

A U.S.S. Constellation Áp-tÁse

Contributed by lefty
2004. October 19. Tuesday 19:50
Last Updated 2009. April 28. Tuesday 17:20

There are no translations availableA cikkben lefty (Berőnyi Péter) Ájabb hajásnak Áp-tÁsÁt mutatjuk be.

Sziasztok!

Választásom másodjára szintén egy Artesania hajásra esett, mégpedig a U.S. Constellation-ra. Ez egy 1798-as amerikai fregatt. Méretek: 1035 mm hossz, 1:85 méretarány. Ez a kárp a dobozáról kápszál. Egy rövid leírás: "A vitorlái hajók történetében nincs még egy hajó, melynek a tevékenységi körre ilyen kiterjedt lett volna. A U.S Constellation 1798-ban kezdte szolgálatát, és 1955-ben vonták vissza. A hajó káldetései magukba foglalták sok ellenséges hajó elfoglalását, és 1843-ban a Hawaii szigetek megvédését a Brit megszállástól, lelmiszert szálltát Árországra 1845-től 1849-ig tartó nagy óhánság idején. Ez volt az első hadihajó, amely 1842-ben eljutott Kánáig, később, 1871-ben gyakori hajó lett. Ma, évente több ezer turista látogatja a Baltimore-i kikötőben." Hivatalos honlap: <http://www.constellation.org/indexmain.html>

A dobozban található egy 1:1-es méretarányú rajzkárp (fent), ennek a mászik felén vannak a kárlzet felrakási területek ill. egy teljes hosszmetset, és egy felületi rajz (alsó kárp). Ezenfelül található egy leírás, spanyolul, franciául, németül és angolul. Plusz természetesen az Áp-tÁsÁt megkérnyő-t, kápes Áp-tÁsÁsi Átműködésének tartalma. Igaz a kápek fekete-fehérek, ami náha az anyagok kiválasztásánál hátrányt jelent.

A doboz tartalma még egy A0-as lap, ezen kaptak helyet az árbócok, ill. keresztrudak elkészítési tervei, ill. ennek a másik oldalán vannak a vitorlatervek. Azt már első ránézésre sem tudom h. hogyan lesz, mert mint a kápen látható (alul), a vitorlák egy A1-es méretű helyet foglalnak el, a vízszon amit adtak a kitt-hez viszont ennek csak kb. 2/3-a! Már az előző hajó vízszonja maradt, és mivel az is Artesania, szerintem ugyanaz az anyag! :)

Itt láthatók a fedélzeti elemek (első-hátsó), amik éppen a második rúteget, a padlást kapják. A padlást 5 x 700 mm-es szálakban vannak a dobozban, ezeket 50mm-es darabokra vágtam, és fél hossz eltolással ragasztottam fel.

Ezen a kápen már kész a bordázat, itt is a hagyományos szerint lézzerrel kivágott bordák voltak, amiket kitárolni csiszolás után, rá kellett illeszteni a gerincre. Itt már a kész fedélzeti elem a helyén van, ill. alatta kész van a kisebb alsó fedélzet, ahova lesz lejárát, és látszani fognak. Ezeket a kisebb elemeket már előzőleg elláttam a burkolatukkal, ill. miután kész lettek le is lakkoltam őket, mivel az összeszerés után nem lesznek tőlük szétválasztandók.

Az előző káphez képest nem sok változást látható, felkerültek a merevítősek a bordák közé, ez hátul is ugyan megvan. Egyrészt merevítőnek, de szerintem elsősorban az árbóc miatt kellett beragasztani őket, mivel ide kell majd furatot elhelyezni ami az árbócot tartja. Látható egy árdekes is, a gyártó "kiszárolta" az 5. borda közepét, ami pont ott van ahova az árbóc furata kerül...előző árdekes, maradék anyagból kipároltam ezt a hiányosságot, biztosan biztos! Egyébként ezt egy hátsó bordával is eljuttattam...

Itt az orr ill. a far rész bordáinak megfelelő becsiszolás utáni képe látható. Ezt úgy csináltam, h. a fedélzeti elemek helyére illesztettem, berajzoltam az -vályúkat, majd szikével lenagyoltam a bordákat, tureszelovel finomítottam, és lecsiszoltam. Közben egy "próbapalánk"-kal néztem h. jók-e az -vek.

Felkerült a közpso fedélzet belső oldali palánkosza. Ezen a kőpen látszik a hűtés merevítés is az árbásch

Ez ugyanaz a felírás, csak közlel láthatóak a palánkok. Ezeket a palánkokat vastagon bekentem ragasztóval, h. majd az igénylők kivágásánál ne essenek szét....remélem jó volt az elkészítés sem és tényleg egyben marad

Jelenleg itt tartok, kezdődhet a palánkosás! :)

A kárvetkező "lápcso" a nem látható, fedőlemezben lévő ágyak tartószerveinek felragasztása, itt ugyanis felesleges lenne teljes ágyot betenni, ezért csak az ágy csatlakoztatást kell felragasztani ezekre a fa elemekre. Elmelegesen ezután fog látszani "mintha" ott lennének az ágyak.

Elkezdtem a palánkost. A leírás szerint most a fedőlezeti elemeket kellene ragasztani, de úgy gondoltam h. a palánkost alatt ezek még nem fognak hiányozni, ill. a palánk belső feléhez ágy hozzáférések. (megerősítő ragasztás)

A palánkost felől kezdtem, lefelé haladva, de ezen a kápen már látszik h. alulról is elkezdtem szembe haladni a felső palánkkal, ágy csatlakozásokra esnek majd a kisebb kiegészítő részek. A palánkok végeit el kellett vésni a hajótáji részek miatt, mind az orr, ill. mind a tat részen.

Itt főleg a lenti részszel haladtam felfelé, kiegészedik a két oldalt! :)

Ezen a képen már kész a palánkrendszer. Az előző képeken nhol láthatóak csak szíveket, ez kicsit csalás, mert mindenhol vannak, csak szíradás után lecsúsz a fejüket és ezért nem nagyon látszanak. Csiszolásnál nagy problémát jelentenek a szívek fejei.

Már a csiszolás után, a fedőlemez elemek keréknek fel, itt éppen a készzáró, legkisebb elem.

Itt felkerültek az orr és táfedőlemez elemek is.

A fedőlemez elemek szélre kerültek a "takarólapok". Ezeket 2x3 mm-es lapokból kellett meghajlítani, vágással tudni a vágást. A táfedőre viszont 2db gyűrűre kivágott elem kerék, akkor a vágást ugyanis nehéz lett volna csinálni.

Felkerül a felső palánk. Ez oldalanként három részből állt, orr, tat és egy kisebb középső elem. Ezek meghajlítottak a tartókat, majd szárdás után ragasztás.

Ezen a lépésben elkezdtem a második rötteg palánk felrakását, bár nem nagyon látszik, felül már fent van 5 db vízigó palánk, és alatta 1 db sötétebb. A világosabb "cső-k" majd fűzőre lesz festve.

A második rötteg felrakása közben, itt is az első rötteghez hasonlóan fentől kezdtem, és lentől szembe haladva véggeztem a palánkok felrakását.

Végre kész a második rötög is, kicsit már kezdtem rajunni hogy ugyanazt (palánkózás) csinálom egy hónapja! :)

Csiszolás után az ügynyálások feljelölése történt. Ezt a mellékelt metszeti ábráiról átmásoltam 2db vízszintes papírra, majd kivágtam a nyálásokat, és ceruzával berajzoltam a hajástestet.

Itt már elő vannak főrva az ügynyálások. A felrajzolt nyálások titlét is berajzoltam, majd a vízszintes pontba minifőre egy 2mm-es furatot készíttettem. Ez a vízszintes furat vezette meg a főrötöt. A nyálások mérete 10x10mm, elosztás nagy mértékben a 10-es főrötön gondolkodtam, aztán inkább 8-ason, de a gyakorlat rákényszerített a 6-osra! :)

Ezen a képen már kész az alsó sor ügynyálása. A 6-os furat után jött a minireszelo, ezzel alakítottam ki a végzőgyszívet. Aztán egy pár nyálás elkészítése után úgy döntöttem h. veszek egy marófejet a minifőreba, ezzel felgyorsult a munka, ill. reszelni már csak minimálisan a sarkokat kellett.

Itt az orr rész kialakítását csináltam meg. A kiugrás alatt kerélfő kifőrsra az orrbőrc helye.

Az orrtűrs felhelyezéséhez ki kellett venni a palinkokat. Ezt szikével, majd reszelovel alakítottam ki. A maketten a tűrs rőst kőn kell több darabbal felragasztani a hajás orra ill. aljára.

A kőzso fedőzeten ővo "duplafal" őgyőnyő-ő sok oldalfalainak beragasztása, majd csiszolása.

Ezen a őpen őr festőre őszen őll a hajás test, elotte őg 800-as csiszolőpapőrral őgcsiszoltam. Azt hitem nem lehet simőbb, de ez a 800-as papő-r csodőkra őpes! :)

Itt láthatjuk a U.S. Constellation-t becsomagolva, festés előtt! :)

A fehér oldalcsák festése közben, ill. már készen, száradási fázisban.

Amíg a hajótest száradt, addig megcsináltam a "tartószervezetet". Ez állt a kitben található 2db illv. nybál, ami előző volt vagy a léczerrel, ill. egy talp részből, amit otthon szereztem. Elvileg kulcstartónak indult, de mikor megláttam már tudtam h. ebből csak "hajótartó talprész" lehet! :)

Itt látható egy ágyúnyál és fedél, bár még kábel sem kész. Hírom darab 2x5x15mm-es lécből kell készíteni utána fekete re festeni, majd a mellékelt "zsanérokat" felhelyezni, a szálakat fejét levágni és ragasztani. Majd ha teljesen kész, arról is tesztek fel készet.

Ezen a kőpen már a fekete rősz festőse lőjthatő. A kitakarőshoz krepp ragasztőszalagot, ill. szigetelo szalagot hasznőltam, a krepp szalagot senkinek nem ajőnlom, iszonyat...Aki festeni akar inkőbb adjon ki tőbb pőnzt v.milyen jobb minőgure, csak ezt ne. A szigetelo szalag tőkőletes...lenne...de ennől meg a főnyes csősző's felőlet lehet a problőma, kőnnyen megfolyhat a festők, bőj kello kőrőltekintőssel ez elkerőlhető.

A "csomagolő's" eltővolő-tőjsa utőjn ő-gy nőzett ki a hajő. A krepp szalag okozott helyenkőnt kis hibőkat, de vőgő's sikerőlt a festő's.

Itt egy kőp oldalrő, mőj felkerőlt a tőrsző, ez nőgy darabbő őll, az orrtőrsbol, ős a gerinc vonalőjn, a hajőfenőken 3 rőszbol. Odatettem a mőroszalagot, h. a mőret lőtsődjön, hőit nem igazőjn lehet lőjni...de klikk a kő ős a nagy kőpen mőj odaőrtam a mőretet hogy lőjthatő legyen. :)

A fedőzeti lejőrő's kereteinek beragasztő'sa.

Az őtefedőzeten a loszerlő'tő's keretek elkősző-tő'se. Itt lesznek majd az őgyőgolyő'sk tőjrolva.

Ezen a képen a két horgonydaru látható, ill. a horgonydaruk melletti "korlát" darabjai. A korlát tartó oszlopait is úgy kellett kialakítani 3x3 mm-es anyagból, ezek láthatóak a bal alsó sarokban.

Az elobb említett horgonydaruk és korlátok már a helyükön.

Ezen a képen már látható a felkerült korlát (kinyíló). A tartáshoz előre kivágtam 4db elem kerékre felragasztásra, előtte a 2x5 mm-es csökeket kicsit hajlítani kellett előre, ami nem volt egyszerű, de aztán utána sikerült. A telefon csak a csövek láthatósága miatt van a képen...

Elkezdtem a mentocsőnak palánkozásait, elvileg ez egy ántátt csőnak, amit csak festeni kellett volna, de gondoltam ha már fa a hajó legalább beborítom fával és utána festem...gondolkodtam h. az egőszet megcsinálom fából, bár még nem kész...A műrete kb 9-10 cm hosszú. Festés után majd kész állapotban teszek fel még készpet rála.

Ezen a kőpen a tatkabin oldalra "kilógó" részei láthatóak, ezek is ántve voltak a kittben, nem tudom h. direkt, vagy csak ágy sikerült, de nem volt egyforma a két darab, az egyikhez szinte hozzá sem kellett nyólnom, csak festeni, és tőkéletesen illeszkedett, a másik oldalit pedig reszeltem 3 napig mire normálisan felfekődt a hajó oldalán...Festés előtt főmalapozóval kezeltem le, majd fekete és fehér festővel, nagyon kicsi ecstekkel festettem.

A tatkabin oldalsó részei felragasztás után.

Felkerőltek a dőrzőcső a hajó oldalára, próbáltam vaku nélkül a fotózni h. jobban látszódjon...

A tatkabin kőzelebből, ill. a tatősen is fent vannak a dőrzőcső (3db). Előg szőpen ávre kellett hajlítani őket, és aztatással csináltam.

A kormánylapát is elkészít, majd a helyén.

A készülőben lévő gallion tehát ezen a kápen, ill. majd elkészíttem az orrból furatát.

A hajófo majd készzen, festés után.

A gallion melletti "orrdék-szek" festés után.

A horgonyláncok furatainak elkészítése is megtörtént. A furatokba egy gyári fekete festett gyuru kerélt beragasztásra.

Felkerélt az orrdő-sz is.

A tatkabin hátsó "ablakai" felragasztás után. Ezek alatt, az az oldalsó "ablakokat" is átfestettem világos kékre, ezen képen a vaku miatt szinte nem is látszik, pedig kék! :) Elosztó sáttöbbször festettem, de az ablakvegy imitálására szerintem jobb a világoskék.

Felkerélték a tatdő-sz-toelemei, a csillagok ill. a sas imitáció, ill. a furatok elkészítése után felkerélték a csőnakdaruk is, az oldalra két tartóelem, amihez a fotórs-vitorlaród csatlakoznak kétek, valamint a nuleg fordító kétek.

Az Ágyány-Ísok mellé felkerültek fűggolegesen Ícek, amolyan keret szeruen. Kézen amint Íthat elkész az Árbók furatai is, szűgmóvel kb. Áll-tottam be a megfelelő dolósszűget, de a furatok v.mivel nagyobbak is lettek ragasztás előtt pontosan beáll-thaták majd az Árbók.

Készülnek a fedézet kisebb elemei.

Fent: Csőrlo, kőtőlbak az eloÁrbók mellé, ill. nemtudom mi (v.mi tőrolás a kormány előtt). :)

Lent: Kormány, kőtőlbak a foÁrbók mellé, hajáharang, ill. kőt db. fedézeti rakodány-Ís/szellozo imitáci.

A hajás alja lakkozás után. A lakkozást kicsit tőhig-tott lakkal csináltam, Á-gy szőpen elojűnek a szőnek, de nem le nagyon fűnyes.

Lakkozás után az állványon.

Mephistomi ajánlása után meg is csináltam a kormánylapot, hogy úgy nézzen ki mintha több darabból állna. Egy kicsit nehezebb volt mintha felhelyezés előtt tettem volna meg ugyanezt, de azórt nem lett olyan rossz...

Elkezdtem a fedélzet berendezését, fokozatosan egymás után ragasztottam fel az egyes elemeket.

A fedélzet berendezve, lelakozva, szinte már készen, felkerült még plusz 12db kisebb kiegészítő is.

Elkezdtem az ügk összeállítását. A dobozban özerrel kivágva találtam az ügk egyes részeit, ezeket kipatt

után kellett összeragasztani. Számszerint három részből állnak, két oldalelem, és két 1/4 k a harmadik elem.

Ezen a lépésben már kicsit előre tart az egyrészes-tés, összeállítottam az egyrészes kerekeit, maga a kerék már volt részből, kifőve, csak a tengelyt kellett hozzá kívágni 1mm átméretű rőzdrőtből, majd összeragasztani.

Itt a fedőlezen található részek, álmlesztve, már készen, lakkozás előtt. Ezeknek is az oldalsó elemei megvoltak, megfelelő mélységű bevágásokkal, a részsofokokat kellett 5x1mm-es részből kívágni, 10mm szélesre.

Ahogy gőrttem itt a lépés a részes mentősnakról, igaz a kormánylapítja még hiányzik, ezt később festem le, de tudom, hogy ragasszam, vagy csak tegyem bele a csőnakba....már több helyen láttam mindkét megoldást.

Á

A nagyobb kaliberu kerekcsőgyök is elkészültek. Mivel sikerült szereznem fix-roldatot, (bár a boltban érdekesen néztek rám mikor mondtam h. róz sző-nezőséhez kellene) a csőveket ezzel barnítottam be, nekem nagyon bejött, szerintem jók lettek. Viszont a kerekcsők már fel voltak ragasztva mikor "fixáltam", ezért azokra csak ecsettel kentem oldatot, sajnos Á-gy nem lettek olyan egyenletesen barnítók...

A kisebb kaliberu Ágyök is van 6db a felső fedőlapon, ezeket is barnítottam.

Az alsó, Átefedőlapon helyre kerültek az Ágyök, a kőteleikkel együtt, itt 12db teljes Ágyó van, a többi nyálkásba csak a csövet kellett beragasztani.

Az elobb említett "csak csővek" is a helyekre kerültek, az Átefedőlapon Ágyök szempontjából kész.

A fofedélzetre is elkezdtem felrakni az Ájgyőkat.

A lőpcsokeket is a helyőkre ragasztottam.

Ezen a kőpen az ősszes Ájgyő a helyőn van, a kormőny is rőgző-tőre kerőlt a kőtelővel egyőtt, lassan telje lesz a fedőzet.

Itt mőjr a "kőkorlőtok" tartőszlopai is a helyőkre kerőltek.

A "korlát" kárhozát is a helyükön, úgy néz ki h. a fedélzet közösen van, már csak pár apróság hiányzik, pl. gyöngyök, azokat még le kell festenem, kicsit idegenül mutatnának fényesen.

Elkészült az orrbőr, még csigák nélkül, de már lakkozás utján.

Az elorbőrös a tereb, szintén lakkozás utján.

A főrbőrös a tatbőr, a hozzájuk tartozó terekkel együtt.

A kitthez adtak 5 db 1:82-es figurát is, itt látható a "három matrész". Egy "profi" makettfestő festette, nem az én munkámat dőcsőri. A kidolgozásuk nem a legprofibb, de ahhoz képest a festés nagyon jó! sikerült szerintem.

A kapitány és a kormányos.

Az ágyőny-látsok fedelei is elkészültek.

Az ágyőny-lás fedelek felhelyezése, a nyitók kábelek még hiányoznak.

A majdnem kész horgonyok, a pántokat még fekete-re fogom festeni.

Készen vannak az alsó macskafejek, a tartó vasalással együtt. Még lámpásben csináltam meg egy-egy darabot.

Tejes egészben elkészültek az Ágyöny-Ísok fedelei, ill. felkerültek a macskafejek tartói.

Az alsó macskafejek felrakása után.

A helyekre kerültek az úrbancok. Köt emberes munka volt, szíjgárral, derékszájg.....)....de megoldottuk....Plusz úgygolyók is a helyekre kerültek festés után, fenyves csapúgygolyók voltak, lefestettem mindet fekete.

Elkezdtem az orrbanc kitalálást, itt éppen a "bugdíli³ tarcsáktelek" felkitalás után...

Az oldalfesző-tel felrakásának a kezdete. A macskafejek kitalálti tájvolság megtartásait nagyban megkínnyá-tet "viola" által javasolt módszer, ásszeragasztottam palánkokat, és azal márttem be a tájvolságot....

Az oldalkitalak az előrbanccon készen, a foúrbanccon folyamatban, ill. az álláskitalálást felrakásának kezdeti lépésében éppen pár tarcsákital van fent...az elő és foúrbanc kitalálti kitalál csak ideiglenes, a feszőltségek elkerülése miatt.

Az elotarcsákital bekitalás az orrbanc felől.

Az oldalképek készen a fő és tartóoszlokokon is.

Felkerül a fotarcsák, ill. a tartóoszlopc tarcsák is.

Â