

A Bon Homme Richard Átépítéséről

Hozzáadta: viola
2005. november 20. Vasárnap 09:43
Utolsó frissítés 2009. május 29. Péntek 12:05

Hozzáfogtam a BON HOMME RICHARD nevű fregatt átépítésének. Alapanyaga ami található a házban. Bordázás átépítésére kívánom elkészíteni, az egyik oldalról tekintés (palánkhiány) miatt. Minden fedélzetet (a nem láthatókat is) meg szeretném építeni.

Az alapanyag: 1"-os gázvezeték bázisokból.

Nemileg felszeletelt állapotban.

Néhány elkészült borda.

Illesztések a bordán.

Az átépítés állvány.

Enyvezés alatti rögzítések.

Bordák felerősítésének pozíciója a gerincre.

{mospagebreak title=2. rész}

A belső palánkban , páncél szinpróbái láthatók.

A hajó bordázata , és a belső fenék palánkjai.

A palánk anyaga , szövetet fából eperfa dongáiból lett készíttetve. Kb 30 éves és csont száraz.

A kábel palánkok , ideiglenesek , csak rögzítési célt szolgálnak. A későbbiekben ezek helyére más palánkok

Ez a belső gerinc (a belső hajófenék palánkoszaja felülre nézve. Később csiszolni kell.

Kb ebben a magasságban kerül beépítésre a raktárpadozata.

Olyan mint egy tyúk ketrec.

{mospagebreak title=3. rész}

A hajó oldal 20%-os keskenységben. Az ágy nyílások beépítése, a kábelebbiek becsiszolva a palánkoszaján. Természetesen ez nem a végleges csiszolás.

A palánkoszaján látható, nyíláson keresztül lehet betekinteni a hajó belsejébe. Ez is csak ideiglenes állapot.

Hordások, melyek majd a hajó fenékbe kerülnek . Készítsük belőlük vagy 50 darab.

Ugyanazok a hordások más nézetből.

Három különböző színű szálban készítsük a hordásokat. Vizes, szárazított hársos, stb. Egyébként kisebb hordások is készíthetők poros hordásoknak.

Jobbra a vas ágyúcső. A feketék a klórozott kész csövek. Ebből a méretből 16 darab készítsük. Ágyúsoronként egyre kisebb ágyúk lesznek.

Ágyú talpak fókusz állapotban.

Az ágyú talpak tengelyei.

Ebből készítsük a hordások és az ágyútalpak vaslata.

Az űgyűk kerekei ilyen-olyan űllapotban, gyűrtűs alatt.

A máisodik űgyűnyű-lűs-sor ablakinak kerete. Ezekbe, majd beűpű-tűs utűn belű keret is kerűl, amire az ajtű³ csu

Ugyanazok kűzelebbűl.

Kűszűlűk a palűnkok azonos műretűre csiszolűsűhoz.

A kűlűnbűzű műretű űgyűk rajzai.

{mospagebreak title=4. rűsz}

Hajűfenűk palűnkozűsa. A rűgzű-tűk nyoműt a kűvetkezű palűnksor mindig takarja.

Ugyanaz a tatt felű nűzve.

A talpon álló hajó , jórészt kész , hol tart a kábelrendszer palánkozás. A kábelrendszerben lévő több palánkta jórészt majd az ábrázolás.

A hajó belső részei . Csiszolás és hibák javítása még ezután történik.

Ezek az ablakok keresztül lehet majd belőtni a hajó belsejébe.

Tatt hullámlánc illetve kábelrendszer.

A palánk rögzítések.

Működés az a tekintet nyelés.

Belső része a belső palánkozás , és a páros győnyelés. A csiszolás még ideiglenes , nagyolt.

Hajó belsejé a tatt felépítés egy részével.

{mospagebreak title=5. rész}

A főkész oldal a betekintés nyílt-sokkal.

A palánkhoz is fa csapokkal vagy rügz-tőse (Sándiszn :)

A tatt kabinra kerülnek ablakok.

Az ablakok készítenek ilyen (vagy hasonló) díszítő elemek nélkül.

Az eldolgozott fa szegek ilyenek lesznek most.

Belső tér jelen (semilyen) állapotban.

Bon Homme Richard.

Szándékosan készült.

{mospagebreak title=6. rész}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

{mospagebreak title=7. rész}

A gallion árpát-át kezdete . Jól látszik a dőrzgerenda áts vasalata.

A takarás szalag eltávolítása után a hajásfenék festése. Ide még kerül egy széles dőrzsléc. (gerenda)

A tatt zsebek oldal ablakai.

Az orr felőli legalsó fedézet padjászása. Talán látszanak a tálmát-kátelek.

Belső bordák , áts a fűrbác bakja a hajásfenéken.

Díjzserenda (vasalattal) főkész állapotban.

Fedélzeti rúcsok , több mőretben lesz rőjuk szőksőg.

Fenőkvő-z szivattyő.

Hajőfenő algatő festős utőn.

Ilyen egy padő dezska edol az oldal deszkőhoz csatlakozik.

Tat felőli legalső fedélzet őpő-tő kőzben . (A deszkő kőz őtt őmő-tő kőttő)

{mospagebreak title=8. rősz}

Tatt felőli raktőrtő, ajtőval.

A legalsó fedélzet gerendázata, vitorlaszfalak, ajtók.

A gerendázatot és egy ajtót szanatóriumokkal, retesszel.

Hordók behelyezve a hajófenékbe (miután elkészül az alsó fedélzet, már nem tudnám betenni, mert sztrájkolnak kicsi matracok).

Ugyanaz a nézetből.

Jelenleg kábelrel így néz ki a főkorszak test.

Az alsó fedélzet kábelre rögzítésnek kész állapotban.

A fedélzet alatt elhelyezett hordók.

A második sor hordók.

Egy lejárás alulról megvilágítva.

Felvezetben. Az ábrán a kék vonal a furatokba kerülnek majd - az összes fedélzet elköszölte utján - a fényszivattyók.

A második fedélzet (alsó ágyfedélzet tartó gerendái).

{mospagebreak title=9. rész}

Az elkészített, beépített vitorlák kormánykerék.

Csúrlók elköszötte.

Az alsó ágyfedélzet gerendái a falai, toltókkal.

Lépcső, falcső, toltó, az alsó ágyfedélzeten.

Mint az elá'zÁ'.

Az alsÁ' ÁjgyÁ'fedÁ'olzet a dekk lerakÁ'sa kÁ'zben.

Mint az elá'zÁ' csak má's nÁ'zetbÁ'.

Az elkÁ'szÁ'lt alsÁ' ÁjgyÁ'fedÁ'olzet elÁ'lrÁ' nÁ'zve.

Ugyanaz hÁ'itlÁ' nÁ'zve.

Egy nyitott fedÁ'olzeti lejÁ'rÁ'. (a kozÁ'psÁ' dekk padlÁ'kat nem rakom le a jobb betekintheÁ'sÁ'g miatt)

Ugyan az a lejÁ'rÁ', má's szÁ'gbÁ', a lÁ'pcsÁ'vel.

NagyjÁ'bÁ' totÁ'lkÁ'p az alsÁ' ÁjgyÁ'fedÁ'olzetrÁ'.

Az egyik horgony csatlakoztatásához.

Töltsd le a fedőlapot.

Jelölj ki a lentebbi fedőlapra a hordók.

Fedőlap az egyik betétként nyíláson keresztül.

Horgonycsatlakoztatás egy ágyúnyíláson keresztül a fémnyaképzéssel.

Az eddig elkészült 3 fedőlapra a hordók (megvilágítás) az elárboc árboc tokjai.

A két fedőlappal lentebb látnak a hordók és tartók anyagok.

Â

{mospagebreak title=10. rész}

Alsó Ágyfedőzet

Alsó Ágyfedőzet

Gallion , bukszus dő-szél-téssel (főkész)

Oldalkötőzet platformja (főkész)

Gallion oldalrúd

A második Ágyfedőzet gerendázata. Lásznak az alábbi fedőzetek berendezései

Második Ágyfedőzet gerendázata.

Az alsó Ágyfedőzet Ágyi , és az ajtók. (főkész)

A második fedélzet felső sora. A fedélzeti padlást , szándékosan nincs kétszere építve hogy betekintés alatta látszék fedélzet fölé.

Ugyanaz , más nézetből

Ilyenek az ábrák (beépítve) Alattuk látszik az alsó ábrák egy darabja

Kétszer egy ábra , és alatta látszék sor ajtaja.

Jelenleg , így néz ki kívülről a hajó egy látszó sorral.

A látszó sor , és ábrák.

{mospagebreak title=Képek a hajóról}

Â

Â
Â

Â

Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

{mospagebreak title=12. rész}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

- Â Hajógyártásunk rólunk és a hajózási tevékenységünkkel kapcsolatban további információkért látogasson be a honlapunkra.

Â

Â