

Queen Mary 2

Hozzáadta: lakosm
2004. október 23. Szombat 10:58
Utolsó frissítés 2009. Április 21. Kedd 00:26

A Cunard társaság legfiatalabb tagja a Queen Mary 2, a legnagyobb, a leghosszabb, a legmagasabb és legszélesebb utasszállító hajó, amelyet valaha építettek.

A Queen Mary 2 megépítésének teteje 1998-ban megszűlt. Alig több mint 3 év alatt az elképzelések elkészültek a konkrét tervek és 2000 novemberében Alstom Chantiers de l'Atlantique hajógyájában aláírták megépítésére szerződést. 2003 szeptemberében vízre bocsátották a szuperluxus hajót. Idén az angol anyakirálynő jelenlétében megtartották a névadási ceremóniát, majd nagy nap mára már a tenger is kel a floridai Fort Lauderdale-be. Az építés költsége 780 millió dollár (172 millió forint) ráadásul, de a hajótársaság, máltán reménykedhet a beruházás gyors megtérülésében, hiszen a QM2-re egy évre előre elkeltek az amőgy borsos áron ká-nált jegyek. A hajótársaság további 16 új hajó tervezésében álltani az elkövetkező években, a gy további lekekre számíthatunk. A fedélzetre épve egy három emelet magas eltor fogadja az utasokat. hajón 1310 utaskabin található, amelyek nagyfőde kálsá, hajónra néző, kivetel nélkül a riási erkéllyel. tőbbesége 18 nyugteteres, má-g a legnagyobb lakosztály 209 nyugteteres. Az utasok kényelmét nemcsak igyenesen felszerelt lakosztályok biztosítják, hanem az egyb ritkaságok is. Ilyen például az első tengeri planetárium, uszoda, egy 8500 négyzetes nényvtár, a világ leghosszabb tengeri futópályája, 3,5 millió fontot áró máalkotásokból kialakított kiállás és borospince. Aki az aktív pihenésre vágyik, annak rendelkezésre áll egy 1000 nyugteteres kombinált termálfürdő, szépségszalon és fitneszklub. A mozi, az internet kávézó és a bevásárlópont már nem is számít extrának, csupán kiegészítő elemei egy hajónak. Az utasok maradéktalan kiszolgálását 1238 fő, többesében angol szírmazású legénység biztosítja. Az 1310 utaskabin mellett 707 kálegénységnek van fenntartva. Ezek közül a legrosszabb kabin is saját főszobával rendelkezik és maximálisan 10 fő számára alkalmas. A hajó kapitánya Ronald W. Warwick, aki már 15 éves korában kadétként tanulta a kapitányi mesterséget. Hász tapasztalattal a hajta főgátt lett a Queen Elizabeth 2 kapitánya, amelynek első 1975-és éjén még navigátorként szolgált. 2002-ben jelenté ki a QM2 kapitányának, amelyet bászkeséggel, gondolkodás nélkül elfogadott. A hajó máretein től a jegyárak is tcsillagosak. A legolcsóbb jegy egy 10 napos karib-tengeri kátra 1689 dollár (380 ezer forint), má-g a 12 napos Ri-i Karneválra már fémillió forintnál is drágább ugyanez a kategória. Technikai adatok:

- Bruttó tömeg: 148 528 tonna
- Hosszúság: 345 méter
- Szélesség: 41 méter
- Magasság: eredetileg 72 méter, amelyet 62 méterre csökkentettek, a New York-i Verrazano szorosban található híd miatt

Egyéb adatok:

- Fedélzetek száma: 17 (utas fedélzet 14)
- Elektromos hálózati feszültség: 220 volt, liftek száma: 22 (utas), 9 (személyzet) 6 szolgálati.

Forrás: <http://www.aquamagazin.hu/cikk.php?id=246>