

A Bon Homme Richard Árpád-társaság

Hozzáadta: viola
2005. november 20. Vasárnap 09:43
Utolsó frissítés 2009. május 29. Péntek 12:05

Hozzáfogtam a BON HOMME RICHARD nevű fregatt Árpád-társaságnak. Alapanyaga ami található a házban. Bordás Árpád-társaságunkra kérem a név elköszöni, az egyik oldalról tekintés (palánkhiány) miatt. Minden fedélzetet (a nem láthatókat is) meg szeretném Árpád-teni.

Az alapanyag: 1"-os gázvezeték békák palánk.

Nemileg felszerelt állapotban.

Néhány elkészült borda.

Illesztések a bordán.

Az Árpád-társaság állvány.

Enyvezés alatti rögzítések.

Bordák felerősítésének pozíciója a gerincre.

{mospagebreak title=2. rész}

A belső palánkban , páncsok szinpróbái láthatók.

A hajó bordázata , és a belső fenék palánkjai.

A palánkok anyaga , szövetet fából eperfa dongáiból lett készíttelve. Kb 30 éves és csont száraz.

A képek palánkok , ideiglenesek , csak tájékoztató célra szolgálnak. A későbbiekben ezek helyére más palánkok kerülnek.

Ez a belső gerinc (a belső hajófenék palánkoszaja felülre nézve. Később csiszolni kell.

Kb ebben a magasságban kerül beépítésre a raktárpadozata.

Olyan mint egy tyúk ketrec.

{mospagebreak title=3. rész}

A hajó oldal 20%-os keskenységben. Az ügyös nyílások beépítése, a kiegészítők becsiszolva a palánk sájkájában. Természetesen ez nem a végső csiszolás.

A palánkoszon látható, nyíláson keresztül lehet betekinteni a hajó belsejébe. Ez is csak ideiglenes állapot.

Hordások, melyek majd a hajó fenékbe kerülnek. Készítsük belőlük vagy 50 darab.

Ugyanazok a hordások más nézetből.

Három különböző színű szálban készítsük a hordásokat. Vizes, szárazított hársos, stb. Egyébként kisebb hordások is készíthetők poros hordásoknak.

Jobbra a vas ágyúcső. A feketék a klórozott kész csövek. Ebből a méretből 16 darab készítsük. Ágyúcsőre egyre kisebb ágyúk lesznek.

Ágyú talpak főkész állapotban.

Az ágyú talpak tengelyei.

Ebből készítsük a hordások és az ágyútalpak vaslata.

Az űgyűk kerekei ilyen-olyan űllapotban, gyűrtűs alatt.

A máisodik űgyűnyű-lűs-sor ablakinak kerete. Ezekbe, majd beűpű-tűs utűn belű keret is kerűl, amire az ajtű³ csu

Ugyanazok kűzelebbűl.

Kűszűlűk a palűnkok azonos műretűre csiszolűsűhoz.

A kűlűnbűzű műretű űgyűk rajzai.

{mospagebreak title=4. rűsz}

Hajűfenűk palűnkozűsa. A rűgzű-tűk nyoműt a kűvetkezű palűnksor mindig takarja.

Ugyanaz a tatt felű nűzve.

A talpon álló hajó , jórészt kész , hol tart a kábelrendszer palánkozás. A kábelrendszerben lévő több palánkta jórészt majd az ábrázolás.

A hajó belső részei . Csiszolás és hibák javítása még ezután történik.

Ezek az ablakok keresztül lehet majd belőtni a hajó belsejébe.

Tatt hullámlánc illetve kábelrendszer.

A palánk rögzítések.

Működés az a tekintet nyelés.

Belső része a belső palánkozás , és a páros ágyúnyelés. A csiszolás még ideiglenes , nagyolt.

Hajó belsejé a tatt felépítés egy részével.

{mospagebreak title=5. rész}

A főcímsz hajók oldal a betekintés nyelvi-sokkal.

A palánkhoz és fa csapokkal való rögzítés (Szándiszna :)

A tatt kabinra kerülő ablakok.

Az ablakok készíthető ilyen (vagy hasonló) díszítő elemek készíthetnek.

Az eldolgozott fa szegek ilyenek állítsanak most.

Belső tér jelen (semilyen) állapotban.

Bon Homme Richard.

Szöveg

{mospagebreak title=6. rész}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

{mospagebreak title=7. rÃ©sz}

A gallion Ã©pÃ©tÃ©s kezdete . JÃ©l lÃ©tszik a dÃ©rzsgerenda Ã©s vasalata.

A takarÃ© szalag eltÃ©volÃ©tÃ©sa utÃ©n a hajÃ©fenÃ©k festÃ©se. Ide mÃ©g kerÃ©l egy szÃ©les dÃ©rzsleÃ©c. (gerenda)

A tatt zsebek oldal ablakai.

Az orr felÃ©li legalsÃ© fedÃ©zet padjÃ©zÃ©sa. TalÃ©n lÃ©tszanak a tÃ©mÃ©tÃ© kÃ©telek.

BelsÃ© bordÃ©k , Ã©s a fÃ©rbÃ©c bakja a hajÃ©fenÃ©ken.

Díjazsgerenda (vasalattal) főkész állapotban.

Fedélzeti rúcsok , több mőretben lesz rőjuk szőksőg.

Fenőkvő-z szivattyő.

Hajőfenő algatő festős utőjn.

Ilyen egy padő dezska edol az oldal deszkőhoz csatlakozik.

Tat felőli legalső fedélzet őpő-tő kőzben . (A deszkő kőz őtt őmő-tő kőttő)

{mospagebreak title=8. rősz}

Tatt felőli raktőrtő, ajtőval.

A legalsó fedélzet gerendázata, vitorlaszfalak, ajtók.

A gerendázat és egy ajtó zsanérokkel, retesszel.

Hordók behelyezve a hajófenékebe (miután elkészül az alsó fedélzet , már nem tudnám betenni , mert sztrájkolnak kicsi matracok).

Ugyanaz más nézetből.

Jelenleg kábelrel így néz ki a felkötés test.

Az alsó fedélzet kábelzést részének kész állapot.

A fedélzet alatt elhelyeztet hordók.

A második sor hordók.

Egy lejírás alulról megvilágítva.

Felvezetés! Az ábrák kártyái látható furatokba kerülnek majd - az összes fedélzet elköszölte utján - a fenszivattyók.

A második fedélzet (alsó áigyhelyfedélzet tartó gerendái).

{mospagebreak title=9. rész}

Az elkészített, beépítésre váró kormánykerék.

Csúrlók elköszölte.

Az alsó áigyhelyfedélzet gerendázata és falai, toltóakkal.

Lépcső, falcső, toltóajtó, az alsó áigyhelyfedélzeten.

Mint az elá'zÁ'.

Az alsÁ³ ÁjgyÁ°fedÁ©lzet a dekk lerakÁjsa kÁ¶zben.

Mint az elá'zÁ' csak májs nÁ©zetbÁ'l.

Az elkÁ©szÁ¼lt alsÁ³ ÁjgyÁ°fedÁ©lzet elÁ'lrÁ'l nÁ©zve.

Ugyanaz hÁjtulrÁ³l nÁ©zve.

Egy nyitott fedÁ©lzeti lejÁjrÁ³. (a kozÁ©psÁ' dekk padlÁ³kat nem rakom le a jobb betekintheÁ'sÁ©g miatt)

Ugyan az a lejÁjrÁ³ , májs szÁ¶gbÁ'l , a lÁ©pcsÁ'vel.

NagyjÁjbÁ³l totÁjlkÁ©p az alsÁ³ ÁjgyÁ°fedÁ©lzetrÁ'l.

Az egyik horgony csatlakoztatásához.

Töltsd le a fedőlapot.

Javasoljuk, hogy a lentebb leírt fedőlapot mindig hordd.

Fedőlap az egyik betétként nyíláson keresztül.

Horgonycsatlakoztatás egy ágyúnyíláson keresztül a fűzőkötéssel.

Az eddig elkészült 3 fedőlapot keresztül nézve (megvilágítás) az elábrított ábrák tokjai.

A két fedőlappal lentebb leírt ábrák, hordás és tartók anyagok.

Â

{mospagebreak title=10. rész}

Alsó Ágyfedőzet

Alsó Ágyfedőzet

Gallion , bukszus dő-szél-téssel (főkész)

Oldalkötőzet platformja (főkész)

Gallion oldalrúd

A második Ágyfedőzet gerendázata. Láttsanak az alábbi fedőzetek berendezései

Második Ágyfedőzet gerendázata.

Az alsó Ágyfedőzet Ágyi , és az ajtók. (főkész)

A második fedélzet felső sora. A fedélzeti padlázat , szándékosan nincs kétszere építve hogy betekintés alatta látszék fedélzet fölé.

Ugyanaz , más nézetből

Ilyenek az ábrák (beépítve) Alattuk látszik az alsó ábrák egy darabja

Kétszer egy ábra , és alatta látszék sor ajtaja.

Jelenleg , így néz ki kívülről a hajó egy léc sorral.

A lécsor , és ábrák.

{mospagebreak title=Képek a hajóról}

Â

Â
Â

Â

Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

{mospagebreak title=12. rész}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

- Â Hajógyártásunk rólunk és a hajózási tevékenységünkkel kapcsolatban további információkért látogasson be a honlapunkra.

Â

Â