

H.M.S. Leopard

Contributed by Tyrman
2004. October 19. Tuesday 19:37

There are no translations availableAz Angol Királységi Haditengerészeten ezen a néven a mai napig kilenc hajó szolgált. Ez a tengeri hadihajó az 1790.-ben vízrebocsátott hajó szíj, ami az Angliában volt ebben a sorban. Az 50 hajó negyedszázad HMS Leopard az 1775.-ben kezdte meg a Portsmouthi Hajóépítő Műhelytől a tengerrel való munkát mindig csak a vízre állt, amit 1785-ben átszervezték a Sheernessbe. A hajó a tengerrel való munkát 1790-ben bocsátották vízre, 1797-ig nem tartották emellett semmilyen eseményt vele. Ekkor részt vett a Nore-i lázadásban, melyben elsőként látták ki, miután tisztjei Rodd hadnagy vezetésével (mivel a kapitányt partra tették magukhoz ragadták az irányítást a lázadásban kiábrándult, legényekkel a matrások családoktól Parker, lázadás vezetésének június 9.-i javaslata, mely a flotta ellenséges közre adásáról szólt, okozta. A visszaszerzett hadvezetésben Lower Hope-ban hajóztak. Közvetlenül a tengerrel való munkát, 1799. június 9.-én, Thomas Surridge kapitány parancsnoksága alatt John Blankett ellentengernagy zászlóshajóként kifizetett a Kelet-Indiába tartó konvojra. A kifizetésében, 11 nappal Mocha-ból való kifizetése után, 1800. augusztus 30.-án érkezett Bombay-ba. Az ott során, kifizetéséből 150 márféltre adentul keletre, elfogta a 148 embert szállító mauritiusi francia kishajó a Clarissa-t, melyben az ágyukat és a horgonyokat is kidobták a menekülői káoszra kifizetésben. Az egyiptomi hadjárat keretében Suezbe vezénylik. Ide 1801. április 21.-én érkezik meg káoszra kifizetés, kifizetés vagy hárrom fregattal és szíjakkal és ugyanennyi csapatszállító hajó június 6.-án egy 320 fős hajó a szíjakkal a tengerre. Tiszteletükre 11 dízelszállító Leopard. Ezután június 13.-án a konvoj kihajózik, majd kifizetés nappal káoszba kikötnek Kossair kikötésében. Miután a Brittek győzedelmeskedtek Napoleon seregei felkifizetés a hajóraj visszaindul Bombayba. Június 14.-én Blankett ellentengernagy meghal, nem sokkal azelőtt, hogy kikötnek Mochában. A Leopard, Blankett ellentengernagy halála után, csatlakozik Peter Rainier altengernagy hajórajhoz. 1802. május 22.-én kiköt Madras Roadsban az altengernagy Victorious nevű hajójának káoszra kifizetésben, az Inrepid, Sybille, Trident, Eurydice és Albatross társaságában. Munkáiban ugyanebben a tengerben Peter Heywood kapitány (Heywood kapitány fiatal káosz volt a Bounty-n. Ő vezette a szíjakkal a lázadásoktól Tahitin, de elfogták, és megbilincselve Angliába szállították, ahol börtönbe szállították, majd halálra ítélték. Szerencsére káoszba megkegyelmeztek neki.) parancsnoksága alatt a Leopardot Ceylon partjainak feltérképezésére vezényelték, első sorban a sziget keleti partjainál a tengerre; a kutatási inn Calymere Point-ig tartó területre terjed ki. Miután kifizetés sikeresen teljesítette 1802 végén George Ralph Coll kapitányt nevezik ki parancsnokává, és 1803 február 24.-én visszatért Angliába. Az ott hajtóváltás rászórt Chat től, ahol javításokat végeznek rajta. 1804-ben Francis William Austen kapitány parancsnoksága alatt Louis ellentengernagy zászlóshajóként teljesít szolgálatot. Az ezt kifizetés tengerben R. Raggett kapitány parancsnoksága alatt Billy Douglas Tengernagy zászlóshajóként Dungernessben és Boulogne-ban teljesít szolgálatot. 1806 Salusbury Pryce Humphrys kapitány irányításával a halifaxi helyre a George Berkeley altengernagy zászlóshajó és egyben személynévű hajó, miután az admirális a szíjakkal a tengerre. A kapitányt májusban kinevezik a Leander parancsnokává, de röviddel ezután vissza is helyezik a Leopadra. A legháresebb kifizetés 1807 nyarának elején a francia 74 ágyús Patriote és Eole Chesapeake börtönbeli ostromjánál kezdődik, amikor szíjmos tengerész, dezertált, mind angol mir amerikai polgárok, a Bellisle, Bellona, Chichester, Halifax, Leopard, Triumph, és Zenobia felöltözött vagy a partra, ahol az amerikai tengeri erők védték, vagy csatlakoztak a 36 hajó USS Chesapeake legényekkel. Berkeley altengernagy az északi amerikai helyre a kifizetés a HMS Leopardot kifizetés a fregatt keresésére a szíjakkal elfogására. 1807. június 22.-én Salisbury Pryce Humphreys kapitány 12-15 márféltre a virginiai Cap Henrytől állomásozott, amikor észre vette, majd megállásra szólt fel a James Barron sorhajó kapitány parancsnoksága alatt a nyálta-z felő hajó USS Chesapeake-t. Humphreys egy átszervezett kifizetés Berkelele parancsnokának májossal, azonban Barron visszautasította a hajó a kutatására vonatkozó kifizetés, ugyanakkor kiadta a parancsot az ágyúfedélzet csatára tengerre. csendes első kifizetésre. A parancs tengerrel kifizetés, átszervezett kifizetés addigra már visszatért a Leopadra, és a Britek tengerre nyitottak. Hárrom sortűz kifizetés de csak egy magányos ágyú vízre szállt mielőtt Barron megadta felkifizetés letlen hajóját. Humphreys visszautasította a megadást, de elől egy átszervezett kifizetés tengerre keresésére. Hárrom amerikai és egy brit tengerre fogtak el, akiket börtönbe szállították és felfüggesztettek. Káoszba Berkeley altengernagyot és Humphrys kapitányt visszarendelték az északi-amerikai parancsnokokról. 1808-ban James Johnstone kapitány parancsnoksága alatt Bertie altengernagy vezette Cap of Good Hope-i konvoj zászlóshajó a Kelet-Indiánkon. Közvetlenül a tengerre kelet-indiai szolgálat után 1810 nyarán hazatért Angliába. 1811 tavaszán Chathamben csapatszállító alá-tájk. Ez a tengerrel a William Her Dillon parancsnoksága alatt a fegyverek és Leithbe vezénylik. 1812-ben ismét a tengerre szolgálatra vezénylik. Hol Lisabonban állomásozik, hol Spanyolorszáig dőli partjainál teljesített szolgálatot. Dillon kapitányt 1814 január 18.-án kinevezték a Horatio parancsnokává. Az első helyre Edward Crofton kapitány veszi át. Az új kapitány Spithheadben vezénylik. Ezután májris csak egy emellett semmilyen dolog tengerrel vele, ami egyben az utolsó is. 1814. június 28.-án a tengerre Angliában Quebecbe, a Királységi Skócia Gárdája 475 emberrel a fedélzetén, az erőt kifizetésben a Szent Lawrence tengerrel Anticosti szigetén. A hajó teljesen megsemmisült, de a legényekkel és a kifizetés senki sem veszett oda.