

Az egyik kedvenc makettem

Contributed by vidonka

2005. October 07. Friday 09:05

Last Updated 2007. September 04. Tuesday 11:37

There are no translations available

A cikkbő a megismerhetők az egyik legismertebb II. világháborús német fejlesztés, a mai cirkálárakoták Ásének papármakettját.

Az egyik kedvencem, szerintem nem kell bemutatni, mert az egyik legismertebb II. világháborús német fejlesztés, a mai cirkálárakoták Áse.

A makett alkotója Ralph Currell ezzel is remekművet alkotott. Nagyjából egy éve kacarotam a megépítéssel, ny foglalkoztam. A teljes építés kb. 15 órát vett igénybe. A makett egyébként - mint Currell munkái általában - precíz vannak megszerkesztve, jó építétek, a dokumentáció pedig minden részletre kiterjed, idétábiztos.

Ettől félgetlenül azonban székség volt némi javításra: az eredeti modellben az orr-rész negyedik blokkja (ahol a fézemanyagot nyálkák találhatók) nem passzolt a tőbbi részhez. A széknek itt sokkal szélesebbek mint a makett építési részein, illetve a festés vonala sem volt az igazi. Ez Photosoppal átszerkesztettem, így már megfelelőnek; bájr még mindig elát a tőbbi részét.

Minden darabnak van néhány kritikus pontja, itt kettő is. Az egyik a motor előlső burkolata, ahol hengeres felületet kell kialakítani; ez időbél a részrelemből is nagyon sokat elvett. A másik rész az orron kialakított propeller (eredetileg ez a generátor hajtott meg, így láttam el árrammal az elektromos berendezéseket); csak hosszas munkával sikerült kialakítani, fotózáis elát pedig sikerült leejtenem a modellt aminek kávetkezésben igencsak csőnyáján sörült. Gyorsjavítás után sikerült valamennyire rendbe tenni ugyan, de még kell vele dolgozni.

A megépítést követően derült ki, hogy a legjobb szándék ellenére sem elegendő az a merevség, amely a szék vízszintes pozícióban tartja, ezt belőlről meg kellett volna erősíteni fájval.

Ásszességében jó építétek, lájtványos darabok van szék, viszont nem ajánlom "kezdő papárosnak"; ahhoz kell rutin, hogy egy szép darabot alkossunk.