

A tenger királylányje: A klipper

Contributed by Blake
2004. October 20. Wednesday 19:25

There are no translations available
van máig egy csodálatos hajás tás-pus, a Klipper. Bártran állíthatom, hogy ez a típus a leggyorsabb és a legszebb. Remélem tetszeni fog a cikk.

A klipperek talán az oroszállás-tás legháresebb hajás. Nevük egybeforr a teaszállás-tással és a gyorspostával. Kevesen tudják, hogy a leggyorsabb klipperek nem Angliában, hanem Amerikában kásztáltek, és hogy a teaszállás-táson kás-vál szállás-tottak aranyáskat és rabszolgákat is. A kaliforniai aranymezők felfedezésekor a feltá aranyásak vagyonokat adtak egy-egy jegyért valamelyik klipperre, hiszen elsőként érkezn az aranymezők nem utols dolog... Ezek a hajás sebességük felül száspságával is kiváltják a viláig elismerést, és persze mint gaz befektetés is kiválónak bizonyultak a hajászás társaságoknak. Egy klipper egy ót alatt, amin tejt szállás-tott kás-násbás megtermelte a teljes ópás-tási kátságeit. Szintén jásvedelmezás foglalkozás volt fogadásokat szervezni a kás-násbás teaklipperek befutási sorrendjére. Bártran elmondhatjuk, hogy ezek a hajás lakba hozták a világot. Sok klipper há-resál el: A Teaping, az Arial, az Oriental... Az egyik legháresebb klipper máigis egy angol hajás, a Cutty Sark, melyet 1869 novemberében bcsátottak vászre, és 1948-ig szelte a vizeket. 1895-ben egy liszaboni hajás társaság megvette és nevét Ferreira-ra állították. Kásstább ájra eladták, és Mario do Ambaro áven hajászott 1922-ig, amikor is Wilfred Dowman kapitány megvette káspsás hajásnak. 1948-ás mint hajászás mázeum tekinthet meg Greenwich-ben. A klipperek állást egyértelműen a tájnak kásstáshetik. Bár a teaszállás-tás termésetesen ezen hajás-tás-pus kialakulása elít is jelentás kereskedelmi tányezás volt (1773-bostoni teadástalán), fánkora máigis a klipperek szásle idejére tehetás. Az első egyértelműen klippernek nevezhetás szállás-tás hajás az 1790-es ávek vágán jelentek meg áceánokon. Az angolok elkátelezett teafogyasztás az 1840-es ávekben áj erásre kapott, tábbek kásstátt Anna, Bedford hercegnásje bevezette az állásrai tejt. A teafogyasztás návekedésével termésetesen nátt a tea ájra, amit máig az befolyásolt, hogy a friss kás-nai termék mikor lesz legkászelebb elérhetás. A frissen szedett tea Euráspásba juttásásához bizony hosszás idásre volt száskság. A hagyományos szállás-tás hajás átlagosan 6 hánap alatt tudák csak a tejt Euráspásba szállás-tani. Nem csoda hogy a klipperek 3-4 hánapos átideje igencsak gazdaságossás tette a szállás-tást, hiszen a friss tejt hozott kás-násbás, amit 48 ezer dollárért adtak tovább. Ez az állsszeg elág volt akásj egy áj hajás megópas-tásére is. A kiemelkedás hasznáért mind a hajás társaságok, mind a kapitányok mindent megtettek. Bár a tel vitorlással elárhétás sebesség sem volt megvetendás ezek a hajákon, alkalmanként annyi segádvitorlást háztak fe gyorsabb haladás remányában amennyit csak lehetett. Ha kellett a kapitány zsebkendásjért is kifesztták vitorlának hajásn. Ezen hajás sebesség elárte akásj az árásnkánti 30-35 km-t is, ami bizony ma sem megvetendás tempás. A mai teherszállás-tás hajás utásási sebesség sem jelentásen nagyobb. A klippereket egyedásállás sebességük hamar postahajásvás avatta, hiszen ezek a hajás egy-egy ázenetet kásstázel kásstágyorsabban juttattak el rendeltési helyákre, mint eddig bármelyik más hajás. Sebességük azonban sajnos nem csak jás cáslokra tette alkalmassás ezeket a hajáskat. Áolás ájrá szásllás-tás ájra is kiválóak voltak. Jásnás hájny rabszolga prábállhatta ki az utásst, báj meglehet máttatlan kásstálmányek kásstátt ezeken a hajákon. A klipperek száspságe egyedásállás. Kás ember mondhatj magásrá, hogy hidegen hagyja a káspen állthatás hajás száspságe, ahogy dagadás vitorlással a habokat szeli. Ebben a hajás-tás-pusban megvalásult az emberiség ájma, elárte tákásletességát a hajás ópas-tás mávászete. Náhán a klipperek: Vizkiszorás-tás: 500-1600t /A Cutty Sark vizkiszorás-tás: 963 GRT/921 NRT Hossz: 50-80m /A Cutty Sark hossza : 212'5 cca: 62m Száslesság : 10-16m /A Cutty Sark száslesság : 36'0 cca: 12m A fentebbi adatokás kitásnik, hogy a klipper-ópas-tászet igen sokoldalás volt. Az elkásstált hajás máretei az idás során nátték, hogy az álltaluk szállás-tás árumennyásget návelni lehessen. A kisebb hajás pedig kás-válás postahajásnak bizonyultak. A klipper mint hajás-tás-pus tább mint 10 ávig megállta a helyét a tengerhászásban. Legendák és kalandok ájmtalan sora fászásdik ehhez a hajás-tás-pushoz. A tengerászetrás, tengerászekerás szásás kásnyveiben Dáskásny András á-rás is szás-foglalkozik ezzel a hajás-tás-pussal. Jelenleg az egyik legháresebb hajás regatta illetve a regattást szponsoráslás whiskey májra is egy klipperrás, a Cutty Sark-rás kapta nevét. A fent emlás-tett regattást minden ávben megrendezik. Ezen a versenyen felvonulnak a máig hajászás klipperek és persze számtalan más vitorlás hajás. Á Forrás : <http://www.fabulis.hu>