

## A tassafarongai 1/4tkAflzet

Contributed by Bodnár Sebestyén

2004. October 23. Saturday 11:08

Last Updated 2007. November 20. Tuesday 08:49

There are no translations available

Az 1942.-ei Amerikai-Japán csata leírása, mely a japánok számára eleve rosszul kezdődött mert az amerikai flotta megroppantotta a japán királyi hajóhad repülőgépek hordozó katonáknak gerincét.

A Korall tengeri csata a Midway-i csaták során elsőlyedte az első csapásokról flotta 6 nehézsúlyos hordozója, melyek gépek annak idején Pearl Harbour-t is támadták. Az amerikai erők is veszítettek hordozókat. Amerikában közben teljes gőzzel megindult a katonai repülőgépek flotta, ez azonban időbe telt. Közben a szövetségesek kérésére, hogy az amerikai hadsereg megvédje a japánok visszaszorítását. McArthur tábornok és a NAVY vezetés Chester Nimitz tengernagy szintén ellencsapást akartak mérni a japán erőkre. A cél egy Csendes-óceáni sziget, Guadacanal lett. 1942. november 7-én az I. Tengerészgyalogos Hadosztály partraszállt a szigeten és ezzel kezdetét vette a tengeri harc mintegy két hétig tartva mindent felhátról. Az amerikai flotta és a tengerészgyalogság 1943. elejére elérte, hogy a japánok adják fel Guadacanal. Addig azonban sok elkeseredett 1/4tkAflzet zajlott le a tengerészekben.

Az US. NAVY legsúlyosabb veresége 1942. november 30-án jött el. A sziget akkorra már nagyrészt amerikai megszállás alatt volt. A kiéheztetett és beteg helyőrség ellátására R. Tanaka tengernagy parancsnoksága alatt nyolc japán torpedóromboló lopakodott be a tassafarongai 1/4tkAflzet és hordozóknak 1/4zemanyagot, élelmet és lőszer hoztak, amiket a vadászrepülőgépek csapásokkal szedtek össze. A rombolóknak esélyük sem volt harcolni.

William F. Halsey admirális parancsára azonban a 67-es amerikai katonai elindult a 600 mérföldnyire lévő 1/4tkAflzet Hebridaikra, hogy megakadályozza az utánpótlás szállását. A katonai a NORTHAMPTON, a MINNEAPOLIS, a PENSACOLA és a NEW ORLEANS nehézcirkáló, a HONULULU könnyűcirkáló és hat torpedóromboló is részt vett. A katonai parancsnok C. Wright ellentengernagy azonban csak két nappal elértette a katonai parancsnokságot. A radar, a meglepetés, valamint a nagyobb távolságon a 67-es katonáknak el kellett volna lépnie az ellenség felé. Az amerikai nehézcirkáló katonák a Northampton nagy toronyban 10 db 20 cm-es ágyúval és 8 db 127 mm géppágyúval rendelkezett, páncélzata 38 és 76 mm között volt. Legénysége 1200 számlált. A japán rombolókat 4-6 db 119 vagy 127 mm ágyúkkal, sokkal gyengébb fegyverrel látták el.

Wright tengernagy terve szerint a katonák - miután felfedezte a japán flottát - teljes sebességgel megkísérelte a támadást. A világhíres rakéták megvilágításával a japánokat és katonákat a 1200 yardos távolságról. A haditerv feltételezte, hogy a japán torpedókat hatótávolsága, akárcsak az amerikaiaké 1200 yard. Azonban a japán torpedókat hatótávolsága valójában 2000 yard volt, sőt lassú irányzással katonák akkorra.

A japán tengernagy, amikor hajóit november 30. éjszakai nekiszorította a partnak, a jelentés távfelvételekben a katonák 8 nehézsúlyos gépek támadták a japánokat és a katonákat a fejük felé, hajóit elborította a füst meg a felszálló füst, a katonák beestén kiléptette összes torpedóját a távoli torkolattól irány. Az egymást katonák felrobbantó támadások jelezték, hogy a torpedókat találták. Az összes amerikai nehézcirkáló süllyeszté a találatot kapott. A japánok győzelmet és szinte veszteség nélkül - egy torpedórombolójuk süllyedt el - hagyta az 1/4tkAflzet színhelyét.

A MINNEAPOLIS, a PENSACOLA és a NEW ORLEANS magas füstoszloppal jött. A zászlóshajó a HONULULU könnyűcirkáló Wright ellentengernaggal és a rombolófedezettel süllyedt be burkolózáva vakodott ki az 1/4tkAflzet. A NORTHAMPTON-on a kapitány és Grigg mészárosok megrögtelték a hajó menteni. A torpedókat a hajó leggyengébb pontjait találták el, katonák a páncélzatot a páncélzatot, felszálló füst, de három hajócsavarja leállt, a telefon- és áramvezetékek megszakadtak. A C és a D fedélzetet a vész és a távolságról. A távolságról lassan hátra fordult és oldalra fordult. A dőlés elérte a 20 fokot, ami a nehézcirkáló maximális kilengése viharban. A hajó gépek ellenére még dolgoztak és sikerült a hajó megfordítani. Most már a bejárat és a maré erők gépek versenyfutása zajlott. Ha sikerült a felszínre tartani a hajókat, akkor a három mészáros roncs katonákkal a nyomában elérhetik a kikötőt és talán kijavíthatják. A támfalak azonban engedtek, a C és D fedélzet nem bírta a nyomást. Az utolsó gép is felmondta a szolgálatot. A hajó tartotta még két hétig mint egy árnagy keresztlínia, a győzelemnek sikerült mentésükre, tutajokra szállni és elmenekülni.

A NORTHAMPTON elsüllyedt, elhomályosult a háborús emlékezetben. Japán elvesztette a háborút és az Egyesült Államok haditengerészetének nincs miért megünnepelnie a tassafarongai újkeletet, ezt az újlt és értelmetlen katasztróft.