

# Az Amerigo Vespucci Őpŕtŕse

Contributed by viola

2005. February 23. Wednesday 18:05

Last Updated 2007. September 06. Thursday 12:47

There are no translations available

A ma mŕg szolgŕlatban lŕvŕ vitorlŕsok kŕzŕtt az egyik legnagyobb hajŕ az olasz haditengerŕszet lehorni Haditengerŕszeti Akadŕmiŕjŕnak iskolahajŕjakŕnt az Amerigo Vespucci, amely az akadŕmia tisztjelŕlteinek kŕpzŕsŕt szolgŕlja. A hajŕ nŕvadŕja Amerigo Vespucci firenzei navigŕtor ŕs tŕrkŕpŕsz ( 1454-1512 ), aki az ŕjonnan felfedezett kontinens elŕ tŕrkŕpeit megrajzolta, s ezzel beŕrta nevŕt a tŕrtŕnelembe. Kŕsŕbb rŕla neveztŕk el magŕt az ŕsvilŕgot : Amerikŕt.

Valŕjŕban kŕt ilyen hajŕ ŕpŕŕt. Az idŕsebb testvŕrt Cristoforo Colombo nŕven 1492-ben bocsŕtottŕk vŕre. Ezt a vitorlŕst a Szovjetuniŕ 1949-ben hŕborŕs kŕrtŕrŕ-tŕs cŕ-mŕn lefoglalta ŕs Dunay nŕvre keresztelte.

A szovjet haditengerŕszet hasznŕlta a Fekete-tengeren egŕsen az 1963-as leszerelŕsŕig. Vŕgŕŕl 1971-ben, Odesszŕban szŕtbontottŕk.

Az Amerigo Vespucci hŕrom fedŕlzetesorŕival az 1850-es 60-as ŕvek vitorlŕs-gŕzŕs sorhajŕit idŕzi. Ezt a kŕpet erŕ hosszŕ, orrderŕkszŕrral megtoldott orrŕrboc, a hajŕ galŕriŕja, a hajŕorr elŕrenyŕŕ "csŕre", annak aranyozott gallionfigurŕja ŕs a fŕfedŕlzet sok-sok fadaragŕsa. Az ŕgyŕnyŕ-ŕsok helyŕt azonban mŕr kerek hajŕablakok foglaltak. ŕs a fŕfedŕlzet a luxusjachtokat idŕzŕ, kifogŕstalan teakfaborŕ-tŕst kapott. A hajŕderŕkban egy ŕjszerŕ, futurisztikus kormŕnyhŕzat ŕpŕ-tettek. A kormŕnykerŕk mŕg hagyomŕnyos kivitelŕ, de a kormŕnyrendszer mŕr elektro-hidraulikus. A mechanikus erŕŕviteli kormŕnyrendszer akŕr nyolc fŕrfi egyidejŕ erŕfeszŕ-tŕsŕt igŕnyelheti.

Az Amerigo Vespucci gŕpi meghajtŕsi rendszere meglehetŕsen szokatlan egy klasszikus nagyvitorlŕson : kŕt 1500 lŕerŕs dŕ-zelmotor vŕltakozŕ ŕramŕ generŕtort hajt. Az Amerigo Vespucci ŕszŕ tengerŕsziskolai osztŕlyterem, kikŕpzŕhajŕ ŕs mindezen felŕŕl idegen kikŕttŕben valŕ tartŕzkodŕskor nagykŕveti feladatokat is ellŕt.

Hagyomŕnyos vitorlŕzata minden kŕ-vŕjnalmat kielŕgŕtve alkalmas kŕpzŕsi feladatŕnak ellŕjtŕsŕra. A hajŕ ŕjllandó makulŕtlan ŕjllapotban van : bronzveretei ragyognak, a kŕteleket mindig gondosan feltekerve tŕroljŕk. A kikŕttŕben a kadŕtok izlŕsesen szabott ŕs jŕŕl vasalt uniformisban, fehŕr kesztyŕben ŕs sapkŕban lŕtvŕnyos bemutatŕkat tartanak az ŕrbocokon ŕs a vitorlarudakon.

Behajŕzŕs elŕtt mŕr ŕitestek nŕhŕny, az akadŕmia udvarŕn felŕllŕtott eredeti mŕretŕ ŕs teljes vitorlŕzattal felsŕrŕrbocokon vŕgzett gyakorlaton. Ezeket az ŕrbocokat biztonsŕgi hŕlŕk veszik kŕrŕŕl, a hajŕn azonban ilyenek nincsenek.

Az Amerigo Vespucci egyikikŕtŕje La Spezia ahonnan a hajŕ a legtŕbb nyŕr jŕniusŕban - kizŕrŕlag sajŕt legŕnysŕgŕvel a fedŕlzetŕn - rŕvid fŕldkŕzi-tengeri gyakorlatra indul. A matrŕzok nagy rŕsze frissen besorozott. Az akadŕmiai tanŕv vŕgeztŕvel az elŕŕves tisztjelŕtek hŕrom hŕnapos atlanti-ŕceŕni, ŕszaki-tengeri vagy balkŕn utazŕson vesznek rŕszt.

Magas oldalaival és jelentős vízszintes felülettel szemben cirkálva - az Amerigo Vespucci nem gyors hajó. Ez az oka annak, hogy a nagyhajók versenyeken ritkán vesz részt. Kikötési vitorlázati alkalmakkor gyakrabban elfordul.

2000. évi millenniumi Tall Ship versenysorozat Genoa - Cadiz, Cadiz - Bermuda és Boston - Halifax versenyen felvált a hajó. A transzatlanti szakaszon osztályában a második, összesítésben a harmadik helyezést érte el (handikap rendszerben).

Az Amerigo Vespucci gyakran tesz meg hosszabb utakat, és többnyire az amerikai OpSail parádékra is vendég.

Az OpSail olyan jelentős történelmi eseményekről megemlékező ünnepség, mint például az 1776-os Amerikai Függetlenségi Nyilatkozat bicentenniuma, Kolombusz 1492-es partraszállásának tiszteletére és az évfordulójára, vagy a millennium. Az európai nagyhajók fesztiválokra számos alkalommal megjelenik Amerigo Vespucci májra tiszteletére ültetett az Atlanti tengeren, és a Dél-Amerikában is jár.

## Műszaki adatok

Vízre bocsátás  
1931

Tervező  
Francesco Rotundi alezredes

Építő  
Castellamare di Stabia hajógyár, Olaszország

Tulajdonos  
Olasz haditengerészet (Leghorn Haditengerészeti Akadémia)

Lobogó  
Olasz

Vitorlázat  
Teljes vitorlázat hajó

Hajóépítő  
Iskolahajó

Építősi mód

Acél

Teljes hossz  
100,60 m ( 330,1 láb )

Hajótest

Hossz

82,30 m ( 270,0 láb )

Szélesség

15,50 m ( 50,9 láb )

Merülésszög

7,20 m ( 23,6 láb )

Ártartalom

2686 t ( temzei felmérés )

Víz-kiszorítás

3543 / 4146 t

Vitorlafelület

2580 m<sup>2</sup>

Hajógépek

2 x 1500 lóerős Fiat-Marelli-diel-elektromos ( 1 propeller )

Alkalmazási terület  
Haditengerészeti kiképzőhajó

Befogadóképesség  
267 fő's legénység + 105 kadét

Irodalom:

- Vitorlázás Hajók; Szerző: Franco Giorgetti; Kiadó: Alexandra;

viola

Nem árok a test elcsúszóinak részleteiről, az szinte egy az egyben azonos a Victory korszak-tárcsával. Tulajdonképpen még egyszerűbb is, mert nem olyan erős hajók voltak a palánkok. Szinte mindet fel lehetett rakni elhajlított nyalókára szíjra. A palánkozás kétsoros, de mindkét sor hárs, főleg szélesség eltolással. Jelen állapotban a test kb. 95 % korszakltsági fokon van. Az alsó fekete csák hátsó részének festését ki kell javítani, mert a takarás alja szivárog festék. A fedélzet még nincs lakkozva a dőrrészleccen még alakítani ( tisztítani csiszolni ) kell. Láttható még néhány a fedélzetre kerülő mór elcsúszó eleméről.



A hajás jelen állapotban a fedélzet kb. 60% készátságt. Azért készá-tettem képeket ezen a készátságt tartok tle , hogy mikor minden a helyre kerül takarásba kerül sok minden. ( már fnykpezés szempontjából )

Hiányzik még a háts felépítmény berendezése , a trolák , a csák ( 10 darab ) a csákdaruk , a mentőkorlátok , rcsok, 3 darab feljárás képcs , stb. Magam sem tudom pontosan számba venni. Mindenesetre itt tart az akció.

Darugom , egy fedélzeti nyálás , a hajáderéknél lóv felépítmény.

Egyik navigációs platform kezelő.

Ez csak az arányokat szemkeltet kép.( az ujjamhoz viszonyítat)

Felvezet kétzárópsá rősze , a daruval és darucsárral vel beállítva

Felső kormányállás berendezve. Részben látszik a teherdaru oszlopa , és a rajta lévő hágcsó.

Felülzetben a skydeck.

Géptör felépítésménye. A mellette látható nyálcsokra a továbbiakban kerülnek lejárati ajtók.

Hajás kárpizás szellőző kábel , kármánnal , ajtók , segédszerelvények.

Hajás kormányállás , az oldalt kinyitási navigációs platformokkal , főlíg kősz lőpcső , rőszben lőszik a gőptő felőpő-tmőny hajtás rősze.

Kőz lőpső fedőzeti felőpő-tmőny ,ajtókkal , nyitott fedőzeti lebőjő nyő-lőssal , kőtlővezető gőrgővel.

Navigációs kabin ( kormányállás) egy oldalső navigációs platformal.

Navigációs hő-d , a skydeck ős a daru rőszben.



Oldalrészlet a vezérlőterem és egy másik navigációs platform. Ezeket az oldalrészlet platformokat ( 4 db ) első sorban kiképzéskor használják , illetve a kábelok gyakorlatoztatásakor.

Vezérlőterem , tároló láda , csatlakozó , pozíciófőny.

A berendezett hajóorr.

A hajónál

A lócsászor daruja . Jól látszik a korlát is.

A tatt bakokkal , csőrrel , stb.

A tatton lóvászor mentőve.

Bal oldali horgony.

Csónakdaru . A fehér gámbók a csónakok kitámasztásait szolgálják pufferek.

Csónakdaruk, van belőle 7 db.

Fedélzet kábelrendszer , IEC-vel , és a motorcsónakokat tartó rúccsozattal.

Hajórr fel vezető IEC-vel ,szintén kábelrendszerrel , balra az egyik felfújható mentőtűt. Ilyen lesz vagy tőz daru

Horgonyok a jobb oldalon , korlát ill. lánckorlát.

Lámpák' olgalnőzet.

Lámpák'k tővolabbről űs a fegyvertől űllvőny.

Lámpák'sor hőtűrő nőzve.

Lépcsősor.

Tartalék horgony és a tartó horgony.

Tartó vezető lépcsősor, létszik a belsőpároló a róz kábszálbs-n.

Tartákon jár felüle, ill a korlátok felső része.

Tartária.

Az ilyen méretű 2 mm fűrészeszűrőre feltekert 0,8 mm rőzsdertűvel, szűrtárral szelős utájn kőszálal a kőttőbekőttő karika.

Bekőttősek , lőncok kőzelebről , vasalás.

Egy őrbőc a terebbel , derőcsarnak kőtelekkel , korlőttal, spannerokkal.

Hajóorr az orrbőrrel kiegészül.

Korlátok, védőháló, beállítások, kiegészítők.

Láncok, kiegészítők kiegészül.

Orrbőrrel kiegészítők a hajótesthez, és az első horgcső.

Orrbőrrel kiegészítőkkel.

Vázdá'hájilá az orrbárc alatt , avakvitorla ródakkal vasalásokkal.

Köt szál 0.8 ill. 1,2 mm vastag róz drót kihenger-tős el'tt űs utájn. Ilyen mődon lehet kőlőnbőz' szőlesső vastagsőgő csikokhoz jutni alapanyag cőljőbő.

Az előbbiekben mutatott alapanyagbő kőszőlt győtrő . A keresztrudakra fognak kerőlni.

Egy keresztrod a felhelyezett erő'ső-tő győtrővel űs vasalatokkal.



Keresztrészes májstípusú nézetbél.

Első rész az állókormánytárcsát egy részesével. Radar és lámpák, ill. feszítő elemek, vasalatok.

Reflektor platform az első árbocon.

Első árboc.

Főirboc egyik kőbékőse az előirbóctól, ill a reflektor platform hátulról.

Főirboc tereb korlittal, feszítő elemekkel.

Kőbékősek.

Oldalmerőzők bekősei.

Kőpek az előszőlő hajó. [2005.07.30]





Â