

# Az Ingermanland sorhajó

Contributed by kaloz

2005. February 23. Wednesday 19:38

Last Updated 2007. August 22. Wednesday 12:14

There are no translations available

A hajó gerincfektetése 1712. október 30-án történt a pateri Admiralitásnál. 1712. május 1-én a bocsjöttök, és hamarosan szolgálatba állították a Balti Hadiflottánál. A 64 db 6 és 12 fontos hajóval felszerelt háromosztós, kőfedélzetes sorhajó hossza 46 m, szélessége 12,8 m, mélysége kb. 5 m volt. Nevét a név torkolatánál elterjedt orosz név 'si orosz feldr' kaptam, melyeket 1703-ban foglaltak vissza az idegen betolakodóktól. Az "Ingermanland" egy háromosztós, kőfedélzetes sorhajó volt. A terveket az orosz rajzokat maga a pateri cser dolgozta ki és rajzolta meg. Az orosz tengerészt Richard Kozenc hajóépítési mester vezette, a pateri alapos felügyelete alatt a Konstruktív, fegyverzete és kialakítása szerint az "Ingermanland" - egy a XVIII. sz. elejének legjobb hadihajói közé tartozott. Az "Ingermanland" tervezése során (pl. a hajótest szilárdságának biztosításához) olyan az új technikai megoldásokat használtak fel, melyeket a fejlett tengerészettel rendelkező országok hajóépítési csak jóval később alkalmaztak. Hadrendbe állítás után az "Ingermanland" névvel keresztnél. A pateri zászlóshajója volt a Balti-tengeren. 1716 augusztusában a pateri vezényelte, hadilobogóját az "Ingermanland" ábráján viselve, a Koppenhágai és a Bornholm szigetig és vissza utazott a svéd flottára vadászni egyesített orosz-dán-angol-holland flottával, melynek állományába 70 sorhajó és nagyszámú jóval kisebb hajó tartozott. Ennek emlékére I. Péter megparancsolt, hogy az "Ingermanland"-ot meg kell rizni az utókor számára, ugyanakkor a hajó a kronstadti végső kikötő helyén vesztegelve ellyedt, és a kővetkezében, a helyreállítás lehetetlensége miatt szétbontották. Az "Ingermanland" tervei annyira sikeresek voltak, hogy Oroszországban ilyen típusú hajókat, kisebb korszerűsítésekkel, még hosszabb ideig építettek (összesen mintegy 60 hajó).

Az "Ingermanland", I. Péter zászlóshajója az állandó tengerészeti hadiflotta megalapításakor I. Péter a hangsúlyt mint a hadihajók alapvető magját kőpezte, fregattok építésére helyezte. Kővetkezés a sorban harcoló hajóépítés volt, melyek későbbiekben a sorhajó elnevezést kapták [1]. Csak ezek tudták a szerepet játszani az orosz svéd flottával való vetni a tengeren. Az 1712-ben a pateri Admiralitásnál a bocsjött "Poltava" volt a zászlóshajó az első olyan orosz sorhajó a Balti-tengeren, melyeket az akkori időkben a nyugati országok XVIII. sz. elején elfogadott terminológiája szerint a IV. osztályú hadihajók közé soroltak. Ugyanakkor a tiszteje (54 hajóval) kevésnek bizonyult, és ezért a zászlóshajókat a sorhajók flotta magjának írták a zászlóshajóra. Május 3-án a zászlóshajó a Tengerészeti Kadetiskola volt igazgatója, C. Kuzelov azt írta: " Ezek a hajók a zászlóshajók sorába tartoznak; jól irányították a gyorsaságot a vízben a hadi helyzetekben és a tiszteje utakra igen kényelmesek. Nagyon alkalmasak a szolgálatra, és a 80 és 74 hajóval a hadihajók olyan flottát alkotnak, melyek erejét a tiszteje egyesítették" [2]. A hadihajók ezen osztályához tartozott a 64 hajóval "Ingermanland" is a pateri időkben. A hajó megkötésénél a tulajdonságainak leírásához és a kőlső megjelenés rekonstrukciójához a cikk szerzői tanulmányozták az orosz vitorlás sorhajók kiemelkedő építési munkáit, Alekszandr Andrejevics Popovnak, hatalmas kutatómunkáját. Saját kővetkezésük az orosz zászlóshajókat Popov 1835-ben jelentette meg a Tengeri Fővezérkar Tudományos Bizottsága "Feljegyzések"-ben. Ezekhez a "Feljegyzések"-hez mellékelte az "Ingermanland" rekonstruált tervrajzait és a kőlső megjelenés kőpeit, melyeket Alekszandr Andrejevics kőszállított, valószínűleg a pateri idők eredeti dokumentumai alapján. A Tengeri Fővezérkar Tudományos Bizottsága A. A. Popov azt a feladatot kapta, hogy összenézze a pateri "Ingermanland"-ot rekonstruálja, ahogy erről a cikkben be is írtam [3]. Ennek a munkának az volt a célja, hogy megismertesse a haditengerészet kőszállított az I. Péter korában a hajóépítés kiemelkedő eredményeivel. Végül felállt, hogy a XIX. század harmincas éveiben az ilyen kutatómunkák nagy jelentősége volt, mivel a vitorlás flotta akkor virágkorát élte, és igen sok kőszállított vonása volt a pateri korabeli Popov kutatói iránti érdeklődés az őt is hatalmas volt, mert megbízhatóságát és ábrázolása és modellje az első "Ingermanland"-nak - az orosz hadiflotta zászlóshajójának - az akkori időkig nem írták meg; Az Alekszandr Andrejevics által rekonstruált tervrajz és az általa kőszállított leírások adtak teljes képet arról a csodálatos hajóról. Ennek a munkának a pontosságát és beszédesen meg kell jegyezni, hogy A. A. Popovot, aki maga is épített vitorlás sorhajókat, valamivel több, mint 100 évvel ezelőtt. Péter korában, minket viszont több, mint 250. Magánál az őt, hogy neki inkább inkább volt hibamentesen eligazodni a pateri korabeli hajóépítési mesterek munkáinak és az őt, mint nekünk. Popov cikkében [3] és az orosz flotta kiemelkedő építési munkáinak, a Veszélagó-nak a munkájában [1] az "Ingermanland" ilyen méreteivel találkoztunk: hossza a hondeken (alsó fedélzet) 155 láb, szélesség (hátsó rész) 41 láb 10 hüvelyk, a hajótest mélysége a gerinctől a hondeckig 19 láb 8 hüvelyk; hossza 151 láb, szélesség 42 láb raktár mélysége 18 láb 3 hüvelyk. Ugyanakkor ezek az elterjedt jelentik, hogy a kőlső név 'si orosz feldr' van a zászlóshajó egyik szerzője sem közli, milyen ábráján van a zászló, angol vagy holland; másodsorban milyen módszerrel van a zászló, ami szintén nem elhanyagolható fontosságú. Veszélagó maga megerősíti, hogy az a "Lista"-jában a hajók fű mérései vegyesen vannak megadva - hol egyik, hol másik lábban a mérése szerint, hogy milyen nemzetiségű mester (holland vagy angol) építette ezt vagy azt a hajót, és milyen adatok adott meg hivatalosan. Ezen kívül Popov a hondeck szerinti hosszát, Veszélagó pedig ettől a függően ad meg. Azon kívül a figyelembe kell venni, hogy a név állt elterjedés egy ábráján az orosz zászlóshajó hosszánál a gyakorlati nem jelentős. Teljesen feltételezhető, hogy amikor az "Ingermanland" rajzait rekonstruálták, a XVIII. század archív anyagának nagy részét még nem tanulmányozták megfelelően, és Alekszandr Andrejevics valamit nem vett figyelembe. Ugyanakkor egy jóval későbbi munkájában [4] Veszélagó részletesen elemzi Popov "Ingermanland"-ról a végzett kutatómunkáit, nem kőtelkedve bennük, és úgy minősíti a szerzőt, mint "az elmúlt idők hajóépítési munkáinak legjobbja, a hajóépítés elméletének és gyakorlatának kiváló tudósa". És itt Veszélagó k

"Ingermanland" - Popov Ájltal megadottaktá<sup>3</sup>l eltÁ<sup>3</sup>orÁ<sup>3</sup> - mÁ<sup>3</sup>oreit, Á<sup>3</sup>s ez nem indÁ<sup>3</sup>-t kÁ<sup>3</sup>telkedÁ<sup>3</sup>st az avatott tÁ<sup>3</sup>rtÁ<sup>3</sup>nÁ<sup>3</sup>sz rekonstruÁ<sup>3</sup>lt tervrajzok helyessÁ<sup>3</sup>gÁ<sup>3</sup>ct illetÁ<sup>3</sup>en. Az elsÁ<sup>3</sup> rÁ<sup>3</sup>jnÁ<sup>3</sup>zÁ<sup>3</sup>sre Popov rajzain mintha kevÁ<sup>3</sup>s lenne a lÁ<sup>3</sup>veghelyek sz pÁ<sup>3</sup>cteri 64 Á<sup>3</sup>gyÁ<sup>3</sup>s "Ingermanland" szÁ<sup>3</sup>mÁ<sup>3</sup>ra: 12 - 12 db a hondecken Á<sup>3</sup>s az operdecken (felsÁ<sup>3</sup> fedÁ<sup>3</sup>lzetten), 7 db a skanzo (Á<sup>3</sup>gyÁ<sup>3</sup>fedÁ<sup>3</sup>lzetten) - mindÁ<sup>3</sup>ssze 31 - 31 db, azaz Á<sup>3</sup>sszesen 62 db Á<sup>3</sup>gyÁ<sup>3</sup>. De a cikkÁ<sup>3</sup>ben Popov rÁ<sup>3</sup>mutat, hogy a forcastle-ben (orrbÁ<sup>3</sup>stya) Á<sup>3</sup>llt mÁ<sup>3</sup>g kÁ<sup>3</sup>ct kiskaliberÁ<sup>3</sup> Á<sup>3</sup>gyÁ<sup>3</sup>. Á<sup>3</sup>gy a hajÁ<sup>3</sup> tÁ<sup>3</sup>zÁ<sup>3</sup>cfelszerelÁ<sup>3</sup>se megfelel a korabeli feljegyzÁ<sup>3</sup>seknek. Ugyanakkor nÁ<sup>3</sup>hÁ<sup>3</sup>ny szakember azon vÁ<sup>3</sup>lemÁ<sup>3</sup>nye, hogy a PÁ<sup>3</sup>ct korabeli kÁ<sup>3</sup>ctfedÁ<sup>3</sup>lzetes, 64 Á<sup>3</sup>gyÁ<sup>3</sup>s hajÁ<sup>3</sup>k Á<sup>3</sup>gyÁ<sup>3</sup>fed 13 Á<sup>3</sup>gyÁ<sup>3</sup> kellett legyen, hibÁ<sup>3</sup>s, mivel a jÁ<sup>3</sup>val kÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>bbi Á<sup>3</sup>opÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>ek is csak 12 Á<sup>3</sup>gyÁ<sup>3</sup>hellyel rendelkeztek. BizonyÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup>ok szolgál erre az 1743-ban Á<sup>3</sup>opÁ<sup>3</sup>lt 64 Á<sup>3</sup>gyÁ<sup>3</sup>s "Gavriil", aminek eredeti rajzÁ<sup>3</sup>t a HaditengerÁ<sup>3</sup>szeti Flotta KÁ<sup>3</sup>zponti FÁ<sup>3</sup>ArchÁ<sup>3</sup>-vumÁ<sup>3</sup>ban Á<sup>3</sup>rzik (f. 327, op. 1, d. 199). Meg kell jegyezni, hogy Popov rajzÁ<sup>3</sup>n az orrfigura (oroszlÁ<sup>3</sup>jn, kÁ<sup>3</sup>ct emberi alakkal a hÁ<sup>3</sup>ttÁ<sup>3</sup>ben) elrendezÁ<sup>3</sup>se nagyon hasonlÁ<sup>3</sup>-t a "Gavriil" orrdÁ<sup>3</sup>-szÁ<sup>3</sup>re. De ez nem mond ellent a valÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>ignak, mivel az orosz flottÁ<sup>3</sup>ban hosszÁ<sup>3</sup> ideig jelen volt az ilyen kompozÁ<sup>3</sup>-ciÁ<sup>3</sup>, melyet mÁ<sup>3</sup>g a "PredesztinÁ<sup>3</sup>cia" idejÁ<sup>3</sup>ben (1700) hoztak lÁ<sup>3</sup>tre, amirÁ<sup>3</sup>l SchÁ<sup>3</sup>nebeck 1701-ben, a "PredesztinÁ<sup>3</sup>cia" eredeti rajzai Á<sup>3</sup>s a termÁ<sup>3</sup>szet utÁ<sup>3</sup>n kÁ<sup>3</sup>szÁ<sup>3</sup>lt metszetei tanÁ<sup>3</sup>skodnak. KÁ<sup>3</sup>vetkezÁ<sup>3</sup>skÁ<sup>3</sup>pp hasonlÁ<sup>3</sup> orrfigurÁ<sup>3</sup>t viselhetett az "Ingermanland" (1715), Á<sup>3</sup>s a lÁ<sup>3</sup>nyegesen kÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>bb Á<sup>3</sup> "Gavriil" (1743) is. HelytÁ<sup>3</sup>llÁ<sup>3</sup> A.A. Popov megjegyzi Á<sup>3</sup> is, hogy az "Ingermanland" alsÁ<sup>3</sup> fedÁ<sup>3</sup>lzetÁ<sup>3</sup>n 30 fontos kaliberÁ<sup>3</sup> Á<sup>3</sup>gyÁ<sup>3</sup>k Á<sup>3</sup>lltak. Ez a kÁ<sup>3</sup>vetkezÁ<sup>3</sup>ssel igazolható. A hajÁ<sup>3</sup> zÁ<sup>3</sup>szlÁ<sup>3</sup>shajÁ<sup>3</sup>nak Á<sup>3</sup>opÁ<sup>3</sup>lt, megerÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>-tett tÁ<sup>3</sup>zÁ<sup>3</sup>rsÁ<sup>3</sup>g ennek megfelelően megerÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>-tett hajÁ<sup>3</sup>testtel. Alekszandr Andrejevics szavaival a kutatójÁ<sup>3</sup>sainak az egyik feladata volt kiderÁ<sup>3</sup>-teni, a hajÁ<sup>3</sup>test kÁ<sup>3</sup>lÁ<sup>3</sup>ngleges "erÁ<sup>3</sup>ssÁ<sup>3</sup>gÁ<sup>3</sup>ct". Á<sup>3</sup>me, mit Á<sup>3</sup>-rt Á<sup>3</sup> errÁ<sup>3</sup>l akkor: "HabÁ<sup>3</sup>jr a dÁ<sup>3</sup>rzszgerendÁ<sup>3</sup>k2 a fedÁ<sup>3</sup>lzetet kÁ<sup>3</sup>pest, amiket korÁ<sup>3</sup>bban a gerendÁ<sup>3</sup>kkal pÁ<sup>3</sup>rhuzamosra kÁ<sup>3</sup>szÁ<sup>3</sup>-tettek, indokolatlanul nagy Á<sup>3</sup>-veltsÁ<sup>3</sup>ggel rendelkeznek; ugyanakkor a fÁ<sup>3</sup> hosszstartÁ<sup>3</sup>k elhelyezÁ<sup>3</sup>se magÁ<sup>3</sup>ba foglalja diagonÁ<sup>3</sup>lis megerÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup>sek egÁ<sup>3</sup>sz sorÁ<sup>3</sup>jt, ami az akkori Á<sup>3</sup>opÁ<sup>3</sup> mÁ<sup>3</sup>dszerek szerint a hajÁ<sup>3</sup>test vÁ<sup>3</sup>gein jelentÁ<sup>3</sup>s haszonnal jÁ<sup>3</sup>rt, Á<sup>3</sup>s lehetÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>get adott az ismert angol hajÁ<sup>3</sup>Á<sup>3</sup>opÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup>fÁ<sup>3</sup>felÁ<sup>3</sup>gyelÁ<sup>3</sup>nek, Robert Sheppings-nek lÁ<sup>3</sup>trehoznia saját rendszerÁ<sup>3</sup>ct a hajÁ<sup>3</sup> belsÁ<sup>3</sup> oldaladiagonÁ<sup>3</sup>lis megerÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>nek, mely elfogadott a mi hajÁ<sup>3</sup>Á<sup>3</sup>opÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>nkben is [3]. Meg kell jegyezni, hogy a 30 fontos kaliberÁ<sup>3</sup> Á<sup>3</sup>gy nem lehetett a hajÁ<sup>3</sup>kon mindjÁ<sup>3</sup>rt a kezdetekkor alkalmazni, mivel az orosz flottÁ<sup>3</sup>nÁ<sup>3</sup>l azok csak l. PÁ<sup>3</sup>ct 1916-os rendelete alapjÁ<sup>3</sup>n lettek rendszeresÁ<sup>3</sup>-tve. Ismert, hogy az "Ingermanland" fegyverzettÁ<sup>3</sup>ct kicserÁ<sup>3</sup>oltÁ<sup>3</sup>ok 1715 Á<sup>3</sup>s 1723 kÁ<sup>3</sup>zÁ<sup>3</sup>tt kilenc alkalommal, ezÁ<sup>3</sup>rt igen valÁ<sup>3</sup>szÁ<sup>3</sup>-nÁ<sup>3</sup>, hogy ilyen kaliberÁ<sup>3</sup> Á<sup>3</sup>gyÁ<sup>3</sup>kkal csak az elsÁ<sup>3</sup> Á<sup>3</sup>ffegyverzÁ<sup>3</sup>sek egyik sorÁ<sup>3</sup>n lÁ<sup>3</sup>ttÁ<sup>3</sup>k el. Nem kevÁ<sup>3</sup>sbÁ<sup>3</sup> fontos az a tÁ<sup>3</sup>ny sem, hogy az "Ingermanland" vÁ<sup>3</sup>-zkiszorÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup>jsÁ<sup>3</sup>jt (kb. kÁ<sup>3</sup>tezer to) Popov a hondecken elhelyezett 30 fontos Á<sup>3</sup>gyÁ<sup>3</sup>k tÁ<sup>3</sup>megÁ<sup>3</sup>ct figyelembe vÁ<sup>3</sup>ve hatÁ<sup>3</sup>rozta meg. Az "Ingermanland" terveit, mint ismeretes, maga l. PÁ<sup>3</sup>ct cÁ<sup>3</sup>jr kÁ<sup>3</sup>szÁ<sup>3</sup>-tette le, Á<sup>3</sup>s Popov Á<sup>3</sup>gy vÁ<sup>3</sup>li: "Az Á<sup>3</sup>sszes tervek kÁ<sup>3</sup>zÁ<sup>3</sup>l, melyeket magÁ<sup>3</sup>nak Nagy PÁ<sup>3</sup>ct uralkodÁ<sup>3</sup> lehet tulajdonÁ<sup>3</sup>-tani, kÁ<sup>3</sup>lÁ<sup>3</sup>ngleges figyelmet Á<sup>3</sup>rdemel a 64 Á<sup>3</sup>gyÁ<sup>3</sup>s hadihajÁ<sup>3</sup> tervrajza, ami alapjÁ<sup>3</sup>n Kozenc hajÁ<sup>3</sup>Á<sup>3</sup>opÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup> mester vezetÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>vel megÁ<sup>3</sup>opÁ<sup>3</sup>-tettÁ<sup>3</sup>ok a Szent-PÁ<sup>3</sup>ctervÁ<sup>3</sup>ron a FÁ<sup>3</sup> AdmirálÁ<sup>3</sup>snÁ<sup>3</sup>l az "Ingermanland"-ot, az elsÁ<sup>3</sup>t, melyet sÁ<sup>3</sup>lyÁ<sup>3</sup>n 1715. május 1-Á<sup>3</sup>n bocsÁ<sup>3</sup>jtottak vÁ<sup>3</sup>-zre." [3] Ilyen nevet az Á<sup>3</sup> hajÁ<sup>3</sup> nem vÁ<sup>3</sup>letlenÁ<sup>3</sup>l kapta: fÁ<sup>3</sup> feladata, akÁ<sup>3</sup>rcsak egÁ<sup>3</sup>sz orosz flottÁ<sup>3</sup>nak, a Finn-Á<sup>3</sup>bbÁ<sup>3</sup>l Á<sup>3</sup>s a NÁ<sup>3</sup>va partjain fekvÁ<sup>3</sup> Á<sup>3</sup>si orosz fÁ<sup>3</sup>ld - Ingermanland (Ingria vagy Izsori FÁ<sup>3</sup>ld) - Á<sup>3</sup>rzÁ<sup>3</sup>se volt. l. PÁ<sup>3</sup>ct terve magÁ<sup>3</sup>ba foglalta az akkori idÁ<sup>3</sup>kben elÁ<sup>3</sup>rt Á<sup>3</sup>sszes technikai vÁ<sup>3</sup>-vmÁ<sup>3</sup>nyt. Az "Ingermanland" kiemelkedett hatalmas tÁ<sup>3</sup>zerejÁ<sup>3</sup>vel, kivÁ<sup>3</sup>lÁ<sup>3</sup> tengerjÁ<sup>3</sup>rÁ<sup>3</sup> kÁ<sup>3</sup>opessÁ<sup>3</sup>gÁ<sup>3</sup>vel, rendkÁ<sup>3</sup>-vÁ<sup>3</sup>li testÁ<sup>3</sup>nek szilÁ<sup>3</sup>rdÁ<sup>3</sup>sgÁ<sup>3</sup>val Á<sup>3</sup>s arÁ<sup>3</sup>nyossÁ<sup>3</sup>gÁ<sup>3</sup>val, Á<sup>3</sup>llÁ<sup>3</sup>konysÁ<sup>3</sup>gÁ<sup>3</sup>val, alacsony sodrÁ<sup>3</sup>dÁ<sup>3</sup>jsÁ<sup>3</sup>val, az Á<sup>3</sup>rbocok Á<sup>3</sup>s a kÁ<sup>3</sup>ttÁ<sup>3</sup>lzet Á<sup>3</sup>sszhangjÁ<sup>3</sup>val, magas fo mÁ<sup>3</sup>vÁ<sup>3</sup>szi kialakÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup>jsÁ<sup>3</sup>val. A hajÁ<sup>3</sup>test (a bordÁ<sup>3</sup>zat alakja) "Á<sup>3</sup>-velt vonalakbÁ<sup>3</sup>l tevÁ<sup>3</sup>dik Á<sup>3</sup>ssze" - csodÁ<sup>3</sup>latos Á<sup>3</sup>sszhangban lÁ<sup>3</sup>vÁ<sup>3</sup> vonalakbÁ<sup>3</sup>l. Az orr Á<sup>3</sup>s a farrÁ<sup>3</sup>szek vÁ<sup>3</sup>-zkiszorÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup>jsainak kÁ<sup>3</sup>lÁ<sup>3</sup>ngbsÁ<sup>3</sup>ge segÁ<sup>3</sup>-tette a vÁ<sup>3</sup>-z aktÁ<sup>3</sup>-v rá<sup>3</sup>hatÁ<sup>3</sup>jsÁ<sup>3</sup>jt a kó aminek kÁ<sup>3</sup>vetkezÁ<sup>3</sup>ben a hajÁ<sup>3</sup> rendkÁ<sup>3</sup>-vÁ<sup>3</sup>l fordulÁ<sup>3</sup>kony volt, az orr-rÁ<sup>3</sup>sz alakja - "jÁ<sup>3</sup> hullÁ<sup>3</sup>jmjÁ<sup>3</sup>rÁ<sup>3</sup> kÁ<sup>3</sup>opessÁ<sup>3</sup>get eredmÁ<sup>3</sup>nyezett". A hajÁ<sup>3</sup> tengerjÁ<sup>3</sup>rÁ<sup>3</sup> kÁ<sup>3</sup>opessÁ<sup>3</sup>geit Á<sup>3</sup>rtÁ<sup>3</sup>kelve PÁ<sup>3</sup>ctert azt Á<sup>3</sup>-rta Richard Kozencnek: "Á<sup>3</sup>rtesÁ<sup>3</sup>-tem Á<sup>3</sup>-nt, "Ingermanland" a vitorlÁ<sup>3</sup>kat alatt igen Á<sup>3</sup>rzÁ<sup>3</sup>keny, nincs nÁ<sup>3</sup>la jobb, Á<sup>3</sup>s a fivÁ<sup>3</sup>rei sem maradnak el tÁ<sup>3</sup>le, a "vettek"3 pedig min hÁ<sup>3</sup>ttÁ<sup>3</sup>ben" [3]. A hajÁ<sup>3</sup>test szerkezetÁ<sup>3</sup>ben abban az idÁ<sup>3</sup>ben rendkÁ<sup>3</sup>-vÁ<sup>3</sup>linek szÁ<sup>3</sup>jmÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup> Á<sup>3</sup>jdonsÁ<sup>3</sup>g kerÁ<sup>3</sup>lt alkalmazÁ<sup>3</sup>srá bordakÁ<sup>3</sup>zÁ<sup>3</sup>lben a gerinctÁ<sup>3</sup>l a bordakÁ<sup>3</sup>zÁ<sup>3</sup>g (a borda alapvetÁ<sup>3</sup> rÁ<sup>3</sup>csze) fa elemek voltak beÁ<sup>3</sup>opÁ<sup>3</sup>-tve, ami ugyancsak nÁ<sup>3</sup>l a szilÁ<sup>3</sup>rdÁ<sup>3</sup>got. Az "Ingermanland" egy az elsÁ<sup>3</sup>k kÁ<sup>3</sup>zÁ<sup>3</sup>l az orosz flottÁ<sup>3</sup>ban, mely korszerÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>-tett vitorlÁ<sup>3</sup>zatat hordozott - elÁ<sup>3</sup>- Á<sup>3</sup>s fÁ<sup>3</sup>sudÁ<sup>3</sup>rvitorlÁ<sup>3</sup>kat. Az "Ingermanland" szerkezeti Á<sup>3</sup>s arhitekturÁ<sup>3</sup>lis tulajdonsÁ<sup>3</sup>gai, a cikk szerzÁ<sup>3</sup> Á<sup>3</sup>ltal a XVIII. szÁ<sup>3</sup> elejÁ<sup>3</sup>n Á<sup>3</sup>opÁ<sup>3</sup>lt hajÁ<sup>3</sup>k archÁ<sup>3</sup>-vumok mÁ<sup>3</sup>lyÁ<sup>3</sup>n fekvÁ<sup>3</sup> tervrajzaik alapjÁ<sup>3</sup>n analizÁ<sup>3</sup>lva, megerÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>-tik, hogy A. A. Popov valÁ<sup>3</sup> PÁ<sup>3</sup>ct zÁ<sup>3</sup>szlÁ<sup>3</sup>shajÁ<sup>3</sup>jt tanulmÁ<sup>3</sup>nyozta. Maga Alekszandr Andrejevics, mintegy elÁ<sup>3</sup>re lÁ<sup>3</sup>tva a kÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>bbi kutatók egyet nem Á<sup>3</sup>rtÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>ct az Á<sup>3</sup>ltala kÁ<sup>3</sup>szÁ<sup>3</sup>-tett rajzok megbÁ<sup>3</sup>-zhatÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>ga irÁ<sup>3</sup>nt, elvÁ<sup>3</sup>gzett egy nem tÁ<sup>3</sup>l bonyolult munkÁ<sup>3</sup>jt, ami ugyanakkor meglehetÁ<sup>3</sup>sen meggyÁ<sup>3</sup>zá<sup>3</sup> kÁ<sup>3</sup>pet eredmÁ<sup>3</sup>nyezett. RÁ<sup>3</sup>helyezte a bordÁ<sup>3</sup>kat vonalait a saját rajzairÁ<sup>3</sup> az 1743-ban Á<sup>3</sup>opÁ<sup>3</sup>lt 64 Á<sup>3</sup>gyÁ<sup>3</sup>s hajÁ<sup>3</sup> elmÁ<sup>3</sup>leti vonalrajzÁ<sup>3</sup>nak metszeteire. A kÁ<sup>3</sup>lÁ<sup>3</sup>ngbsÁ<sup>3</sup>g a kÁ<sup>3</sup>rvonalak teltsÁ<sup>3</sup>gÁ<sup>3</sup>ben az oldalfalak fedÁ<sup>3</sup>lzetes hajlÁ<sup>3</sup>jsÁ<sup>3</sup>nÁ<sup>3</sup>l (a XVIII. szÁ<sup>3</sup>zad mÁ<sup>3</sup>sodik negyedÁ<sup>3</sup>ben ezek csÁ<sup>3</sup>kkentek az elsÁ<sup>3</sup>hÁ<sup>3</sup>z kÁ<sup>3</sup>pest) lehetÁ<sup>3</sup>vÁ<sup>3</sup> teszi az "Ingermanland", ami lÁ<sup>3</sup>nyegesen korÁ<sup>3</sup>bban Á<sup>3</sup>opÁ<sup>3</sup>lt, Á<sup>3</sup>sszehasonlÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup>jsÁ<sup>3</sup>jt az alapul szolgálÁ<sup>3</sup> 66 Á<sup>3</sup>gyÁ<sup>3</sup>s hajÁ<sup>3</sup>val. A XVIII. szÁ<sup>3</sup>zadban a vitorlÁ<sup>3</sup>s hajÁ<sup>3</sup>k testÁ<sup>3</sup>nek, farÁ<sup>3</sup>nak Á<sup>3</sup>s ortÁ<sup>3</sup>kÁ<sup>3</sup>onek alakja az Á<sup>3</sup>vek sorÁ<sup>3</sup>n folyamatos, Á<sup>3</sup>les kiugrÁ<sup>3</sup>jsok vÁ<sup>3</sup>ltozÁ<sup>3</sup>son ment keresztül, Á<sup>3</sup>s magÁ<sup>3</sup>n viselte vilÁ<sup>3</sup>gosan kifejezett vonÁ<sup>3</sup>jsait az elÁ<sup>3</sup>zmÁ<sup>3</sup>nyeknek, a tradÁ<sup>3</sup>-ciÁ<sup>3</sup>knak. Ennek illusztrÁ<sup>3</sup>lÁ<sup>3</sup>jsÁ<sup>3</sup>ra Á<sup>3</sup>lljon itt a hajÁ<sup>3</sup>at "fejlÁ<sup>3</sup>dÁ<sup>3</sup>s"-e, melyek sorÁ<sup>3</sup>ba az "Ingermanland" tÁ<sup>3</sup>klÁ<sup>3</sup>letesen beilleszkedik. A fÁ<sup>3</sup>lkÁ<sup>3</sup> alakÁ<sup>3</sup>, nagyon magas karzat (a hajÁ<sup>3</sup>far legmagasabb rÁ<sup>3</sup>csze - a felsÁ<sup>3</sup> ablakok feletti kagylÁ<sup>3</sup>dÁ<sup>3</sup>-sztÁ<sup>3</sup>l a hajÁ<sup>3</sup>rpÁ<sup>3</sup>rkÁ<sup>3</sup>nyig) jellemzÁ<sup>3</sup> a XVIII. szÁ<sup>3</sup>zad elejÁ<sup>3</sup>re ("Goto PredesztinÁ<sup>3</sup>cia", "Ingermanland"), az alacsony hullÁ<sup>3</sup>mvonal-szerÁ<sup>3</sup> - ugyanazon szÁ<sup>3</sup>zad kÁ<sup>3</sup>zépÁ<sup>3</sup>re Á<sup>3</sup>s a kÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>bbi periÁ<sup>3</sup>dusra ("Szlava Rosszija", "Evsztafij Plakida"). Az "Ingermanland" tatÁ<sup>3</sup>-szÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup> tematikÁ<sup>3</sup>ja Á<sup>3</sup>s szimbolikÁ<sup>3</sup>ja vitÁ<sup>3</sup>n felÁ<sup>3</sup>l pÁ<sup>3</sup>cteri, Á<sup>3</sup>s nem kÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>bbi idÁ<sup>3</sup>szakÁ<sup>3</sup>. KÁ<sup>3</sup>lÁ<sup>3</sup>ngsen jellemzÁ<sup>3</sup> l. PÁ<sup>3</sup>ct mono meglÁ<sup>3</sup>te - ami nem lehetett volna a hajÁ<sup>3</sup>n PÁ<sup>3</sup>ct halÁ<sup>3</sup>la utÁ<sup>3</sup>n. Az [5] munkÁ<sup>3</sup>ban rÁ<sup>3</sup>szletes analÁ<sup>3</sup>-zis talÁ<sup>3</sup>lható a pÁ<sup>3</sup>cteri "Ingermanland" dekorÁ<sup>3</sup>ciÁ<sup>3</sup>jsÁ<sup>3</sup>l, ami teljesen egybeesik jelen cikk szerzÁ<sup>3</sup>inek kÁ<sup>3</sup>vetkeztetÁ<sup>3</sup>seivel. A XVIII. szÁ<sup>3</sup>zad elsÁ<sup>3</sup> negyedÁ<sup>3</sup>nek tradÁ<sup>3</sup>-ciÁ<sup>3</sup> megkÁ<sup>3</sup>veteltÁ<sup>3</sup>ok a hajÁ<sup>3</sup>test gazdag Á<sup>3</sup>kesÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>ct faragÁ<sup>3</sup>ssal, festÁ<sup>3</sup>ssel vagy aranyozÁ<sup>3</sup>ssal. M az Á<sup>3</sup>opÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup>szeti-dekoratÁ<sup>3</sup>-v dÁ<sup>3</sup>-szÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup>snÁ<sup>3</sup>l, meg kell Á<sup>3</sup>llapÁ<sup>3</sup>-tani, hogy az "Ingermanland" egÁ<sup>3</sup>sz sor hajÁ<sup>3</sup> elÁ<sup>3</sup>djÁ<sup>3</sup>lÁ<sup>3</sup>l amelyek dÁ<sup>3</sup>-szÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup>sÁ<sup>3</sup>be beleÁ<sup>3</sup>opÁ<sup>3</sup>ltek a XVII. szÁ<sup>3</sup>zad vÁ<sup>3</sup>ge - XVIII. szÁ<sup>3</sup>zad eleje barokk korszakÁ<sup>3</sup>nak Á<sup>3</sup>opÁ<sup>3</sup>-tÁ<sup>3</sup>szeti eredmÁ<sup>3</sup>nyei. MÁ<sup>3</sup>jr az 1700-ban, a voronyezsi hajÁ<sup>3</sup>gyÁ<sup>3</sup>rban, l. PÁ<sup>3</sup>ct terveit alapjÁ<sup>3</sup>n Á<sup>3</sup>s kÁ<sup>3</sup>zvetlen rÁ<sup>3</sup>szvÁ<sup>3</sup>tele mellett, a mesterek Á<sup>3</sup>ltal Á<sup>3</sup>opÁ<sup>3</sup>-tett "PredesztinÁ<sup>3</sup>cia" fÁ<sup>3</sup>nyes pÁ<sup>3</sup>ldÁ<sup>3</sup>ja ennek a stÁ<sup>3</sup>-lusnak [6], de legÁ<sup>3</sup>rettebben az "Ingermanland"-n

jelenik meg. A dekoratív-dé-szár-tácos vízilatait valószínűleg maga Páter kőszár-tette, aki a há-res holland másvácos Adamo Silo-nál (1674-1737) tanult másvácosi rajzot. Mindenesetre a dé-szár-tácos elhelyezésének rendszeres tektonikája jellemző a XVIII. század elejének hajásár-tácosára. Ez - az alapvetően faragott dombormű, a kompozíciószerűleg bekapcsolt kerek szobrokkal, szervesen egybeforr a hajás konstrukció-vormájival. Legvalószínűbb feltételezés, hogy a vízilás hajásnak árpályá' hajás dé-szár-tácosára meghá-vájik a legjobb kályfai fadaragkat a másvácosokat. Valószínűleg egyáltalán dolgozva, ács ártvácsve tapasztalataikat, az orosz mesterek, mindazonáltal egyáltalán nem az idegenek, alkalmazták saját szokásaikat, á-zlácsákét ács Oroszországgra jellemző motívumokat. Ágy az "Ingermanland" faragott oszlopaiban visszatérő kráziák nagy hazafias támasza Oroszország hatalmas kályfdelmének a tengerhez való kijáratát, ács jelentés tengeri uralkodás hatalommal vízilásának. Erről tanóskodik a páteri idők tradíció szerint az orr árpályán (az orr támasza - hullámvíznek is nevezett felárpályán rász) elhelyezett, Oroszország merő tartás oroszlan figurája, valamint a bátyafedélzet ágyányá-lás fedlapokon (bátyafedélzet - a felső fedél rász a fá' - ács a hátsár:rbác kályzák) elhelyezett hadi tráfák. A magas karzatú hajást teljesen be van borítva allegorikus szobrokkal: itt van I. Páter delfinek által tartott monogramja, Neptun ács Amfitrida, tritonok, tengeri fenevadak ács a tenger egyéb ácsai. A farkosár medalionokkal ács-tett: a tenger ács a felkelő nap elterében állás ár:brázolása, melynek tovarjedő fiatal sarjai a szerzők kályzete szerint a tengeri nagyság feltámadásait szimbolizálják. A felárpályán tartásgerendáin (a tartászerkezetek azon gerendáin, melyek kályzeten kályval az oldalgalériák szélén, ács azok tartásait szolgálják) allegorikus figurák vannak elhelyezve: balra - a Remény alakja horgonnyal a kezében, jobbra - a Hit alakja. Az oldalgaléria ablakok alatti feláletéken szintén tengeri tematikájú szoborár:brázolások találhatók. Ezen kályval a hajás gazdag faragott ornament dé-szár-ti, nályvácsnyi motívumok kálypályával az oldalfalon. A tatbalkon korlátok faragott rászozat szolgálja finom rajzolatú, a kály formájait időszár dé-szár-tácssal. A kálygyár:fejek, horgonyemelő gerendák vácsgeit (a horgony emelőcsőhez támaszként szolgálja gerendák elején) oroszlanfejek ács-tették. Arról, hogy Páter elágedett volt a hajás dé-szár-tácosával, az a tény is tanít, hogy Nikola Piko másvácos-dekoratív az á' utasár-tására vízilatokat kályszár-tett az "Ingermanland" tatbalkonjáról a Peterhofban álló Ermitázs pavilon dé-szár-tácosához. A páteri idők másvácoszár-tette jellemző fejlett barokk formák a kerálik igen sok orosz hajás. Ez nem csak a dekoratívciájukra, hanem a konstrukciós formájukra is vonatkozik. A hajástestnek igyekeztek á-velt kályrvonalat adni, ami já megfigyelhető: felemelt orr ács tat, a vá-zvonathoz kálypest erősen befelé dőlé oldalfalak, a test a kálygyár:fejeknél erősen kifelé domborodás formájú, mivel az orr:stya fedélzete szélesebb, mint a vá-zvonat ebben a metszetben. Sőt, a vá-zsintes egyenes mentén elhelyezett ágyányá-lásokat az erősen á-velt dályzgerenda keresztezi, kálytvájgva ezt az egyenest. A festésre szigorú kályvetelmények nem ácszték az esetek tábbácsben a hajástestet okkerszár-nácsre festették, felette széles ácszár-nácsok, vályrály vagy fekete ár:használtak. A kály alsó dályzgerendáit fekete szár-nácsre festették, a faragást aranyozták, vagy okker tánusára festették. A dekoratívciás elemek ács a konstrukciós formák harmóniája a páteri hajásnak egyedi ács egységes másvácosi megjelenést kálylcsár:nyár:tt. A já tengerjárás kálypesság ács a nagy tácszerő, párosulva a szépség formájával "Ingermanland"-ot I. Páter kedvenc hajásjár: tették. Nem váletlen, hogy az 1715, 1716, 1718, 1719 ács 1721 ácsvekben orosz flotta zászlásár:ja volt, 1716-ban pedig az egyesített angol-holland-déjn-orosz kálytelácsis. Páter elrendelte az "Ingermanland" megárcsár:tt ár:kre, mint tártánelmi relikviát [4]. Szükséges aláházni, hogy az "Ingermanland" mintájára (nácsny korszerűsár-tácssal) ácpályák az orosz flotta hajásai majd a XVIII. század végéig. A balti tenger ár:első távoli kályrály:tt 1769-ben (a Fálydkályzi tengerre) G. A. Szpiridov admirális parancsnoksága alatt ácsppen az ilyen tápusó hajákon hajtóár: vácsre. Egy ácsvel kálysár:bb, megsemmisítve a Csezmót ár:zá' hatalmas tártár: flottáit, az ár: tenger ácszek nagyár: teték Oroszországot, mint jelentés tengeri hatalmat. Á nácsny szár az "Ingermanland" 4. rajzon látható kálylakjának rekonstrukciójár:tt. Mint már korár:bban esett ár:la szár, a hajást megbá-zhatásan ár:brázolás eredeti rajzok vagy modell nem maradt az utácskorra. A kályzponti Haditengerészeti Mácszomban látható modell, melyet tácsven a páteri "Ingermanland" ár:brázolásának tekintenek, a valószínűleg csak egy modell a jával kálysár:bbi "Ingermanland"-okbár:tt. Mint ismeretes, az orosz flottában ezt a nevet hat hajás viselte: az 1715-ár: ácpály-tácsár: (páteri) azután egy-egy az 1733, 1752, 1773 ács kály: az 1843 ácpály-tácsár: kályzár:tt. Az első 64 ágyányt hordozott, a kályvetkezé három - 66-ot, a kály utolsó - egyenként 74-et. Annak, hogy a KHTM-ban ár:tt modell az 1715-ár: "Ingermanland"-ot ár:brázolja, egy sor tény mond ellent: az orr figurája, a tatár:mpa, a tatár-szár-tács faragásainak stár-lusa, a hajástest kályrvonalai ács a festés nem egyezik meg azzal, ami a páteri idők jellemző. Elágy megjegyezni, hogy az ágyányá-lás fehérsár: csak a XVIII. század végén jelent meg, ács nem az elején. Ezen ács tudományos kutatásainak figyelemmel tanulmányozása megalapozza azt a kályvetkeztést, hogy a mácszeumi kiállás-tási tárgy nem a páteri "Ingermanland"-hoz kapcsolódik, hanem jával kálysár:bbi idősakbár:tt valóhoz. A rászár:ta elkályvetett hibát az alábbiak magyarázzák: az 1843 ácsben a Moszkvai Politechnikai Kiállás-tás megnyitására kályszár:ttve ennek tengeri rászszlegéhez kályszár:tt ez a modellsár:csben a páteri "Ingermanland" kálypiájának neveztek el. Lácszik olyan vácslemény, hogy ezt a hajást mácsolja egy mácsik kismóretár: modell is, amit Sz. F. Jurjev, a hajásmodellezés másvácoszár-teté mestere kályszár-tett (a fácsnyár: cikk szerzői ár:zik), ugyanakkor az ár:rbác- ács vitorlarudazat, a kálytáczet kálytelyeket vet fel; azon kályval a nácszár:tt farvitorla ács orrvitorláit meglács világosan nem felel meg a páteri idők vitorla-felszerelésének. Mi a tényeg? Hiszen komoly modellezés, mint Jurjev, magáttár:tt nem hibázhatott, valami tácsvára vezethette. Kiderült, hogy a modell kályszár-tácskor alapul K. Begrov XIX. század végén kályszár:tt litográfiájait használta, ami szintén nem felel meg ár: ácpály-tácsár: "Ingermanland"-nak. I. Páter zászlásár:jának mindezen pontatlanságai az ár:brázolások ács modellek terén, szár:ksácsstette megbá-zhatás adatok felkutatásait. A há-res "Ingermanland" "portrójának" felelevenítés nagy segítség jelentettek az A. A. Popov által annakidején ár:sszegyár:tt anyagok. Az ár:dboc- ács vitorlarudazat, valamint a kálytáczet rekonstrukciójánál jelen cikk szerzői [6, 7 ács 8] munkákat használták, valamint rász vácsnár:tt Zubov, P. Pikart, A. Rosztovcev alkotásait. A további kutatások várhatóan lehetár:tt teszik az "Ingermanland" ár:boc- ács vitorlarudazata, a kálytáczete ács a metszetek rászszletes tervrajzainak elkályszár-tácsár:tt, ami lehetár:tt teszi ezen a tártár: hajás valószínűbb modellének elkályszár-tácsár:tt.

1.) Bőrmilyen írás (holland, angol vagy orosz) 12 helyekből áll, az angol és az orosz egyformák voltak - 305 mm, a holland (amszterdami) - 283 mm.

2.) Dátumjegyzék - a helyek hirtelen megvastagított palánkjai.

3.) "Vettek" - azok a hajók, melyeket hírtelenül vésztették. I. A. Ivanov, A. C. Konsztantyinov "Szudosztrojnyije" 1979, No 1. IRODALOM

- Veszelago F. F. - Az orosz hajók listája 1668 és 1860 között, Szentpétervár, 1872.

- Kuseljev G. - Haditengerész utazás, Szentpétervár, 1788.

- A Tengerészeti Fővezérkar Tudományos Bizottsága Feljegyzései, Szentpétervár, 1835. XII. rész

- Veszelago F. F. - Az orosz tengeri történelem fejezetei, Szentpétervár, 1875.

- Matvejev T. M. - Az orosz fahajók építészeti-dekoratív kialakítása, "Szudosztrojnyije" 1974, No 10.

- K. - Az új holland hadihajók építészete, Szentpétervár, 1709, 1719.

- Az I - VI. osztályú hadihajók arányainak és méreteinek táblázatai (XVIII. sz. első negyede), a Szovjetunió Tudományos Akadémia, Közlöt

- Szmorgonszkij I. K. - "Nem orosz eredetű hadihajók építési, és nehézségi terminus", Moszkva - Leningrád Szovjetunió Tudományos Akadémia kiadása, 1936. A oroszban fordította: Kurusa Sándor