

# A tenger királylányje: A klipper

Contributed by Blake  
2004. October 20. Wednesday 19:25

There are no translations available  
van még egy csodálatos hajás tás-pus, a Klipper. Bártran állíthatom, hogy ez a típus a leggyorsabb és a legszebb. Remélem tetszeni fog a cikk.

A klipperek talán az oroszállás-tás leghesebb hajás. Nevük egybeforr a teaszállás-tással és a gyorspostával. Kevesen tudják, hogy a leggyorsabb klipperek nem Angliában, hanem Amerikában kászték, és hogy a teaszállás-tás sonkás-vál szállás-tottak aranyásakat és rabszolgákat is. A kaliforniai aranymezők felfedésekor a feltárásságk vagyonokat adtak egy-egy jegyért valamelyik klipperre, hiszen elsőként érkezn az aranymezők nem utolsdolog... Ezek a hajás sebességkál felál száspságkkel is kíváltják a viláig elismerést, és persze mint gazbefektetés is kíválásnak bizonyultak a hajászás társaságoknak. Egy klipper egy t alatt, amin tejt szállás-tott Kásnbás megtermelte a teljes áptás-tási káltságeit. Szintén jálvedelmező foglalkozás volt fogadásokat szervezni a Kásnbás teaklipperek befutási sorrendjére. Bártran elmondhatjuk, hogy ezek a hajás ízba hozták a világot. Sok klipper há-resált el: A Teaping, az Arial, az Oriental... Az egyik leghesebb klipper mégis egy angol hajás, a Cutty Sark, melyet 1869 novemberében bcsállítottak vás-zre, és 1948-ig szelte a vizeket. 1895-ben egy liszaboni hajás társaság megvette és nevét Ferreira-ra állították. Kásstább ájra eladták, és Mario do Ambaro áven hajászott 1922-ig, amikor is Wilfred Dowman kapitány megvette kápszá hajásnak. 1948-áta mint hajászás mzeum tekinthet meg Greenwich-ben. A klipperek állást egyértelműen a tájnak káltsáshetik. Bár a teaszállás-tás természetesen ezen hajás-tás-pus kialakulása elállt is jelentés kereskedelmi tányező volt (1773-bostoni teadástalán), fonykora mégis a klipperek szállás idejére tehet. Az első egyértelműen klippernek nevezhető szállás-tás hajás az 1790-es ávek vágán jelentek meg áceánokon. Az angolok elkáltelezett teafogyasztása az 1840-es ávekben áj erre kapott, tábbek kálzáltt Anna, Bedford hercegnéje bevezette az állásrai tejt. A teafogyasztás nálvekedésével természetesen átt a tea ájra, amit még az befolyásolt, hogy a friss Kásnai termés mikor lesz legkálzelebb elérhető. A frissen szedett tea Eurászába juttatásához bizony hosszó idre volt szálkság. A hagyományos szállás-tás hajás átlagosan 6 hánap alatt tudák csak a tejt Eurászába szállás-tani. Nem csoda hogy a klipperek 3-4 hánapos átideje igencsak gazdaságossá tette a szállás-tást, hiszen a friss tejt áhozott Kásnbás, amit 48 ezer dollárért adtak tovább. Ez az állsszeg elóg volt akár egy áj hajás megáptás-tásre is. A kiemelkedő haszontört mind a hajás társaságok, mind a kapitányok mindent megtettek. Bár a telvitorlással elárhettő sebesség sem volt megvetendő ezeken a hajákon, alkalmanként annyi segádvitorlájit háztak fegyorsabb haladás reményében amennyit csak lehetett. Ha kellett a kapitány zsebkendájét is kifesztték vitorlának hajásn. Ezen hajás sebesség elárte akár az árájnkánti 30-35 km-t is, ami bizony ma sem megvetendő tempás. A mai teherszállás-tás hajás utazási sebesség sem jelentésen nagyobb. A klippereket egyedálállás sebességk hamar postahajásváj avatta, hiszen ezek a hajás egy-egy ázenetet kálzel kásztzer gyorsabban juttattak el rendeltetés helykre, mint eddig bármelyik más hajás. Sebességk azonban sajnos nem csak já cölokra tette alkalmassá ezeket a hajáskat. Áolá állás szállás-tás ájra is kíválásak voltak. Jánáhájny rabszolga prábállhatta ki az utazást, bájr meglehetőmentatlan kálrálmányek kálzáltt ezeken a hajákon. A klipperek száspságe egyedálállás. Kés ember mondhatják magájrá, hogy hidegen hagyja a kápen állthatás hajás száspságe, ahogy dagadás vitorlájival a habokat szeli. Ebben a hajás-tás-pusban megvalásult az emberiség állma, elárte tákálletességát a hajás áptás-tás másvászete. Náhájny a klipperekre: Vizkiszorás-tás: 500-1600t /A Cutty Sark vizkiszorás-tás: 963 GRT/921 NRT Hossz: 50-80m /A Cutty Sark hossza : 212'5 cca: 62m Szálesság : 10-16m /A Cutty Sark szálesságe : 36'0 cca: 12m A fentebbi adatokból kitánik, hogy a klipper-áptás-tászet igen sokoldaló volt. Az elkásztál hajás máretei az idák során nátték, hogy az álltaluk szállás-tás árumennyiségét nálvelni lehessen. A kisebb hajás pedig kásválás postahajásnak bizonyultak. A klipper mint hajás-tás-pus tább mint 10 ávig megállta a helyét a tengerhajászásban. Legendák és kalandok állmtalan sora fázásdik ehhez a hajás-tás-pushoz. A tengerászetre, tengerászekerre állás kálnyveiben Dáckájny András á-rás is száfoglalkozik ezzel a hajás-tás-pussal. Jelenleg az egyik leghesebb hajás regatta illetve a regattájit szponzorállás whiskey májra is egy klipperré, a Cutty Sark-ré kapta nevét. A fent említett regattájit minden ávben megrendezik. Ezen a versenyen felvonulnak a még hajászás klipperek és persze állmtalan más vitorlájshajás. Á Forrás : <http://www.fabulis.hu>