hasznÃ¡latban, itt tÃ¡roltÃ¡k a szÃ¡rny, ill. a toldatvitorla rÃºdakat...

kÃ©pek az elkÃ©szÃ¼lt Ã¡gyÃºfedÃ©lzetrÅ‘l...

kÃ©pek az elkÃ©szÃ¼lt Ã¡gyÃºfedÃ©lzetrÅ‘l...

{mospagebreak title=FÅ‘fedÃ©lzet - KÃ©pgalÃ©ria}

Â

Â

{mospagebreak title=KÃ©pgalÃ©ria}

Az elkÃ©szÅ±lt hajÃ³test (Ã¡rbÃ³cok nÃ©lkÃ¼l)

Â

Â
Â

{mospagebreak title=KÃ©pgalÃ©ria 2.}

U.S.S. ConstitutionAz elkÃ©szÃ¼lt hajÃ³test (Ã¡rbÃ³cok nÃ©lkÃ¼l)

Tyrman barÃ¡tunk kÃ©rÃ©sÃ©re megszÃ¼lettek a nagyfelbontÃ¡sÃº kÃ¶zeli kÃ©pek. Most elÅ‘szÃ¶r volt a kezeim kÃ¶zÃ¶tt komolyabb fÃ©nykÃ©pezÅ‘gÃ©p, Ãºgyhogy nÃ©zzÃ©tek el rutintalansÃ¡gomat a kÃ©pek minÅ‘sÃ©gÃ©t illetÅ‘en, de annyi tapa mindenesetre mÃ¡ris sikerÃ¼lt szereznem, hogy ilyen kÃ¶zeli kÃ©pek kÃ©szÃ-tÃ©se elÅ‘tt nem Ã¡rt alaposan portalanÃ-tani a hajÃ³testet...:) AzÃ©rt elkÃ©pesztÅ‘ rÃ©szletek tÃ¡rultak fel mÃ©g elÅ‘ttem is, amit szabad szemmel ez idÃ¡ig Ã©szre sem vette a ragasztÃ³ megfolyÃ¡sa tÃ¶bb helyen, festÃ©si hiÃ¡nyossÃ¡gok, sorjÃ¡s felÃ¼letek, Ã-gy arra is jÃ³ volt ez az akciÃ³ hogy mÃ© inkÃ¡bb tÃ¶kÃ©letesÃ-thessem a hajÃ³t, olyan hibÃ¡kat kijavÃ-tsak amik fÃ¶lÃ¶tt eddig elsiklott a szemem.

Â