

A Bon Homme Richard Árpád-társa

Hozzáadta: viola
2005. november 20. Vasárnap 09:43
Utolsó frissítés 2009. május 29. Péntek 12:05

Hozzáfogtam a BON HOMME RICHARD nevű fregatt Árpád-társának. Alapanyaga ami található a ház körül. Bordáján Árpád-társaként kávéjéniom elkészíténi, az egyik oldalról betekintés (palánkhiány) miatt. Minden fedélzetet (a nem láthatókat is) meg szeretném Árpád-teni.

Az alapanyag: 1"-os gázvezeték békák palánk.

Nemileg felszeletelt állapotban.

Nemhiány elkészítélt borda.

Illesztések a bordán.

Az Árpád-társ állvány.

Enyvezés alatti rögzítések.

Bordázás felépítését a pozíciója és a gerince.

{mospagebreak title=2. rész}

A belső palánkban, a szélvédője látható.

A hajó bordázata, és a belső fenék palánkjai.

A palánkok anyaga, szétvert fa kád eperfa dongájiból lett készíttetve. Kb 30 éves és csont száraz.

A kábel palánkok, ideiglenesek, csak a vízszintes csatlakozásnak. A későbbiekben ezek helyére más palánkok kerülnek.

Ez a belső gerinc (a belső hajófenék palánkoszaja felülre nézve. Később csiszolni kell.

Kb ebben a magasságban kerül beépítésre a raktárpadozata.

Olyan mint egy tyúk ketrec.

{mospagebreak title=3. rész}

A hajó oldal 20%-os keskenységben. Az ügyös nyílások beépítése, a kiegészítők becsiszolva a palánkoszajára. Természetesen ez nem a végleges csiszolás.

A palánkoszaján látható, nyilvánvalóan keresztül lehet betekinteni a hajó belsejébe. Ez is csak ideiglenes állapot.

Hordók, melyek majd a hajó fenékbe kerülnek . Készítsük belőlük vagy 50 darab.

Ugyanazok a hordók más nézetből.

Három különböző méretű szériában készítenek a hordókat. Vizes, száraz hősos, stb. Egyébként kisebb hordók is készíthetők poros hordónak.

Jobbra a vas ágyúcső. A feketék a klórozott készcsövek. Ebből a méretből 16 darab készíthető. Ágyúcsőre egyre kisebb ágyúk lesznek.

Ágyú talpak fókusz állapotban.

Az ágyú talpak tengelyei.

Ebből készítsük a hordók és az ágyútalpak vaslata.

Az űgyűk kerekei ilyen-olyan űllapotban, gyűrtűs alatt.

A máisodik űgyűnyű-lűs-sor ablakinak kerete. Ezekbe, majd beűpű-tűs utűn belű keret is kerűl, amire az ajtű³ csu

Ugyanazok kűzelebbűl.

Kűszűlűk a palűnkok azonos műretűre csiszolűsűhoz.

A kűlűnbűzű műretű űgyűk rajzai.

{mospagebreak title=4. rűsz}

Hajűfenűk palűnkozűsa. A rűgzű-tűk nyoműt a kűvetkezű palűnksor mindig takarja.

Ugyanaz a tatt felűl nűzve.

A talpon álló hajó , jórészt kész , hol tart a kábelrendszer palánkozás. A kábelrendszerben lévő több palánkta jórészt majd az ábrázolás.

A hajó belső része . Csiszolás és hibák javítása még ezután történik.

Ezek az ablakok keresztül lehet majd belőtni a hajó belsejébe.

Tatt hullámlánc illetve kábelrendszer.

A palánk rögzítések.

Működés az a tekintet nyelés.

Belső része a belső palánkozás , és a páros ágyúnyelés. A csiszolás még ideiglenes , nagyolt.

Hajó belsejében a tartórendszer egy részével.

{mospagebreak title=5. rész}

A főkész hajás oldal a betekintés nyelésokkal.

A palánkhoz és fa csapokkal való rögzítés (Szándiszna :)

A tatt kabinra kerülő ablakok.

Az ablakok készíthetők ilyen (vagy hasonló) díszítő elemek nélkül.

Az eldolgozott fa szegek ilyenek létszámuk most.

Belső tér jelen (semilyen) állapotban.

Bon Homme Richard.

Szándékosan készült.

{mospagebreak title=6. rész}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

{mospagebreak title=7. rész}

A gallion árpát-át kezdete . Jól látszik a dőrzgerenda á vasalata.

A takarás szalag eltávolítása után a hajásfenék festése. Ide még kerül egy szöles dőrzsléc. (gerenda)

A tatt zsebek oldal ablakai.

Az orr felőli legalsó fedőzet padjászása. Talán látszanak a tőrmát-tő kőtelek.

Belső bordák , á a főrbc bakja a hajásfenéken.

Díjzserenda (vasalattal) főkész állapotban.

Fedélzeti rúcsok , több mőretben lesz rőjuk szőksőg.

Fenőkvő-z szivattyő.

Hajőfenő algatő festős utő.

Ilyen egy padő dezska edol az oldal deszkőhoz csatlakozik.

Tat felőli legalső fedélzet őpő-tő kőzben . (A deszkő kőz őtt őmő-tő kőttő)

{mospagebreak title=8. rősz}

Tatt felőli raktőrtő, ajtőval.

A legalsó fedélzet gerendázata, vízilaszfalak, ajtók.

A gerendázat és egy ajtó zsanérokkel, retesszel.

Hordók behelyezve a hajófenékebe (miután elkészül az alsó fedélzet, már nem tudnám betenni, mert sztrájkolnak kicsi matracok).

Ugyanaz más nézetből.

Jelenleg kábelről így néz ki a fókákosz test.

Az alsó fedélzet kábelzést rászácsolva kész állapotban.

A fedélzet alatt elhelyezett hordók.

A második sor hordók.

Egy lejírás alulról megvilágítva.

Felvezetben. Az ábrán a kék vonal a furatokba kerülnek majd - az összes fedélzet elköszölte után - a fényszivattyúk.

A második fedélzet (alsó ágyfedélzet tartó gerendái).

{mospagebreak title=9. rész}

Az elkészített, beépítésre váró kormánykerék.

Csúrlók elköszönte.

Az alsó ágyfedélzet gerendázata és falai, toltóakkal.

Lépcső, falcső, toltóajtó, az alsó ágyfedélzeten.

Mint az elá'zÁ'.

Az alsÁ' ÁjgyÁfedÁlzet a dekk lerakÁjsa kÁzben.

Mint az elá'zÁ' csak májs nÁzetbÁ'l.

Az elkÁszÁ'lt alsÁ' ÁjgyÁfedÁlzet elÁ'lrÁ'l nÁzve.

Ugyanaz hÁjtulrÁ'l nÁzve.

Egy nyitott fedÁlzeti lejÁrÁ'. (a kozÁpsÁ' dekk padlÁ'kat nem rakom le a jobb betekintethÁ'sÁ'g miatt)

Ugyan az a lejÁrÁ', májs szÁ'gbÁ'l , a lÁ'pcsÁ'vel.

NagyjÁ'bÁ'l totÁ'lkÁ'p az alsÁ' ÁjgyÁfedÁlzetrÁ'l.

Az egyik horgony csatlakoztatásához.

Töltsd le a fedőlapot.

Jelölj ki a lentebbi fedőlapra a hordók.

Fedőlap az egyik betétként nyíláson keresztül.

Horgonycsatlakoztatás egy ágyúnyíláson keresztül a fűzők beépítésével.

Az eddig elkészült 3 fedőlapon keresztül nézve (megvilágítás) az elárboc árbóc tokjai.

A két fedőlappal lentebb látnak a hordók és tartók anyagok.

Â

{mospagebreak title=10. rész}

Alsó Ágyfedőzet

Alsó Ágyfedőzet

Gallion , bukszus dő-szűtőssel (főkész)

Oldalkötőzet platformja (főkész)

Gallion oldalrúd

A második Ágyfedőzet gerendázata. Lászik az alábbi fedőzetek berendezései

Második Ágyfedőzet gerendázata.

Az alsó Ágyfedőzet Ágyi , és az ajtó. (főkész)

A második fedélzet felső sora. A fedélzeti padlázat , szándékosan nincs kétszere építve hogy tekintés alatta látszék fedélzet felső sora.

Ugyanaz , más nézetből

Ilyenek az ágyak (beépítve) Alattuk látszik az alsó ágy sor egy darabja

Kétszer egy ágy , és alatta látszék sor ajtaja.

Jelenleg , győzz ki kíváncsi a hajó egy léc sorral.

A lécsor , és ágyak.

{mospagebreak title=Képek a hajóról}

Â

Â
Â

Â

Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

{mospagebreak title=12. rész}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

- Â Hajógyártás rólunk töltsd le a mospagebreak című képeket a hajóromlás befejezéséig

Â

Â