

Brigg, avagy kereskedelem Ős a kalázzkodás

Contributed by Blake

2004. October 20. Wednesday 19:26

Last Updated 2007. August 22. Wednesday 13:05

There are no translations available. **Ős** itt a Brigg, melyet használtak a kereskedelemben, Ős sokoldalósága miatt kőkédvelt volt a kalázok kőzása is. Olvassatok el. Megőri.

A brigg a XVIII.sz utolsó Őveiben szőletett hajáspusok egyike, mellyel a Őgi kereskedelmi vitorlájshajáskat vőltották fel. A Nyugat-Indiai, Ős Kelet-Indiai hajás kőldő-szőtt Ős cicomőzött kőlsejőtt felvőltották a letisztult, hatőkony Ő egyszerő formák. A brigg első sorban kereskedelmi cőlokra Őpőlt kőtőrbőcos keresztvitorlőzatő hajás. Mőretőtt a brigg tekinthető a legnagyobb kőtőrbőcos hajásnak, 300-500tőis vizkiszorő-tőisőval. Őpőttőben hasonlő a teljes hosszvitorlőzatő schooner, illetve a kőttőpus kereszteősbő szőletett brigantin.

A brigg első sorban kereskedelmi hajás, mőgis az idők sorőjn bizonyő-totta kivőlő kőpessőgeit felfegyverzett hajás kőrtőly mődon szerepet kapott mind a tengeri hadviselőben mind a hadiflották, mind a kalázok kőrtőben. Fegyverete nem őpen elhanyagolható mőrtő kő, mőretőben vetekszik a kifejezetten katonai cőlra kősző-tett korvettek fegyverzető Főfedőzetőn akőjr 12-18 őgyő is helyet kapott. Mőretei miatt a brigg első sorban a tengeri Ős partvidőki hajás ősbő kapott szerepet. Hasznőlták kereskedelmi, Ős hadihajás kőnt is, szőllő-tott postőjt, de elő-resőlt rabszolgaszőllő-tő ő kalázshajás kőnt is. A XIX.sz vőgőre szinte teljesen eltőnt a tengerekrő, helyőtt betőttőttő a barkok, barkentő-nok persze nem utolsó sorban a gőzhajás. Kereskedelmi hajás kőnt maradt meg a legtovőbb, főkőnt az amerikai partvidőke Ős a Főldkőzi tengeren.

A XIX.sz elejőn az Őszak-amerikai partokon a magőnkőben lővő briggeket felfegyverztő, majd az amerikai kormőmenlevővel ellőjva kalázakciőkra hasznőlták őket, mely akciők cőlja első sorban az angol kereskedelmi hajás őis ellehetetlenő-tőse a partvidőken. A privateereknek nevezett kalázok szőjmtalan angol hajás tőjmadtak meg Ős fosztottak ki. Bőjr az angol kormőny nemegy fregattja vadőszott ezekre a hajáskra, tő sok sikert nem őrtek el, mert a mozgőkony Ős kis merőlősbő briggek kőnyen eltőntek, elrejtőztek a partvidők mocsaraiban Ős a folyő-torkolatokban. Az őket őldőző fregattok ezekre a helyekre nem kővethők őket.

A brigg az egyik olyan hajáspus, mely szerepet kapott Ausztria, majd kősbő a K&K Kriegsmarine tőrtőnetőben. 1802-ben Austria kőtt felfegyverzett brigget kőldőtt a Marokkői kalázok megfőkezősőre. Ez volt az első eset, hogy osztrő hajás elhagyta az Adria vizeit. 1814-ben a flotta mőjr 14 brigget szőmlőlt, 10 sorhajás Ős 8 fregatt mellett. A kővetkező akciők, mely nevet szerzett a briggeknek, El Arais Marokkői kikőttővőros megőmadősa, mely sorőjn kőtt korvett ős egy schooner tőrsasőjban a Veneto brigg kiszabadő-totta a kikőttőbő lő Veloce nevő brigantint 1829 őniusőjban. A K&K flottőjban szintőn a briggekhez kapcsolődik az alőbbi esemőny: Wilhelm von Tegetthoff admirőlis a flotta Montecuccoli nevő briggiőn kezdte meg szolgőlatőjt. Magyarorszőj tőrtőnelmőben szintőn kiemelt szerepet kapott ez a hajás őpő 1848-ban Kossuth Lajos megbőzőisőra a fiemei kormőnyző Erdődy őjnos tőrgyalősokat kezdett az IMPLACABILE (kőrlhetetlen) nevő brigg megvőisőrlőisőra. Ez a hajás lett volna Magyarorszőj leendő flottőjőnak első hajőja. Mivel IMPLACABILE kereskedelmi hajás volt, ezőrt a megvőisőrlősa utőjn Angliőba kőldőtt felfegyverzőre ős felszerelő azonban az angol hatősbőgok a hajás elkobozták, ős kősbő gyapjőszőllő-tőisra hasznőlták. Ilyen dicstelen vőget főggetlen magyar hadiflotta első hadihajőja. A cikkben szereplő főnykőpek a Roald Amundsen nevő iskola ős kikőpzőhajás őjbrőzölőjk. Ez a brigg 1952-ben őpőlt, majd 1992-ben őttőpő-tettő ős modernizőltőjk. Az őttőpő felszereltő modern kommunikőciő ős mőholdas eszkőzőkkel. Szemőlyzete 44 fő. Nőhőny technikai adat a Roald Amundsen briggről:

- Vőzkiszorő-tőis: 450t /a briggek vőzkiszorő-tőisa őltalőban : 300-500t

- Hossz: 50,2m /a briggek hossza őltalőban : 30-60m

- Szőlessőg : 7,2m /a briggek szőlessőge őltalőban : 6-10m

- Vitorlafelőlet: 850m². A briggek nevőhez főződik az egyik legismertebb kő-sőrtőhajő histőria is. 1872-ben a Mary Celeste brigantin New York-bő lő indult 1500 hordőnyi szesszel megrakva. Nőhőny nap mőlva kővette egy mősik kereskedelmi hajás, melynek kapitőnya barőtsőjban volt a Mary Celeste kapitőnyőval (B.S.Briggs). Őstjuk sorőjn a kőttő hajás ősszetalőkozott a tengeren ős a talőkozőst ki akarta hasznőlni a Dei Gratia hajás kapitőnya (D.R.Morehouse) egy kis beszőlgetőre. Csőnakjukkal a Mary Celeste-hez eveztek, majd felkapaszkodtak a hajás fedőzetőre.

Legnagyobb megdőbbenősbőkre a hajás szemőlyzete eltőnt. Se csetepatőnak, se viharinak semmi nyoma. Csak egy mentőcsőnak hiőnyzott... Forrőis : www.fabulis.hu