

A Pinta Áp-tÁse !!!

Hozzáadta: Tyrman

2004. október 19. Kedd 20:04

Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:21

Egy igazi csemegét láthatok ebben a cikkben. De nem is kertelek tovább, mindenki döntse el maga.

Avagy a nagy kísérlet, hogyan készítsünk papírből (fa)haját.

Az Átlet

Hát, hogy is kezdjem. Szóval mindig is szerettem volna fából hajmodelleket készíteni. Sajnos nem igazán állnak rendelkezésre az ehhez szükséges források. Májor gáta jött a fejemben, hogy kartonnal lehetne helyettesíteni a fát. Pár hete Maszatomy lapjain olvasott cikkek annyira felajzottak, hogy a tettek mezejére léptem. Ennek eredményeként ez a cikk.

A képeken a Gyusea oldalról letöltött tervrajzokból felrajzolt gerinc és bordarajzok láthatóak. Azért két példát mert a terveken 4 mm-es anyag vastagság van megadva, amit 2 mm-es kartonból tudok majd előállítani.

Itt már kivágtam a lemezeket az előbbi rajzon szereplő alkatrészek.

–szeragasztottam a feleket. Mint látható a fedőlapokat is kivágtam 1 mm-es kartonból. Ezt is 1 mm-es lemezből kellett volna készíteni. Azért volt szükség a kivágásokra, mert ezek segítségével tudtam a bordák alakját yme csiszolni. A karton meglepően jól csiszolható kézzel durva csiszolóval.

Itt próbáltam volna megmutatni azt, hogy a tálból letöltött hogyan alakítottam ki +4 réteg karton, szintenként egy kisebb darabot ragasztottam össze, formára csiszolással. Remélem azert valami kivehető belé.

A kőpen a ragasztás folyamata látszik. A bordák készített karton nem vékony darab. Azert van a szélén mert a papírral szilárdítja nem vetekszik a fával, így az alkatrészek jól illeszkednek. Ezzel a kis segédlel tudtam biztosítani, hogy a bordák merőlegesen álljanak a gerincre, valamint a gerinc egyenességét is lehet vele valamelyest ellenőrizni.

Itt már szíradás után látható a hajó váza. Valamennyire megfigyelhető a tálból letétele is.

Felvezetből az elzárásra. Itt látszik, hogy még Á-gy se minden teljesen párhuzamos. Szerencsére egy rhatóssal sikerült ezeket is kikészíteni. Remélem a palánkzás során elég szabadságfokot le tudom tni elemeknek, hogy ne mozduljanak el.

Viola

tanácsaiból kiindulva az első néhány palánk párt a fedélzet szintjétől indulva felfelé hejeztem el. Köröseiteknek megfelelően elhelyeztem már szallagot is, hogy látszadjon, hogy mekkora valójában a hajás. Sajnos a vaku fényt visszatérte. Bocsánat. Azért remélem, hogy leolvashat.

Ezen

a kápen az az állapot látszik, amikor eltertem a hűts fedélzet szintjét. Itt jutott eszembe, hogy talán jobb lett volna a távkör palánkzásával kezdeni.

Itt

a 45 fokos szögben felhelyezett palánkok láthatóak. Ekkor társak a palánkosza 50%-os állapotban van. Sajnos arról a fázisról elfelejtettem készíteni, amikor a teljes elkészült.

Egy

nagy ugrás a társakban. Viola nagy társaknak készíthetően, mivel rengeteg kóddal nyaggadtam, szóp lassan kezdtem megérteni a palánkosz alapjait. Sorról sorra jöttem rá a palánk fogyasztás mikéntjére. Közben egyszer még jókora részt vissza is kellett bontanom. Bőve kevesebbet akartam, de a ragasztó olyan jó szűz fogta a palánk csákákat, hogy jött az egész. Közülük 10-15 ára el is készült a palánkosz. Sajnos a fogyasztás nem társak a papírral, mert társak vészesen társak a csiszoláshoz. Végül pedig a 3mm széles csákot alakhelyesre szinte lehetetlen. Ez azt eredményezte, hogy a palánkosz addigi szóp egyenletességé megszünt. A készábi közlebbi közpeken talán majd jobban látszik. De ezt fagittal, illetve csiszolással el lehet majd társítani.

Az orr rész készült.

Még közlebbre az orr. Szerintem itt már jó kivehető, hogy miről ártam.

A hajófar kábelzelel. Itt látható a tartókábel teljes palánkosítása.

A hajó oldalról.

Az előző rész végén a hajó palánkosítás utáni állapotot mutattam be több képen. Ezt a részt a gittelés állapota, kábel ugyanolyan képek bemutatásával kezdem. Bár a csiszolás nem végleges, hisz kerálinek felmérés részek (pl. egy jobb sor palánk), amelyek a későbbi képeken láthatóak lesznek. Ezeket szintén szintre kell majd csiszolni, így korai lenne a végleges csiszolás.

Az orr rész gittelés utáni kábelzelel.

Még kőzelebbre az orr.

A hajó hátsó része és a tőrkőzelő.

Itt pedig a hajó oldalról. Itt még hiányzik az említett palánk.

Miután a palánkokat elkészítettem, a fűzőket elkészítettem és felszereltem. Ehhez először a bordák fedőlapját feletti részre. erről a műveletről elfelejtettem a készítés-t, de ezen rész utoljára majd látható lesz a hiány. A fűzőket egy 1mm lap burkolással készítem el. Sajnos, mint Gyusea Ninájánál itt se voltak megfelelőek a sablonok. Ezért a korábbi részben látható lap helyett újat kellett készítenem. Mivel most már tudtam helyreállítani a fedőlapot, így sikerült pont műretre készítenem az alap lemezt. Majd jöhettek az ábrák és horgonykötési furatainak elkészítése. A furatokat megfelelő átmérőjű csavarhővezővel készítem el.

Ezen a képen a fedélzeti pallók felrakásának kezdete látható. Sajnos a kép elég rosszul sikerült, így a látek színeinek látszanak, de ez nem így van. A képekben és a cikkekben olvasottak alapján a fedélzet kárpításvonalát kifelé haladva párban raktam fel az 50 mm-es darabokat. Az 1:65-ös méretarányból ez valós méretben 3.25 m. Átgondolom ez még reális méret lehet. Az 50 mm mellett azért döntöttem mert a látek amiket vettem 550 mm-esek voltak. Visszatérve a fedélzet kárpításához a képen látható "piramis alakú" struktúra az egysz deszkázási sívágóig káros. Így minden fázisban szinte ugyanez volt látható, csak több pallóval.

Íme a kész fedélzet! A képen már látható, hogy a fedélzetnek van vége. És még a háttér színe is. Ez az észlelés, hogy Párocskával egyúttal végre saját lakásba kerültünk. Az elmúlt hetekben ez törtéte le az járkora részét és a fedélzet addig is a hajóban a helyén pihent. Így felvette a végleges alakját. :)

Hogy kritikálható legyen a munkám egy képzeli kép a fázisok kárpításáról. Egyébként miután elkészült a daturatokat társzelével alak-, és más helyesre reszeltem.

A fedélzet a helyre került. Itt látható a bordázat kiállítás részleteinek hiánya, valamint a já megfigyelés észrevesztéséről említett plusz egy sor palánkot.

Â

A képsor a fedélzeti pálya felrakásának folyamatát mutatja be. A cikk ezen részbe azért kerültek be, mert az előző részben nem sikerült megmutatnom, hogyan csináltam.

Kés a hajó két fedélzete.

Ez a kapszor a hajás fenékvíz-z-szivattyúnak kapszor-tároló tárolja. A tartáshoz hozzátartozik, hogy ez már a második szivattyú. Az első balszálló kapszor, de az utolsó lámpaseknél sikeresen eltértem. Ezért elárulok kezdtem az egészről, ezuttal fenét használtam (gyújtógyújt). Ebből vágtam és reszeltem ki a 13+2 dongát, a szivattyúkarját, a zárfedelet, és a talpfát. Hurkapálcák pedig a kifolyás nyílást, valamint a szivattyú magját alkotó elemet. A dongavasak imi tanácsára sárga festékből lettek kivágvak. A dugattyúszerkezeti kapcsolódási mozgási elemek 0.3 mm-es drótból. Ásszessen 34 alkatrészből lett összeállítva a szerkezet. A dongafát, imi tanácsára amit ki kell emelni, hisz számomra nagyon hasznos volt, úgy kapszor-tettem, hogy a gyufaszálakból (sikerült a népi gyufaszálat beszerezni, ami kb 150 mm) 1x1 mm keresztmetszetű lámpákat vágtam és reszeltem. Ezeket tárolóknál fogva leragasztottam, majd kb 75 fokos szögben trapéz keresztmetszetre reszeltem. Erre azért volt szükségem, hogy szépen egyenesen tudjam a dongát a mag felé felrakni. Tárból kevésbé sikerült is. Majd megfelelő méretű darabokat vágtam le. Ezeket ragasztottam a 4mm-es hurkapálca "mag" felé. Mivel később úgy se látszik a szerkezet belseje, ezt itt megtehettem. A 3. és 4. kapszor a pálcák elállapotot mutatja. Itt már látszik a szivattyú zárfedelet és a talpa is. A talp 3 a fedél 4 lácból lett ragasztva. Valamint látható a kifolyás is. A végleges darabon nem ez látható, mivel sikerült ezt a darabot elrepsztenem. Jelenleg nem rendelkezem kisméretű fűrészekkel. A csővel a látható furatot távolról vágom. A fenét azonban nagyon finnyan reped szálirányba.

Itt a pálcák (vizesalapú tároló) utáni, teljesen szerelt állapotban látható a szivattyú. A dongavasakat még festeni fogom fekete, hogy mivel azt még nem dőltettem el. Imi erre is tett több javaslatot, majd tesztelem őket. A 2. kapszor a pillanatragasztás okozta hiba látható.

Tapasztalatlanágom miatt, sok került a fájra. Tanácsot kérek mindenkitől, akinek van ötlete, hogyan lehetne elvinni ezt a kemény rötöt. Végül 3. kőpen a szivattyó egy 1 Ft-oson áll. :) Ezt a kőpet csak a mőret őrzőketőse miatt tettem be. Egyőbkőnt a szivattyó őrsőnek őtmőrője 6mm a őrs magassága 14mm.

Nagyjőbő itt fog helyet kapni a hajőn a szerkezet.

Á