

Az orosz flotta nagypapája

Contributed by kaloz

2005. February 24. Thursday 20:17

Last Updated 2007. August 22. Wednesday 11:30

There are no translations availableAz orosz flotta megalapítása, I. (Nagy) Páter 1688 nyári elején tanácsjával, Franz Timmermannal Izmajlov falucska császáriában születve megpillantotta dadapja, Nyikita Ivanovics Romanov bojár 3cska kis császnakját... A csárás a lelkeszét talákozása megindított egy folyamatot, aminek egyes részeit a www.shipmodeling.uw.hu honlapon megtalálható cikk alábbi fordítása tartalmazza.

Megerősíteni az államhatalmat, lehetőséget adni a kereskedelem fejlődésének, a tengerekhez való kijárat nyitása. Ezt nagyon jól megértette I. Páter, aki nemcsak az ország gazdasági szférájának, az államhatalom alaplételemének, a kultúrának és a közigazgatásnak aktív-vezetője volt, de az orosz flotta megalapítása is. Különösen kiemelkedő szerepe Oroszország hajászári életében és a katonai dolgokban. Még 1688-ban a orosz Oroszországban állt a holland haditengerész, Franz Timmerman és az orosz mester, R. Karcer irányítása alatt hozzájárított a szárazrakoztatás flottilla hajászári életéhez. A flottilla alapjait I. Páter aktív részvételével a Jauza Preobrazsenszkoje falu melletti Mulatás erődétől nyugatra, a Roskájniál felépített kisebb folyami hajók, vitorlások, bányák kőbányák. Átvezette a kisebb fregattok és hajórom jachtok. A hajókat egyenként is felfegyverezték. Átvezették a hajók bázisul egy speciális kikötőt, amihez a hajók a hajózárs utján kikötöttek. A kikötőhöz vezető utakat a legvégül a vitorlások. I. Páter sok szárazrakoztatás flottillabeli tőrszámát kiemelkedő szemlélyiséggel végeztette.

A flottilla létrehozása, a hajók átvezetését nagyban befolyásolta az a felfedezés, ami jelentős szerepet játszott Oroszország kőszámban.

Páter már gyerekkorától vonzotta a tenger. Nagy érdeklődéssel tanulmányozta a tengeri ismereteket, színtannal, asztronómiával, erődítésével és társasággal is foglalkozott. Az első árákat tengeri ismeretekből Franz Timmermann kapta. Egyszer Timmermannal születve (1688. május 15. és június első napjai között) Páter Izmajlov falu császáriában tőrszámát társaságát és szövetettedapja, Nyikita Ivanovics Romanov bojár kis 3cska császnakját.

Arról, ez hogyan történt, I. Páter ezt írja az 1720. évi Tengeri Szabályzat előszavában: Éppen Izmajlovban voltunk lenudvaron, és a császáriakban születve, ahol Nyikita Ivanovics Romanov nagypapa dolgai heverték, meglettam a legelső kőszámban egy kőszámban, és megkérdeztem Franz-ot (Timmerman a szerző), milyen hajó ez? Azt mondta, hogy császnak angol. Azt kérdeztem, hol használik. Azt felelte, a nagyobb hajókon kőszámban és szállításra.

A Hajócska javításait a holland Karsten Brandt-ra bízta, aki a holland mesterek csoportjával érkezett Oroszországba az első orosz hadihajó, az Orjol (Sas) alaplételemére. Az Orjol megépítését utján Brandt hajócskát és a hajószámba segédjeként (közvetlenül a szerző) szolgált rajta.

K. Brandt részvételével a Hajócska javításában egyik októberre, a társaságban sajtóban létrehozott vitájának, a Hajócska számban.

Három változatot vizsgáltak. Egyes szerzők bizonyították, hogy a Hajócskát holland hajószámba kőszámba Orjol-lal egyidőben, mások a szerzősége az orosz mestereknek tulajdonították, a többiek ragaszkodtak az I. Páter szavaira alapozott változathoz, hogy a Hajócska Angliában készült. Manapság a társaság a harmadik változatot részesíti előnyben. A Hajócska I. Páter általi megtalálása óta eltelt már háromszáz év, de az érdeklődés iránt csökkenni, a tudományos vita a mai napig nem fejeződött be.

Brandt, társaságként elsajátította az állásunkat, nemcsak gyorsan megjavította a Hajócskát, hanem a fiatal csár első oktatója is lett annak irányításában.

I. Páter Á-gy emlékezett:

a Jauzán manávereztünk, ami nekem érdekes és egyszerű volt. Azután, amikor gyakran használtam, és a császnak mindig jól foglalkozott, de erőtlen a partnartartott, és megkérdeztem, miért csinál Á-gy, és azt felelte, hogy számba a folyó akkor átvittem a Proszjanov-vezetőre.

Sok év múlva, 1719-ben, értekezve a számba Jauzán és az izmajlovi Proszjanov-vezetővel tett első hajószámba, azt írta, hogy talán nem sok előnyt szereztem, de a vadászat (hajózárs a szerző) árára jobb lett.

Természetesen, a kicsi és kanyargós Jauza folyó és a Proszjanov-vezető messze nem a legideálisabb helyek voltak a fiatal csár szárazrakoztatás végzett hajószámba. K. Brandt segítésével nagyon hamar társaságként elsajátította a Hajócska irányításának megépítését, és megismerte a vitorlázást.

Páter megtanulta bármilyen időben kényelmesen gyorsan felszerelni a vitorláját, és boldogulni vele a gyakran vitorlázó szobán. Karsten Brandtot lenyűgözte I. Páter színi nem akarás energiája, nem mindennapi öröklés a tenger ismeretek iránt. Egyszeren keves időt eltelt azóta, hogy az első árákat adta a fiatal cárnak a császárnak irányítási táblákkal. Májusban hallgatja figyelmesen Páter tanácsait és feltételezéseit. Jól megértette, hogy Páternek nem elég a folyó vízétől való sima vize. És a császárnak is Páter gyorsan kintette magát. Teljes egészében alkalmas volt nagy hirtelenséggel irányítani is.

1688 júliusában a fiatal cár elutazott a Peseljev tóhoz, ahol teljesen átadta magát a pereszlavi szárazrakoztatás flottilla létrehozásának. A hajócskát pedig, a cári parancs értelmében, 1701-ben átszállították a Moszkvai Kremlbe, ahol gondosan őrizték 1722-ig. Ezalatt a hajócskát hirtelen javították. 1722-ben átindokba kapta Filip Palcsikov.

Megmaradt a dokument, amiből világosan látszik, hogy a javítás munkái iránt maga a cár is öröklés, és azokat kénytelen felügyelete alatt folytatták.

Palcsikov körösei és Páter vágásai:

1. Amikor a hajócskát bevonjuk, befesteni-e a rezeztel festékkel?

Befesteni.

2. Kijavítani-e a régi festést?

Kijavítani a felkötés a farkazat kivételével.

3. A faragások, ahol megsérültek, kijavítani-e festékkel?

Ne csinálják nekik.

4. Az árboc a régi maradjon, vagy új legyen; és ha új, a felső része olyan vastag legyen-e, mint a régié? (Az árboc Palcsikov eltt K. Brandt készítése)

Új legyen, és olyan legyen, mint a régi.

5. Az orrsudár megfelelő-e?

Tartalommal készíteni.

6. Lobogót, újat készíteni-e, és milyen?

Felülre az államfát, alulra a királyit.

7. Orrlobogót az orrsudárra, készíteni-e? A régi egy államfát és egy orrlobogót?

Készíteni.

8. A régi kormány rővid. Feltek, hogy nem lesz hatásos. A régihez csinálni toldást, vagy újat készíteni?

Új legyen. A régihez a toldást elkészíteni, de megörkezéseig a régi ne bontás.

A szövegben látható, hogy az 1722-es javítás nem volt jelentős, akárcsak 1874-ben, amikor a hajócskát csak kicserélték az elhajlott gerincet és átfestették a hajótestet, részlegesen kijavították a dekorációt. 1969-ben a hajótestet speciális folyadékkal átmosták. A restaurátorok megállapították az orrlobogó-rúd helyét, újat készíteni az új elveszett, fából készült, vasalt kőtálcával (macskafej a ford.) helyett, fából elkészítették az újgyőző mátsolatát.

Milyen módon lett a Páter által vitorlázó letlenül megtalált kiránduló császárnak nemzeti tengeri relikviája, honnan kapta az orosz flotta nagypapja elnevezést?

1720. július 27-én a hregami győzelem tiszteletére a Hílaadás szavai-ban a novgorodi őrsék, Feofan Prokopovics a hajócskát-ről a kényvetkezést mondta: Ki nem mondja, hogy a kis hajócska a flottának olyan, mint a mag a fának? A hajócska jelentőségét kiemelve: A tanácsom, a hajócskát rendbe hozni és kincsét megőrizni a rővid emlőkre eljövendőnek!

Láthatóan ez a tanács Páternek látként adott a hajócska, mint a leendő orosz hadiflotta jelképe, jelentőségének felnagyságára.

1722 januárjában, Oroszországnak az Ázszaki háboróban Svédorszáig felett előrt győzelmet Ánnepelve, amiben szerepet játszott a flotta, a cáj megparancsolta a Hajáscska elhelyezésére a Kremlben egy speciális talapzatra, hogy mindenki megnézhesse. A Hajáscska mellett helyezték el azon nagy hajás makettjeit, melyek részt vettek a háboróban.

A Ánnepség utáni Páter elhatározta a Hajáscska Átszállásait Szentpétervárra. A Hajáscska szállásai nagy ávatosággal történtek.

A parancsban, melyet Korenyev gárdármester kapott, megjegyezték: Utaznod a hajáscskával, és elvinni Slisszelburgig posta fogaton és Átközben figyelmesen nézni, hogy ne sérüljön meg, mivel a hajás régi, ezért csak nappal menni kell. Ahol ahol járni van, azokon ávatosan Átvinni a vízrosokban és a falvakban az udvarokon és az utcákon se nem megállni vele a tézek elkerülése végett, ahol szükség esetén megállni, azt a vízrosokon és falvakon ká-vá, mezén kell, messze az Ápáletektől, és mellé Árték kell Áll-tani, amihez kapsz káplárt és 12 fős katonát. A parancs esik a Hajáscska mielőbbi, egészen és Ápságben Pátervárra szállásához szükség esetén segétséggel bizalmasan addig, hogy a szállás Átvonalán az Áreg hidakat meg kell javítani, és Ájkat kell Ápá-teni.

Nagy hánapig tartott az orosz flotta nagypapájának utazása. 1723. május 30-án Ánnepélyesen kátszállt a Néván az Alekszandro-Nyevszkij kolostor falánál a Névai Flotta a Pátervári magántulajdonban lévő hajás flottájára. Páter parancsa szerint a Hajáscska fogadásának ceremóniájában a résztvevőket kátelezést volt. A Hajáscska fogadását meg nem jelenő hajás tulajdonosokat szigorúan megbársáigolták. Megmaradt ezen hajás tulajdonosok listája, amire Páter rárta: Az ilyen jelentés bánt minden hajásra 15 rubelt kivetni. A kávetkezést nap a Hajáscska a Névai Flotta hajásinak ká-sáretében Áthajászott a Páter-Pál erádház, ahonnan 31 dászlóval Ással Ádvázták. A Hajáscska három dászlóval Ással Álaszolt az Ádváztásre.

A Hajáscska első találkozása a Balti Flotta hadihajásival 1723. augusztus 11-én történt, a Nistadt-i báke kátes Ávfordulásának előestéjén. Ennek az eseménynek a tiszteletére a hajás felsorakoztak a kronstadti Ávben. Áenne feldás-tve kátszállták a résztvevőket. Hiszen az eráfeszás-tás Ák Áv Á alakult meg alig Ább, mint huszár az erás tengeri hadiflotta.

A napsütéses, nyugodt nap csendjét Ágyővő Ássék törtétek szét. Minden hajás Ádvázták a sor mellett elhaladt Hajáscskái-t. A hajáscska személyzete nem mindennapi volt. A kormánynál maga I. Páter Ált, magára vé ez alkalommal a kvártálmester tisztelet, Pjotr Mihajlovics admirálisként. Az evezőknél Pjotr Ivanovics Sziversz és Thomas Gordon altengernagyok, Naum Akimovics Szenjávín és Thomas Saunders ellentengernagyok. Alekszandr Danyilovics Mensikov altengernagy a málysgárda szerepét Áltáttette be. A flotta feldzeichmeistere (fásztásre a szerés), Otto volt a fásztás. A hajás parancsnoka a 62 éves Fedor Matvejevics Aprakszin vezértengernagy, az Azovi hadjárat, Viborg elfoglalása, a Hankái Átközvet résztvevője volt.

A flottaparancsnoki csásnak dászkás-sáretében a Hajáscska Ánnepélyesen elhaladt a 21 sorhajás és egy Áb hajás sorfala előtt. Ább mint májsfólezer Áveg tisztelgett neki. Ezt a Hajáscska viszonzta a saját Ágyőbás.

Az Ánnepi ceremónia utáni Pjotr Mihajlovics zászlásshajásján, a Szent Katalin-on bád kávetkezett, amin részt vettek a flottaparancsnokok, hajásparancsnokok, kálföldi kávetek. A Hajáscska tiszteletére emelve pohárt, I. Páter felkiáltott: Nézzék, az unokák hogy Ánnepik és Ádvázták a nagypapát! Tále, az isteni flotta segétséggel dás Ászakon, rettegés az ellenságnak, haszon és védelem az országnak!

A Nistadt-i báke Ánnepének napján, augusztus 30-án a Hajáscskái-t Ánnepélyesen kiállt-tótták a Páter-Pál erá Uralkodás mellédjén. Ugyanakkor ez a hely számra messze nem volt ideális. Egy ideig a szabad Ág alatt Állt, és 1724 február kázzepén fedték be olajos vitorlavászonnal. 1761-ben, a Páter-Pál erádben A. F. Viszt Ápá-tás terve alapján elegáns pavilon Ápált, a Hajás házikás.

Elismerte a Hajáscskái-nak a flotta Átrehozásában játszott szerepét, amely egész sor csillagás győzelmet aratott a svéddek felett, szilárdan megvetette lábát a Balti-tengeren és segéttette a győzelem kivásját az Ászaki háboróban. Páter parancsot adott, kátelezést véte, hogy minden vá-zi Ánnepséget a Nistadt-i báke megkátése napján a Hajáscska résztvevőivel történné szemlézővel kell kezdeni.

Ugyanakkor I. Páter halála utáni ez a parancs a feledés homályába veszett.

A Hajáscska mindössze néhány alkalommal hagyta el helyét. A Névánál elteréslé vízros alap-tása száztés Ávfordulásának megánnepeléskor, 1803. május 16-án az orosz flotta nagypapája a Néván, a Szenátus tárral szemben Állás, 110 Ágyás Gavriil hajás fedélzetén volt. A Hajáscska Ánnepi Árságot a Páteri idák Nagy, száztés tengerése adta.

A kávetkezést fontos és hosszú utazást a Hajáscska 1872-ben tette meg. Ánnepi kártáslmányek káztáktt Moszkvájban szállt-tótták, ahol megnyitották I. Páter zászletése kátszászadik Ávfordulásának szentelt Á Politechnikai Kiállás-tás tengerészeti Ásszeg a há-res orosz flotta nagypapája megszemlélésével kezdést.

1928-ban a Hajócskát a Péter-Pál erődéből átszállították a Peterhof-i parkba, és a korábbi Madár-házban helyezték el. 1940 augusztusában a Dolgozókat Képzőiskolájuk Leningrádi Tanács vb-a határozatot hozott a Hajócska átköltéséről a Kézponti Hadi-Tengerészeti Múzeumba, ahova is, még ugyanazon év szeptember 3-án át is szállították. Nagy Honvéddé: Házborát alatt a Hajócska ismét elhagyta Leningrádot: 1941. július 16-án egy folyami uszályon Uljanovszk-ba szállították, ahonnan 1946 márciusában vasúton tért vissza a múzeumba.

Házromszáig év előtt elazta, hogy I. Péter megtalálta a Hajócskát, ami a nemzeti flotta létrehozásának kezdetét jelentette.

*a Hajócska számára a kutatás, a hajótest, a vitorlázat pontos méreteinek megállapítása, a Hajócska házromszáig-éves ártétele alatt vele ártétele legfontosabb események pontosítása A. A. Larionov, a Kézponti Hadi-Tengerészeti Múzeum hajózástechnikai és modell-társi részlege vezetőjének a munkája. Néhány általa pontosított adatot használunk fel e cikk szerzési az alábbiakban. A legfontosabb megállapítások, hogy a Hajócska hossza (minden mérés mérésénél) 6,906 m, szélessége a hájazatnál 1,911 m, szélessége a hájazattal együtt 1,968 m, hajóoldal magassága kézzel mérve 0,848 m, oldalmagasság az orrélkénél 0,997 m, a fartsíp magassága az árboc magassága 6,606 m. A csónaktest térfogata 1837-ben mérve 78 pud és 22 font (1268,71 kg). Készítők: A. A. Razdolgin, M. A. Fatejev A Tengeri dicsőség kurzusán kérték anyaga alapján Oroszbán fordította: Kurusa Sándor