

A Pinta Áp-tÁse !!!

Contributed by Tyrman
2004. October 19. Tuesday 20:04
Last Updated 2009. April 28. Tuesday 17:21

There are no translations available

Egy igazi csemegét láthatok ebben a cikkben. De nem is kertelek tovább, mindenki döntse el maga.

Avagy a nagy kísérlet, hogyan készítsünk papírből (fa)haját.

Az írás

Hát, hogy is kezdjem. Szóval mindig is szerettem volna felépíteni hajómodelleket készíteni. Sajnos nem igazán állnak rendelkezésemre az ehhez szükséges források. Már rájöttem a fejében, hogy kartonnal lehetne helyettesíteni a fát. Pár hete Maszatomy lapján olvasott cikkek annyira felajzottak, hogy a tettek mezejére léptem. Ennek eredményeként ez a cikk.

A képeken a Gyusea oldalán látható leírt tervrajzokból felrajzolt gerinc és bordarajzok láthatóak. Azért készült a oldal mert a terveken 4 mm-es anyag vastagság van megadva, amit 2 mm-es kartonból tudok majd előállítani.

Itt már kivágvam a leírásak az elábbi rajzon szereplő alkatrészek.

–szeragasztottam a feleket. Mint leírás a fedőlapokat is kivágtam 1 mm-es kartonból. Ezt a lemezt is 1 mm-es lemezből kellett volna készíteni. Azért volt szükség a kivágásokra, mert ezek segítségével tudtam a bordák alakját yme csiszolni. A karton meglepően jól csiszolható kézzel durva csiszolóval.

Itt próbáltam volna megmutatni azt, hogy a tárgyat hogyan alakítottam ki +4 réteg karton, szintenként egy kisebb darabot ragasztottam össze, formára csiszolással. Remélem azert valami kivehető beléle.

A kőpen a ragasztás folyamata látszik. A bordák készített karton nem vékony darab. Azert van a szél mert a papírral szilárdíthatja nem vetekszik a fával, így az alkatrészek gátlóak. Ezzel a kis segédlel tudtam biztosítani, hogy a bordák merőlegesen álljanak a gerincre, valamint a gerinc egyenességét is lehet vele valamelyest ellenőrizni.

Itt már szíradás után a hajás a hajás vésze. Valamennyire megfigyelhető a tárgyat is.

Felvezetben az elzárásra. Itt látszik, hogy még egy se minden teljesen párhuzamos. Szerencsére egy ríhatással sikerült ezeket is kikészíteni. Remélem a palánkhoz is során elvég szabadságfokát le tudom tenni elemeknek, hogy ne mozduljanak el.

Viola

tanácsaiból kiindulva az első néhány palánk párt a fedélzet szintjétől indulva felfelé hejeztem el. Köröseiteknek megfelelően elhelyeztem egy más szallagot is, hogy látszadjon, hogy mekkora valójában a hajás. Sajnos a vaku fényt visszatérítzte. Bocsánat. Azért remélem, hogy leolvashat.

Ezen

a kápen az az állapot látszik, amikor elörtem a hűts fedélzet szintjét. Itt jutott eszembe, hogy talán jobb lett volna a távkör palánkhoz isival kezdeni.

Itt

a 45 fokos szögben felhelyezett palánkok láthatóak. Ekkor távolról a palánkok 50%-os állapotban van. Sajnos arról a fázisról elfelejtettem készíteni, amikor a teljes elkészült.

Egy

nagy ugrás a tervtervben. Viola nagy térelmőnek készíthetően, mivel rengeteg kóddal nyaggadtam, szőp lassan kezdtem megőrteni a palánkok alapjait. Sorrol sorra jöttem rá a palánk fogyasztás mikéntjére. Közben egyszer még jókora részt vissza is kellett bontanom. Bőve kevesebbet akartam, de a ragasztó olyan jó szűfő a palánk csőkokat, hogy jött az egész. Közvetlenül 10-15 ára el is készült a palánkok. Sajnos a fogyasztás nem túl könnyű a papírral, mert túl vékony és túl könnyű a csiszoláshoz. Végül pedig a 3mm széles csőkot alakhelyesre szinte lehetetlen. Ez azt eredményezte, hogy a palánkok addigi szőp egyenletességé megszünt. A készábi közélebbi köpöken talán majd jobban látszik. De ezt fagittal, illetve csiszolással el lehet majd tenni.

Az orr részét készítem.

Még közélebbre az orr. Szerintem itt már jó kivehető, hogy miről ártam.

A hajózási farok kiegészítői. Itt látható a teljes palánkoszárja.

A hajózási oldalrész.

Az előző rész végén a hajózási palánkoszár utáni állapotot mutattam be több képen. Ezt a részt a gittelés állapota, kiegészítő ugyanolyan képek bemutatásával kezdem. Bár a csiszolás nem végleges, hisz kerálinak felmágnak részek (pl. egy jobb sor palánk), amelyek a későbbi képeken láthatóak lesznek. Ezeket szintén szintre kell majd csiszolni, így korai lenne a végleges csiszolás.

Az orr rész gittelés utáni kiegészítői.

Még kőzelebbre az orr.

A hajás hátsó része és a tőrkőzelítő.

Itt pedig a hajás oldalról. Itt még hiányzik az említett palánkisor.

Miután a palánkoszt elkészítettem, a kővetkező lépésnek a fűzőléc elkészítését választottam. Ehhez először megmunkáltam a bordák fedőléc szint feletti részét. erről a műveletről elfelejtettem kőpet készíteni, de ezen rész utolsó lapját majd le kell vágni. A fűzőléc egy 1mm lap burkolással készült el. Sajnos, mint Gyusea Ninájánál itt se voltak tökéletesek a sablonok. Ezért a korábbi részben leghatékonyabb lap helyett újat kellett megmunkálnom. Mivel most már tudtam helyreállítani a fedőlécet, így sikerült pont megmunkálnom az alap lemezt. Majd jöhetnek az ábrák és horgonykötés furatainak elkészítése. A furatokat megfelelő átmérőjű csavarhővezetővel készítem el.

Ezen a kőpen a fedőzeti pallók felrakásának kezdete látható. Sajnos a kőp előg rosszul sikerült, így a lőcek szárnak látszanak, de ez nem így van. A kőnyvekben és a cikkekben olvasottak alapján a fedőzet kőzöpvonalá kifelőhaladva pőrban raktam fel az 50 mm-es darabkőkat. Az 1:65-ős mőratarőnyin ő ez valősz mőretben 3.25 m. ősg gondolom ez mőg reőlis mőret lehet. Az 50 mm mellett az őrt dőnt őttem mert a lőcek amiket vettem 550 mm-esek voltak. Visszat őrve a fedőzet kősző-t ősh őhez a kőpen láthat ő "piramis alak ő" strukt őra az eg ősz deszk őz ősi v őgig k ő-s őre. őgy minden f őziban szinte ugyanez volt láthat ő, csak t őbb pall őval.

őme a k ősz f ő fed őzet! A k őpen m őr láthat ő, hogy a fed őzetnek van ő-ve. ős m ős a h őtt őr sz ő-ne is. Ez a k ősz őnhet ő, hogy P őrocsk őmmal egy őtt v őgre saj őt lak ősba k őlt őzt őnk. Az elm őt hetekben ez k őtt őtte le az őkora r ősz őt ős a fed őzet addig is a haj őban a hely őn pihent. őgy felvette a v őgleges alak őt. :)

Hogy kritiz őlhat ő legyen a munk őim egy k őzeli k őp a f ő őrboc k őrny ők őr ő. Egy őbk őnt miut őn elk őszult a d őratokat t őreszel ővel alak-, ős m őrethelyesre reszeltem.

A f ő fed őzet a hely őre ker őlt. Itt láthat ő a bord őzat ki őll ő r őszeinek hi őnya, valamint a ő megfigyel ő őszrevel ő m őr eml ő-tett plusz egy sor pal őnkot.

Â

A k psor a fed zeti pallók felrakásának folyamat jt mutatja be. A cikk ezen részébe az rt kerültek be, mert az előző részben nem sikerült megmutatnom, hogyan csináljam.

Kész a haj s k t fed zete.

Ez a kőpsor a hajás fenékvíz-z-szivattyójának kősző-tőstől ábrázolja. A tőrtőnehez hozzátartozik, hogy ez már a második szivattyó. Az első balsafőbő kősző¼lt, de az utolsó Iőpőseknől sikeresen eltőrttem. Ezőrt előrlőkezdtem az egőszet, ezuttal fenőt hasznőltam (gőzgyőjtő gyufőit). Ebből vőgtam ősz reszelgettem ki a 13+2 dongőit, a szivattyőkarjőit, a zőrfőfedelelet, ősz a talpfőit. Hurkapőlcőbő pedig a kifolyő nyillőst, valamint a szivattyő magjőit alkotő elemet. A dongavasak Imi tanőcsőra sőrtősdobozbő lettek kivőgva. A dugattyősző ősz a kapcsolődő mozgő elemek 0.3 mm-es drőtbő. ősszessen 34 alkatrőszbő lett ősszeőllő-tva a szerkezet. A dongafőkat, Imi tanőcsőra amit ki kell emelni, hisz szőmomra nagyon hasznos volt, őgy kősző-tettem, hogy a gyufaszőlakbő (sikerő¼lt ő¼nnepi gyufaszőlat beszerezni, ami kb 150 mmm) 1x1 mm keresztmetszető Iőceket vőgtam ősz reszeltem. Ezeket kőtvőgő¼knől fogva leragasztottam, majd kb 75 fokos szőgben trapőz keresztmetszetőre reszeltem. Erre azőrt volt szőgsőg, hogy szőpen egyenletesen tudjam a dongőkat a mag kőrtő felrakni. Tőbbő kevbő sikerő¼lt is. Majd megfeleleő mőrető darabokat vőgtam le. Ezeket ragasztottam a 4mm-es hurkapőlca "mag" kőrtő. Mivel kősbő őgy se Iőtszik a szerkezet belseje, ezt itt megtehettem. A 3. ősz 4. kőp a pőcolőis előtti őllapotot mutatja. Itt már Iőtszik a szivattyő zőrfőfedele ősz a talpfa is. A talp 3 a fedől 4 Iőcbő lett ragasztva. Valamint Iőthatő a kifolyőcső is. A vőgleges darabon nem ez Iőthatő, mivel sikerő¼lt ezt a darabot elrepsztenem. Jelenleg nem rendelkezem kismőrető főrőhegyekkel. A csővőőn Iőthatő furatot tővel vőstem. A fenő azonban nagyon kőnnyen reped szőlirőnyba.

Itt a pőcolőis (vizesalapő tőlgy pőic) utőni, teljesen szerelt őllapotban Iőthatő a szivattyő. A dongavasakat mőg festeni fogom feketőre, hogy mivel azt mőg nem dőntőtem el. Imi erre is tett tőbb javaslatot, majd tesztelem őket. A 2. kőpen a pillanatragasztő okozta hiba Iőthatő.

Tapasztalatlanágom miatt, sok került a fájra. Tanácsot kérek mindenkitől, akinek van ötlete, hogyan lehetne elvitatni ezt a kemény rötöteget. Végül 3. képen a szivattyó egy 1 Ft-oson áll. :) Ezt a képet csak a macret árkeltése miatt tettem be. Egyébként a szivattyó társának átmérője 6mm a társ magassága 14mm.

Nagyjából itt fog helyet kapni a hajás a szerkezet.

Á