

# A Prince de Neufchatel Áp-tÁse

Contributed by mephistomi  
 2004. October 19. Tuesday 19:32  
 Last Updated 2009. April 28. Tuesday 17:19

There are no translations availableA Kiké'tben ismertetett Constructo-kittb'l kÁszÁ'IA' Prince de Neufchatel Áp-tÁse mutatjuk be ebben a cikksorozatban. A makett 1:50-es, hossza kb. 110 cm.

Á

A vÁgÁ'k felÁ vÁkonyodÁ Árbocok Ás vitorlarudak csiszolÁsÁt Ágy csinÁltam hogy a munkaasztalhoz rÁgzÁ-tett tokmÁnyÁba befogtam a rudat (megprÁbÁltam kÁzpontosan hogy megforgatva ne Á'ssÁ'n), majd kÁzipes fordulaton durva csiszolÁ'sszonnal (80-100-as) a nagyjÁt lecsiszoltam, ezt kÁvette a 200-as papÁrral a finom csiszolÁ's. Akinek ez sem elÁg jÁ, felpolÁ-rozhatja 400-assal.

Figyelem: kis darab vÁsznat (Ás nem papÁrt!) kell hasznÁlni, kÁ'Á'nben feltekeri a fa Ás eltÁrik a rÁd!Á

Á

A vitorlarudak kÁ'Á'nbnÁzÁ' mÁrtÁkben vÁkonyodnak el. A rudak vÁgÁnek kialakÁ-tÁsa: a fÁrÁ'tokmÁnyba fogó vÁgleges formÁra csiszolt rÁd vÁgÁt egyik kÁzzel stabilizÁlom (szabadon foroghat az ujjaim kÁzÁ'tt csak megtÁmas hogy ne hajoljon ki), Ás a rÁd vÁgÁhez illesztett hÁromszÁg keresztmetszetÁ± tÁreszelÁ' vel kÁzipes fordulaton kireszelem a kÁ-vÁnt alakÁra.

Á

Ez a legkisebb vitorlarúd a Prince...-en. Ennek a kialakítása nem nehéz, az első részre az egyik felét csiszolom meg, majd megsikát. A problémás rudak azok, amelyek 20-30 cm hosszúak, 6 mm átmérőre kázzápen és ez könnyedén el 1,5 vágásra. Ezeknél a kázzápen t csináltam: kázzápen átlátszóan elváltam a rudat majd megcsiszoltam őket a kázzápen és mártre, ezután pedig a végleges felületeket ásszeragasztottam.

Á

A leghosszabb keresztvitorlarudakat kázzápen szét kellett venni és csiszolni utána ásszeragasztani (a lecsiszolt vág befogva rendkívül könnyű vágta...). A burrudaknál ez nem volt probléma.

Á

A hajótest a fedélzet burkolása és a mellvéd elkészítése után. A mellvédre rögzített lemezből van, melyet el kell hajlítani, utána kerélt raj a belső burkolat, kívülről az ágyúnyílásokat és a lámpákat, majd a külső burkolat ájból a lámpák kivágása. A mellvéd végleges vastagsága 6 mm-es. A lámpák belsőre 1 mm vtg Manzoniasznek burkolva.

A fedélzetet 10 cm hosszú, 5 mm széles (1 mm vtg) furnórral borítottam, egymáshoz képest 1/3 hossz távra eltolva. A cék széleit 2B-s grafittal színeztem. Még gondolkodom a színek megjelenésén és a pácoláson (tölts). Ezt még a lakkozásig eldönthetem...

Ezután kezdődhetett a palánk, melyet a fedélzet irányjából kezdtem a gerinc felé haladva.

Á

Â

A hajótest az elköszült palánkossal (egy rötög) a csizolás elát. A palánkok az orr felé elválnak a víz felrakás és szíradás útján szikával alakítottam ki.

Â

A tattók palánkosait a csizolás útján fogom elválni, mivel a csizolás miatt keletkező résekre a tattók borítását takarni fogja a palánkokok végeit. Â

Â

A palánkos ezen a részen nem sikerült szöven, azonban a palánkok 2 mm-es vastagsága elbírja az összesziszolást anélkül hogy annyira elválna a léc hogy rés keletkezzen.

Â

A csiszolást kőzifőrtő tokmájnyájba fogott gumialtőtes csiszolőkoronggal vőgeztem (-tő¼k, mert kőtemberes mu

Â

A gerinc mentőn van javő-tanivalő, a csiszolőkorong letőpte az utolső palőnkletet.Â

Â

A csiszolő utőin a hőzagok nagyobbak lettek. Az őkek beillesztőse őss ősszeccsiszolősa utőin ezek a rősek nyomeltőnnek.Â

Â

Ášgy nŕzem nincs szŕksŕg mŕg egy rŕteg palŕnkra, bŕr egy vŕrbeli profi talŕn vitatkozna ezzel az ŕllŕspontta

A csiszolŕs utŕn bŕtorjavŕ-tŕ<sup>3</sup> viasszal eltŕntetem a kisebb rŕseket ŕs a furatok helyŕt.