

I. Páter imádott hajása

Contributed by kaloz

2005. February 24. Thursday 19:55

Last Updated 2007. August 22. Wednesday 11:34

There are no translations available Ezen a fórumon májor jelent meg kőcikk ebben a témában a fordításonban. Most ez elsők között a rászájnak egy korábbi rászáj fordítottam le, azt hiszem, érdekes lesz a három cikket ísszevetni.

Az INGERMANLANDIA Ingria vagy Izsor Föld a Néva partjai és a Finn-Íbpart partvidékén elterjedt ország, mely a Novgorodi Föld Botszki vagy Vodszki megyéhez tartozik. Nevének keletkezéséről a kőtá magyarázat látezik. Herceg (a Jakimovszki Emlékek szerint Igorj) nevével van összefüggésben, vagy a régi Lagoda terület birtoklásakor keletkezett svéd saga-k szerint a svéd című, Jaroszlav Ingegerda felesége nevével. 1702-ben Nagy Páter megkezdte Ingermanlandia visszafoglalását, amit májor 1704-ben befejezett. Ezzel egyidőben kezdett kialakulni az új Ingermanlandi kormányzás. Ez az elnevezés nem sokáig létezett, mert májor a kormányzás elsősorban Szent-Pátervári-kezdők nevezni, mely végleg hivatalossá vált az 1719-es kormányzati kimutatás szerint.

I. Páter imádott hajása, az INGERMANLAND 1715. május elején bocsátották vízre. Ezt a három sorhajót a Szent-Pátervári-Admirális máshelyen építték. Ebbe a hajóba fektette I. Páter a maga gőniuszait, tudásait, reményeit és leges energiáit. A nagy államfélelő világhos és hatalmas család lebegett az ellenségnek ellenállni képes országot megteremtése. Ettől függetlenül a Svédországjalal vett Nagy Ámoszaki hajó kimenetele, ami májor több mint háromszáz évig tartott (1700-1721). Ám az Orosz Állam I. Páter vezetőivel képviselték a sikereket és el a hatalmas hadiflotta létrehozásában. Az oroszok immáron megtanultak a hollandoktól és az angoloktól nem rosszabb sorhajókat és fregattokat építeni kőföldi segítésével.

Ezen sikerek láthatóan példája a 64 hajó sorhajó, az Ingermanland. A hajó tervrajzait maga I. Páter készítette. Az áppencsak hogy létrehozott orosz flotta admirális olyan hajót akart, amiben a legmagasabb a kiváló tengerjáróssággal. Nem letlenél lett kiválasztva az Ingermanland országára III. osztály az akkori idők leggyorsabb, legjobban manőverező hajójának osztályára. A XVIII. században a hajókat osztályokba sorolták: I. osztály 100 hajó, II. osztály 80-90 hajó, III. osztály 64 hajó és a IV. osztály 54 hajó. Az hajókat a fedélzeten az oldalfalak mentén helyezték el, melyeken kivágások voltak az hajónyálak. A hajó stabilitása érdekében a könnyebb tegeket felső fedélzeten, a nehezebbeket az alsókon helyezték el. Ingermanland abban az időben komoly társzerével rendelkezett 64 hajó, speciálisan Páter számára készítették. Az alsó fedélzeten (hondeck) 24 30 fontos, a felső (operdeck) 16 24 fontosak, a bástyafedélzeten (skanz) 14 14 fontosak, az orrfedélzeten (forcastle) 2 2 fontos hajók álltak. A hajó az akkori időkben elképesztőnek számították a méreteivel: hossza 52 m, szélessége 14 m, a hajótor 6 m. Eredeti és szerző volt a hajótest konstrukciója: építési elvetették a tradicionális meredek és magas farkialak. A bordák a vízvonalnál majdnem függőlegesen emelkedtek fel, a tető a hajó belseje felé hajolva ez garantálta számára a nagy állókönységet. Ilyen hajót nehéz lett volna megcsinálni ami akkoriban kedvelt harci fogásnak számított a tengeri csatákban. Igaz, az oldalfalak befelé hajlása csökkentette a felső fedélzet szélességét, neheztette a vitorlák kezelését és a társzerek tevékenységét a lágyvegekkel. Ezen kívül a hullámszámban Ingermanland élesen dőlő oldaljáról a májorsikra. Kőcikk hajó építési mester Páter irányításával a kor vitorlázatot alkotott az Ingermanland számára. A magas, erős árbócok és vitorlarudak, kiváló szabású vitorlák, a kőfedélzet arányossága kőléleges karcsúságot, kőnyedséget kőlcsőnzőtt a hajónak. Az Ingermanland jelképe a fiatal orosz flotta szépségét és erejét. Az árbócot Páter arany államfélelő lobogója ákesztette. Az orosz flotta vic admirális az Ingermanland-ot választotta zászlóshajójul. Az első útján a hajó megmutatta fantasztikus tengerjárósságát a kőpességet a kőben 8 csomó sebességgel haladt, és beopta magát a szeniális flottavezőre szárvá. Ásszes hajózási időnyben 1716, 1717, 1718, 1719 és 1721 években az Ingermanland hozta I. Páter csőri lobogóját. A hajó mindvégig az erős orosz flotta kőben haladt a svéd feletti rágvárt győzelem felé. 1721. augusztus 30-án megkötötték a Nistadi békét. Az Ámoszaki hajórá vőgöt Páterváron grandizus tengeri parádával ünnepele. A hajó az orosz flotta zászlóshajója, az Ingermanland állt. A parádát az orosz flotta nagyapja Páter csőna fogadta. Ekkor a vice-admirális I. Pátert a jelen hajórában kifejtett munkásságát teljes jogú admirálissá lápttá el. A 64 hajó sorhajó tápusa annyira sikeres volt, hogy az orosz flottánál májor majd 70 évig létezett az Ingermanland mintájára több, mint 60 hajót építettek. Szenjavin admirális vezénylete alatt ilyen hajókkal teljesítették az első hosszútávú hajózást a Földközi-tengerre.

Mi lett az Ingermanland sorsa? 1721-ben Páter kőléleges rendelettel megparancsolta az Ingermanland megadását az emlékkel az utóknak. Az uralkodó halála után kőzel negyedszázadon keresztül állt a hajó Kronstadt kikötőjében. A kősből alkalmatlan csőrok uralkodása a flotta teljes lezárását eredményezte. Senkit nem érdekelt a páteri rendelet betartása. Az Ingermanland a legdrágább relikvia kifizetve, fél évig elállva májor 15 évig létezett. 1760-ban az Ingermanland-ot szétbontották. I. Ivanov

Modeliszt Konsztruktor 1970/2

oroszban fordította: Kurusa Sándor

Á

Â

Â

Â

Â