Az osztrÃ¡k Ã©s magyar flotta rÃ¶vid tÃ¶rtÃ©nete a kezdetektÅ‘l a XX. szÃ¡zadig

HozzÃ¡adta: olaf
2004. oktÃ³ber 23. Szombat 11:08

Trieszt vÃ¡ros tanÃ¡csa 1382-ben a kÃ©t tengeri hatalommal, (VelencÃ©vel Ã©s Aquileiaval) szemben III. Leopold Habsburg herceg (Steiermark uralkodÃ³ja Ã©s a birodalomalapÃ-tÃ³ Rudolf bÃ¡tyja) vÃ©delme alÃ¡ helyezi a vÃ¡rost. A CsÃ¡szÃ¡ri-KirÃ¡ly haditengerÃ©szet tÃ¶rtÃ©nete ettÅ‘l az Ã©vtÅ‘l szÃ¡mÃ-thatÃ³, hiszen Ausztria tengeri kijÃ¡rathoz jutott. Az 1400-as Ã©vekben bekebelezi FiumÃ©t, majd a horvÃ¡t-dalmÃ¡t partvidÃ©ket, amely MagyarorszÃ¡g rÃ©sze volt, mÃ©g a mohÃ¡csi csatÃ¡ban el n esett II. Lajos magyar kirÃ¡ly. Az Ã¶rÃ¶kÃ¶sÃ¶dÃ©si szerzÅ‘dÃ©s szerint MagyarorszÃ¡g Ã©s CsehorszÃ¡g Ã©s velÃ¼k egyÃ partvidÃ©k is AusztriÃ¡ra szÃ¡llt (152.
Â Â Â Â A elkÃ¶vetkezÅ‘ 300 Ã©vben a tÃ¶rÃ¶kÃ¶k elleni Ã¶sszeÃ¼tkÃ¶zÃ©sek sorÃ¡n Ã³riÃ¡si jelentÅ‘sÃ©gre tett szert az os flotta, egyÃºttal hÃ¡ttÃ©rbe szorÃ-tva a tengeri flottÃ¡t. Az uskok a tÃ¶rÃ¶kÃ¶k ellen harcoltak az AdriÃ¡n, amelynek egyik-mÃ¡si velencei kereskedelmi hajÃ³ is Ã¡ldozatul esett. Ez hÃ¡borÃºt robbantott ki Graz Ã©s Velence kÃ¶zÃ¶tt, melynek kÃ¶vetkeztÃ©ben kÃ©t nagy gÃ¡lya Ã©pÃ-tÃ©se kezdÅ‘dÃ¶tt meg Triesztben. Ezek azonban sohasem kÃ©szÃ¼ltek el, mivel a VelencÃ©vel tÃ¶rtÃ©nÅ‘ bÃ©kekÃ¶tÃ©s utÃ¡n elÃ©gettÃ©k azokat.Â Â Â Â 1702-ben francia hajÃ³k tÃ¡madtÃ¡k meg Triesztet rastatti bÃ©ke sorÃ¡n NÃ¡poly Ã©s SzardÃ-nia Ausztria tulajdonÃ¡ba kerÃ¼lt, ezzel tengeri nagyhatalom vÃ¡lt. A tÃ¶rÃ¶kÃ¶k ell vÃ-vott utolsÃ³ nagy hÃ¡borÃº 1716-tÃ³l 1718-ig tartott. Savojay JenÅ‘ herceg szÃ¡razfÃ¶ldi hadseregÃ©vel levonult a Duna mentÃ©n BelgrÃ¡d meghÃ³dÃ-tÃ¡sÃ¡hoz, ehhez folyami hadihajÃ³kat vetettek be.III. KÃ¡roly csÃ¡szÃ¡r tÃ¡mogatta a tengeri kereskedelmet. Triesztet Ã©s FiumÃ©t kikÃ¶tÅ‘vÃ¡rossÃ¡ alakÃ-totta. A kereskedelem vÃ©delmÃ©re Triesztben tengeri hajÃ³ha Ã¡llÃ-tott fel. (Az â€žElsÅ‘ Trieszti HajÃ³hadâ€•) Az Ãºj osztrÃ¡k flotta magjÃ¡t hÃ¡rom NÃ¡polybÃ³l szÃ¡rmazÃ³ sorhajÃ³ alkotta, ezeknek Ã©s a tÃ¶bbi Ãºjonnan Ã©pÃ-tett hajÃ³nak a feladata a kereskedelem vÃ©delme volt.Â Â Â Â 1725-ben az angol Deig altengernaggyÃ¡, egyben az elsÅ‘ osztrÃ¡k tengeri flotta parancsnokÃ¡vÃ¡ neveztÃ©k ki. Trieszt arzenÃ¡ljÃ¡ban sorhajÃ³kat Ã©s fregattokat Ã©pÃ-tetett.Â A flotta zÃ¡szlÃ³ja 1730 kÃ¶rÃ¼lA flotta zÃ¡szlÃ³ja 1743 kÃ¶rÃ¼l1735-ben a NÃ¡polyi KirÃ¡lysÃ¡g a spanyol Burbonok kezÃ©be kerÃ¼lt. III: kÃ¡roly haditengerÃ©szete elenyÃ©szett. 1737-ben a fÃºrÃ³kagylÃ³ktÃ³l Ã¡tlyuggatott testÅ± San Carlo, az utolsÃ³ sorhajÃ³ Ã¶nmagÃ¡tÃ³l elsÃ¼llyedt vÃ©gleg megszÅ±nt. 1744-ben Ã©rkezett Triesztbe a genovai Conte Luca Pallavicini sajÃ¡t hajÃ³ival. A tengeri hadiflotta fÅ‘parancsnoka lett, majd 1753-ban megkapta a â€žGÃ¡lyÃ¡k Ã©s egyÃ©b hadihajÃ³k generÃ¡lisaâ€• cÃ-met. A fiatal hajÃ³had azonban a nem sokkal kÃ©sÅ‘bb az Ãºjra kirobbanÃ³ tÃ¶rÃ¶kÃ¶k e hÃ¡borÃºk miatt kÃ©nytelen volt Ã¡tadni felszerelÃ©sÃ©nek nagy rÃ©szÃ©t a dunai flottÃ¡nak. EzÃ¡ltal mÅ±kÃ¶dÃ©skÃ©ptelen megszÅ±nt.Â Â Â Â Â MÃ¡ria TerÃ©zia 1775-ben megalapÃ-totta a Trieszti Kelet-Indiai TÃ¡rsasÃ¡got, amelynek elnÃ¶ke William Bolts brit tengerÃ©sztiszt lett. Szeptember 26-Ã¡n a â€žJoseph und Theresiaâ€• Wilhelm Bolts parancsnoksÃ¡ga alatt Ã•zsiÃ¡ba hajÃ³zott. A Delagoa-Ã¶bÃ¶lben (1777-ben), valamint a Nikobaren (1778-ban) osztrÃ¡k kolÃ³niÃ¡k alapÃ-tott. A hajÃ³ 1781. mÃ¡jus 6-Ã¡n Ã©rkezett haza. 1781, Ã¡prilis 28-Ã¡n a â€žSt. Johann und St. Annaâ€• nevÅ± portugÃ¡l fregatt megjelent a Delago Ã¶bÃ¶lben (Mozambikban) az 1777-ben alapÃ-tott kis osztrÃ¡k kolÃ³niÃ¡k elÅ‘tt. A â€žProliâ€• Ã©s a â€žFerdinÃ¡ndâ€• nevÅ± c hajÃ³kat elkobozzÃ¡k. Pollet kormÃ¡nyzÃ³ Ã©s csapata fogsÃ¡gba kerÃ¼l. KÃ©sÅ‘bb szabadon engedik Å‘ket.Â Â Â Â Â II. JÃ³z immÃ¡r harmadik alkalommal alapÃ-totta meg az osztrÃ¡k tengeri flottÃ¡t. Trieszt vÃ¡rosa a csÃ¡szÃ¡rtÃ³l vÃ©delmet kÃ©rt az AdriÃ¡ra betÃ¶rÅ‘ kalÃ³zok ellen. II. JÃ³zsef kÃ©t kuttert vÃ¡sÃ¡rolt (Le Justine, Le Ferme), amelyek 1786. oktÃ³ber 4-Ã©n Triesztbe Ã©rkezetek. VelÃ¼k vÃ©glegesen megalakult az OsztrÃ¡k Tengeri Hadiflotta, amely 1918-ig fennmaradt. ElsÅ‘ parancsnoka George Simpson skÃ³t szÃ¡rmazÃ¡sÃº tiszt volt. Aki ezt a tisztsÃ©get 1797, oktÃ³ber 31.-ig tÃ¶ltÃ¶tte be. 1786-tÃ³l bevezettÃ©k a piros-fehÃ©r-piros lobogÃ³t benne a cÃ-merrel, tetejÃ©n a fÅ‘hercegi koronÃ¡val.Â II. JÃ³zsef parancsÃ¡ra bevezetett haditengerÃ©szeti akadÃ©mia. lobogÃ³.A napÃ³leoni hÃ¡borÃºk Ausztria tengeri hatalmÃ¡t fenyegettÃ©k. A FÃ¶ldkÃ tengeren hagyomÃ¡nyosan tengeri nagyhatalomkÃ©nt szÃ¡mon tartott Anglia jÃ¡tszotta a dominÃ¡ns szerepet Ã©s a szintÃ©n tengeri hatalomra tÃ¶rekvÅ‘ FranciaorszÃ¡got tÃ¡madta. 1797-ben vÃ©get Ã©rt Velence ezerÃ©ves Ã¶nÃ¡llÃ³sÃ¡ga, amikor a franciÃ¡k a velencei kikÃ¶tÅ‘ fÃ¼ggetlensÃ©gÃ©t megsÃ©rtve elfoglaltÃ¡k a vÃ¡rost Ã©s az ott Ã¡llomÃ¡sozÃ³ hajÃ³k nagy rÃ©s campformÃ³i bÃ©kÃ©ben (1797, oktÃ³ber 17-Ã©n) NapÃ³leon AusztriÃ¡nak ajÃ¡ndÃ©kozza VelencÃ©t. Ã•gy birtokÃ¡ba jutott V flottÃ¡ja, amely 10 sorhajÃ³bÃ³l, 7 fregattbÃ³l Ã¡llt. 1798-ban Ancona kapitulÃ¡ciÃ³ja utÃ¡n Ausztria 5 sorhajÃ³t Ã©s nÃ©hÃ¡ny kisebb hajÃ³t is elfoglalt. GenovÃ¡t ezutÃ¡n osztrÃ¡k hajÃ³k vettÃ©k kÃ¶rÃ¼l, mÃ-g meg nem adta magÃ¡t 1800. jÃºniusÃ¡ban. A megszerzett Ã©s rÃ©szben mÃ©g fÃ©lkÃ©sz Ã¡llapotban lÃ©vÅ‘ francia sorhajÃ³kkal a lehetÅ‘ leggyorsabban fel kellett Ã¡llÃ-ta Ã¼tÅ‘kÃ©pes tengeri hadiflottÃ¡t, az Ãºn. â€žMÃ¡sodik Trieszti HajÃ³hadatâ€•. A flotta parancsnoka Lâ€™Espine grÃ³f lett. A te hivatalos nyelve az olasz lett. VelencÃ©ben, 1802-ben megnyÃ-lik a haditengerÃ©szetiÂ akadÃ©mia.Â Â Â Â A Harmadik KoalÃ HÃ¡borÃº a tengerparti terÃ¼letek elvesztÃ©sÃ©vel Ã©rt vÃ©get 1805-ben. 1806, januÃ¡r 19-Ã©n Ausztria kivonul VelencÃ©bÅ Ã¡tadva a csÃ¡szÃ¡ri-kirÃ¡lyi flotta nagy rÃ©szÃ©t VelencÃ©nek. MiutÃ¡n a francia csapatok elhagyjÃ¡k Triesztet, a megmaradt flottÃ¡bÃ³l megalakul a 2. Trieszti HaditengerÃ©szet (1806-1809).Â Â Â Â Â Az 1809-es schÃ¶nbrunni bÃ©ke eredmÃ©nyekÃ© Ausztria kiszorult a tengerrÅ‘l. A csÃ¡szÃ¡ri-kirÃ¡lyi flotta hajÃ³it eladtÃ¡k. Â Â Â NapÃ³leon bukÃ¡sa 1814-ben Velence, Isztria Ã DalmÃ¡cia ismÃ©t Ausztria tulajdonÃ¡ba kerÃ¼lt. Az Ãºjja¡alakulÃ³ csÃ¡szÃ¡ri-kirÃ¡lyi hajÃ³had 10 sorhajÃ³bÃ³l, 8 fregattbÃ³l Ã© 14 briggbÅ‘l Ã¡llt.Â Â Â Â Â 1817-ben a haditengerÃ©szeti tisztek szÃ¡ma 96 fÅ‘ (CsÃ¡szÃ¡ri-KirÃ¡lyi hadsereg 1817-es Ã©vkÃ¶ akik zÃ¶mÃ©ben olasz Ã©s szlÃ¡v nemzetisÃ©gÅ±ek. Az â€žAustriaâ€• Ã©s az â€žAugusta hercegnÅ‘â€• nevÅ± fregattokat vÅ amelyek a haditengerÃ©szet jellegzetes fregatt tÃ-pusainak elsÅ‘ pÃ©ldÃ¡nyai lettek. Ezekkel tettek elÅ‘szÃ¶r tengerentÃºli utazÃ¡st, mikor Ferenc csÃ¡szÃ¡r Leopoldine nevÅ± lÃ¡nyÃ¡t vittÃ©k BrazÃ-liÃ¡ban kiszemelt vÅ‘legÃ©nyÃ©het Don Pedrohoz. egy idÅ‘ben kezdÅ‘dÃ¶tt az osztrÃ¡k hadihajÃ³k egÃ©sz vilÃ¡gra kiterjedÅ‘ expedÃ-ciÃ³inak korszaka tengerÃ©szekkel, tudÃ³so Ã©s kalandorokkal a fedÃ©lzeten. IdÅ‘vel ezek az utak kÃ©peztÃ©k a termÃ©szettÃ¶rtÃ©neti, mÅ±vÃ©szettÃ¶rtÃ©neti, hadtÃ¶ nÃ©prajzi mÃºzeumok mÃ©g ma is megtekinthetÅ‘ gyÅ±jtemÃ©nyeinek alapjÃ¡t. Ezen kÃ-vÃ¼l a jÃ¶vÅ‘ tengerÃ©sztisztjei szÃ kikÃ©pzÃ©st jelentettek.Â Â Â Â Â 1821-ben a flotta 2 fregattal, 4 briggel Ã©s nÃ©hÃ¡ny sÃ³nerral Amilcaro Palucci vezetÃ©sÃ vesz a nÃ¡polyi forradalom leverÃ©sÃ©ben, de az ellensÃ©g flottÃ¡jÃ¡val nem kerÃ¼l Ã¶sszetÅ±zÃ©sbe, mert csapataink a szÃ¡razfÃ¶ldÃ¶n leverik a forradalmat. Ebben az Ã©vben alakult meg a Levante hajÃ³raj, amelynek feladata a tÃ©rsÃ©g

kalÃ³zainak legyÅ‘zÃ©se. 1824- ben Amilcaro Palucci delle Roncoe mÃ¡rki lesz a flotta fÅ‘parancsnoka. LÃ©trehozza a haditengerÃ©szeti fÅ‘parancsnoksÃ¡got, Ãºj hajÃ³kat Ã©pÃ-ttet Ã©s nÃ¶veli a tisztikar lÃ©tszÃ¡mÃ¡t. 1826, szeptember 28-Ã¡n Carolina korvett SkadamirÃ¡nÃ¡l elsÃ¼llyeszt egy gÃ¶rÃ¶g kalÃ³zhajÃ³t. November 19-Ã©n a Giuso trabakel Cattalo/Ã•rkÃ¡dia kÃ¶zelÃ©ben zÃ¡tonyra fut. 1829-ben a marokkÃ³i (El Araish) helyi kalÃ³zok rablÃ³akciÃ³inak megfÃ©kezÃ©sÃ©re indult bÃ¼ntetÅ‘expedÃ-ciÃ³, amit Francesco Bandiera vezetett.Â Â Â Â Â 1836-ban megalakul az OsztrÃ¡k Loyd Az elsÅ‘ osztrÃ¡k te gÅ‘zhajÃ³zÃ¡si tÃ¡rsasÃ¡g.Â Â Â Â Â 1840-ben egy brit-tÃ¶rÃ¶k-osztrÃ¡k koalÃ-ciÃ³ sietett Libanonban a tÃ¶rÃ¶kÃ¶k segÃ-tsÃ© agresszor Egyiptommal szemben Ã©s Ã-gy biztosÃ-totta az eurÃ³pai befolyÃ¡st a Kelet-MediterrÃ¡neumban.Â Â Â Â Â Franz Bandiera ellentengernagy, a hajÃ³had parancsnoka partraszÃ¡llÃ³ egysÃ©get vezetett Saida, Libanon akkori fÅ‘vÃ¡rosa kÃ¶zelÃ©be. A mindÃ¶ssze 19 Ã©ves Friedrich fÅ‘herceg, a Guierra parancsnoka Akkon erÅ‘djÃ©nek megrohamozÃ¡sÃ¡val elnyerte a legmagasabb katonai kitÃ¼ntetÃ©st, a MÃ¡ria TerÃ©zia Rend LovagkeresztjÃ©t, valamint szÃ¶vetsÃ©gesei legnagyobb elismerÃ©sÃ©t.Â Â Â Â Â A haditengerÃ©szet 1848-ig velencei volt, hiszen a hivatalos nyelv a fedÃ©lzeten az olas a tisztek Ã©s a legÃ©nysÃ©g nagy rÃ©sze velencei. Ez majdnem a flotta felbomlÃ¡sÃ¡hoz vezetett, miutÃ¡n VelencÃ©ben kikiÃ¡lttottÃ¡k a kÃ¶ztÃ¡rsasÃ¡got. Az olasz szÃ¡rmazÃ¡sÃº tisztek Ã©s matrÃ³zok dezertÃ¡ltak, csak 70 tiszt Ã©s 700 matrÃ³z maradt hÅ± az osztrÃ¡k lobogÃ³hoz. Trieszt parancsnoka, Gyulai Ferenc grÃ³f vette Ã¡t a parancsnoksÃ¡got a megmaradt egysÃ©gek fÃ¶lÃ¶tt, Ã©s katonÃ¡kkal tÃ¶ltÃ¶tte fel a legÃ©nysÃ©get. Az Ãºj â€žTrieszti flottaâ€• mÃ¡r 1848 tavaszÃ¡n blokÃ¡d Velence kÃ¶rÃ©. A vilÃ¡gtÃ¶rtÃ©nelemben elÅ‘szÃ¶r itt hasznÃ¡ltak hÅ‘lÃ©gballonbÃ³l kihajÃ-tott bombÃ¡kat. Radetzky marsall custozzai csatÃ¡ban levert egy lombard-velencei felkelÃ©st (ezÃ©rt jutalombÃ³l tÃ¶bbek kÃ¶zÃ¶tt a csÃ¡szÃ¡ri Ã©s kirÃ¡lyi haditengerÃ©szet kÃ©t kÃ©sÅ‘bbi hajÃ³jÃ¡t kapja.)Â Â Â Â Â Ferenc JÃ³zsef 1848-ban 18 Ã©vesen lett FerdinÃ¡nd Ã¶rÃ¶kÃ¶s csÃ¡szÃ¡ra. Az Ãºj hajÃ³hadat Triesztben Ã©pÃ-tettÃ©k fel. A szolgÃ¡lati nyelv nÃ©met lett, az olasz legÃ©nysÃ©g Ã©s tisztek csÃ¶kkent, helyÃ¼kre a korona minden orszÃ¡gÃ¡bÃ³l Ã©rkeztek tengerÃ©szek.Â Â Â Â Â 1850 a flotta megÃºjul Hans Brich v Dahlerup altengernagy kidolgozza flottafejlesztÃ©si tervÃ©t, amely 6 sorhajÃ³t, 10 fregattot, 6 korvettet, 24 gÅ‘zÃ¶st, 6 brigget, 6 sÃ³nert, 36 Ã¡gyÃºnaszÃ¡d Ã©pÃ-tÃ©sÃ©t tervezi. Bevezettetik a nÃ©met hivatalos nyelvet. Az Isztria partjainÃ¡l fekvÅ‘ PÃ³la fÅ‘ hadikikÃ¶tÅ‘. 1854-ben Ferdinand Max fÅ‘herceg (MexikÃ³ kÃ©sÅ‘bbi csÃ¡szÃ¡ra Ã©s Ferenc JÃ³zsef testvÃ©re) lett a hajÃ³ fÅ‘parancsnoka. ParancsnoksÃ¡ga alatt a flottÃ¡t modernizÃ¡lÃ¡k. HÃ©t csatahajÃ³, nyolc cirkÃ¡lÃ³, gÅ‘zÃ¶s Ã©s kisebb egysÃ© Ã©pÃ¼ltek PÃ³la, Trieszt Ã©s Velence hajÃ³gyÃ¡raiban.Â Â Â Â Â 1854 Ferdinand Miksa fÅ‘herceg lesz a flotta parancsnoka. Fejleszti a flotta hajÃ³it, valamint a kikÃ¶tÅ‘i berendezÃ©seket is. 1856-ban kezdemÃ©nyezi a Novara fÃ¶ldkÃ¶rÃ¼li ÃºtjÃ¡t, valamint a csÃ¡szÃ¡ri-kirÃ¡lyi tengerÃ©szeti arzenÃ¡l alapkÅ‘letÃ©telÃ©t PÃ³lÃ¡ban. A Novara 1843-ban, VelencÃ©ben â€žMine nÃ©ven Ã©pÃ¼lt, mÃ-g a velencei forradalom alatt Ã¡tkereszteltÃ©k â€žItÃ¡liÃ¡raâ€•. 1862-ben Ã¡tÃ©pÃ-tik gÅ‘zhajÃ³vÃ¡. 1864 Maximilian fÅ‘herceget MexikÃ³ba, ahol csÃ¡szÃ¡rrÃ¡ koronÃ¡ztÃ¡k. 1868-ban Å‘ hozta vissza a holttestÃ©t. 1866-ban ott volt LissÃ¡nÃ¡l, 1890-ben mÃ©g mindig szolgÃ¡latban volt oktatÃ³hajÃ³kÃ©nt.Â A Novara fregattA Reâ€™d Italia megkosolÃ¡sa1866 a poroszok megnyerik a tengeri uralomÃ©rt vÃ-vott kÃ¶niggrÃ¤zi csatÃ¡t. A fiatal Olasz KirÃ¡lysÃ¡g szÃ¶vetkezik a poroszokkal, hogy megkaparintsa a partmenti terÃ¼leteket Ã©s DÃ©l-Tirolt.Â Â Â Â Â Tegetthoff LissÃ¡nÃ¡l legyÅ‘zte a tÃºlerÅ‘ben lÃ©vÅ‘ o Albrecht fÅ‘herceg CustozzÃ¡nÃ¡l szÃ¡razfÃ¶ldi csatÃ¡ban leverte a kÃ©tszer olyan erÅ‘s olasz hadsereget. A kÃ©t gyÅ‘zelemne kÃ¶szÃ¶nhetÅ‘, hogy Ausztria a partmenti terÃ¼leteket (Triesztet, IsztriÃ¡t), valamint DalmÃ¡ciÃ¡t Ã©s DÃ©l-Tirolt nem veszÃ-te el.Â Â Â Â 1867-ben kiegyezÃ©s utÃ¡n lÃ©trejÃ¶tt a dualista Ã¡llam, az eddigi â€žCsÃ¡szÃ¡ri-KirÃ¡lyi HaditengerÃ©szetâ€• elne â€žCsÃ¡szÃ¡ri Ã©s KirÃ¡lyi HaditengerÃ©szetâ€• lÃ©pett Ã©letbe. A tengeri hadiflotta az elkÃ¶vetkezendÅ‘ Ã©vekben a vilÃ¡g tengeri esemÃ©nyÃ©n jelen volt, szÃ¡mos tudomÃ¡nyos eredmÃ©nyt Ã©rt el. 1868-ban az SMS â€žDonauâ€• fregatt a kÃ©sÅ‘ Ã¡llomÃ¡shajÃ³, az SMS â€žErzherzog Friedrichâ€• kÃ-sÃ©retÃ©ben Kelet-Ã•zsiÃ¡ba ment. 1869-ben a Szuezi-csatorna megny Ferenc JÃ³zsef csÃ¡szÃ¡r is rÃ©szt vett, Ã¶sszekÃ¶tve ezt az Ã¼nnepi alkalmat egy szentfÃ¶ldi utazÃ¡ssal. A flotta parancsnoka Tegetthoff volt. 1872-74 kÃ¶zÃ¶tt a Peyer-Weyprecht expedÃ-ciÃ³ a â€žTegetthoffâ€• nevÅ± hajÃ³val sarkvidÃ©ki kutatÃ³Ãºtra indult, melynek sorÃ¡n felfedeztÃ©k a Ferenc JÃ³zsef fÃ¶ldet. A jÃ©gtÃ¡blÃ¡k kÃ¶zÃ© fagyott â€žTegetthoffâ€•-ot a legÃ©nysÃ©g elhagyta. Az expedÃ-ciÃ³ rÃ©sztvevÅ‘i gyalog verekedtÃ©k vissza magukat. 1881 Az â€žErzherzog Friedrichâ€• korvett Hermann Czedik von BrÃ¼ndelsberg fregattkapitÃ¡ny parancsnoksÃ¡ga alatt oktÃ³ber 12-Ã©n dÃ©l-amerikai, dÃ©l-afrikai Ã©s nyugat-indiai misszi Ã³s Ãºtra indul. 1884 Ã©s1886 kÃ¶zÃ¶tt az osztrÃ¡k hajÃ³k az egÃ©sz vilÃ¡gon jelen voltak: a â€žHelgolandâ€• Nyugat-AfrikÃ¡ban, a â€žFrundsbergâ€• Kelet-AfrikÃ¡ban Ã©s a VÃ¶rÃ¶s-tengeren, az â€žAuroraâ€• BrazÃ-liÃ AmerikÃ¡bÃ³l DÃ©l-AfrikÃ¡ba hajÃ³zott, majd tovÃ¡bb AusztrÃ¡lia felÃ©, a â€žNautilusâ€• Kelet-Ã•zsiÃ¡ban jÃ¡rt, a â€žDonauâ€• â€žAlbatrosâ€• DÃ©l-AmerikÃ¡ban, valamint DÃ©l- Ã©s Nyugat-AfrikÃ¡ban. 1886 a januÃ¡r Ã©s augusztus kÃ¶zÃ¶tt tartÃ³ krÃ© alatt egy csÃ¡szÃ¡ri Ã©s kirÃ¡lyi hajÃ³raj is rÃ©szt vesz a sziget blokÃ¡djÃ¡ban.(â€žRadetzkyâ€• fregatt, â€žKaiser Maxâ€• kaza â€žElisabethâ€• gÅ‘zÃ¶s, â€žKerkaâ€• Ã¡gyÃºhajÃ³, â€žLussinâ€• torpedÃ³hajÃ³, â€žXV-XVI.â€• torpedÃ³hajÃ³k). A hajÃ³raj Ba sorhajÃ³kapitÃ¡ny parancsnoksÃ¡ga alatt Ã¡ll. 1891, jÃºlius 28-Ã¡n Wilhelm MÃ¶rth korvettkapitÃ¡ny Ã©s legÃ©nysÃ©ge a â€žP gÅ‘zÃ¶s fedÃ©lzetÃ©n keleti hosszÃºsÃ¡g 21Â°45,8' Ã©s Ã©szaki szÃ©lessÃ©g 35Â°44,8'-nÃ¡l megmÃ©ri a FÃ¶ldkÃ¶zi-tenge (4.404 m) pontjÃ¡t, mely a mai napig a Pola-Ã¡rok nevet viseli. 1901 a â€žSzigetvÃ¡râ€• SMS Alois Prapotnik fregattkapitÃ¡ny vezetÃ©se alatt kÃ¶zÃ©p-amerikai Ã©s Ã©szak-eurÃ³pai misszi Ã³s Ãºtra indul. FebruÃ¡r 11-Ã©n Ausztria Kelet-Ã•zsiÃ¡ban birto veszi Tientsin vidÃ©ket. A 7,1 km2-es terÃ¼letnek 40.000 kÃ-nai lakÃ³ja van.ForrÃ¡s: Kiss Csaba: A CsÃ¡szÃ¡ri Ã©s KirÃ¡lyi flotta kÃ©ziratÂ