

A Bon Homme Richard Áp-tÁse

Contributed by viola
2005. November 20. Sunday 09:43
Last Updated 2009. May 29. Friday 12:05

There are no translations availableHozzáfogtam a BON HOMME RICHARD nevű fregatt Áp-tÁsÁnek. Alapanyaga amitálílhatsz a ház kártyá! Borda Áp-tÁsÁre ká-vÁnom elkÁszÁ-teni, az egyik oldalrÁl betekintÁ's (palÁjnkhiÁny) mádon. Minden fedÁzetet (a nem íjthatÁkat is) meg szeretnÁm Áp-tÁ-teni.

Az alapanyag: 1"-os gázÁlt bÁ¼kk palÁ.

NÁmileg felszeletelt Állapotban.

NÁhÁny elkÁszÁ¼lt borda.

IllesztÁsek a bordÁjn.

Az Áp-tÁ' ÁllvÁny.

EnyvezÁs alatti rÁgÁ-tÁsek.

Bordák felállítását a pozíciója a gerincre.

{mospagebreak title=2. rész}

A belső palánkban , páncél szinpróbái láthatók.

A hajó bordázata , és a belső fémek palánkban.

A palánk anyaga , szövetet fából eperfa dongáiból lett készíttelve. Kb 30 éves és csont száraz.

A kábel palánkok , ideiglenesek , csak rögzítési célt szolgálnak. A későbbiekben ezek helyére más palánkok

Ez a belső gerinc (a belső hajófenék palánkoszaja felülre nézve. Később csiszolni kell.

Kb ebben a magasságban kerül beépítésre a raktárpadozata.

Olyan mint egy tyúk ketrec.

{mospagebreak title=3. rész}

A hajó oldal 20%-os keskenységben. Az ügyszakok beépítése, a kiegészítők becsiszolva a palánkoszajára. Természetesen ez nem a végleges csiszolás.

A palánkoszaján látható, nyilvánvalóan keresztül lehet betekinteni a hajó belsejébe. Ez is csak ideiglenes állapot.

Hordások, melyek majd a hajás fenékbe kerülnek . Készítsük belőlük vagy 50 darab.

Ugyanazok a hordások más nézetből.

Három különböző méretű szériában készítenek a hordásokat. Vizes, szárazított hársos, stb. Egyébként kisebb hordások is készíthetők poros hordásoknak.

Jobbra a vas ágyúcső. A feketék a klórozott kész csövek. Ebből a méretből 16 darab készíthető. Ágyúcsőre egyre kisebb ágyúk lesznek.

Ágyú talpak fémkész állapotban.

Az ágyú talpak tengelyei.

Ebből készíthető a hordások és az ágyútalpak vaslata.

Az űgyűk kerekei ilyen-olyan űllapotban, gyűrtűs alatt.

A máisodik űgyűnyű-lűs-sor ablakinak kerete. Ezekbe, majd beűpű-tűs utűn belű keret is kerűl, amire az ajtű³ csu

Ugyanazok kűzelebbűl.

Kűszűlűk a palűnkok azonos máretűre csiszolűsűhoz.

A kűlűnbűzű máretű űgyűk rajzai.

{mospagebreak title=4. rűsz}

Hajűfenűk palűnkozűsa. A rűgzű-tűk nyoműt a kűvetkezű palűnksor mindig takarja.

Ugyanaz a tatt felűl nűzve.

A talpon álló hajó, járó látszik, hol tart a kávéház palánkozás. A kávézóban látható mályebb palánkta járó majd az dőrrszlőc.

A hajó belső része. Csiszolás és hibák javítása még ezután történik.

Ezek az ablakok keresztül lehet majd belőtni a hajó belsejébe.

Tatt hullámlánc illetve kávéház.

A palánk rögzítések.

Másik nézet a betekintő nyílások.

Belső rész a belső palánkozás, és pár ágyónyílás. A csiszolás még ideiglenes, nagyolt.

Hajó belsejében a tatt felépítés egy részével.

{mospagebreak title=5. rész}

A főcímsz hajó oldal a betekintés nyelésokkal.

A palánkhoz és fa csapokkal való rögzítés (Szándiszna :)

A tatt kabinra kerülő ablakok.

Az ablakok készíthetők ilyen (vagy hasonló) díszítő elemek nélkül.

Az eldolgozott fa szegek ilyenek lesznek most.

Belső tér jelen (semilyen) állapotban.

Bon Homme Richard.

Sándor mészáros.

{mospagebreak title=6. rész}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

{mospagebreak title=7. rész}

A gallion pólós kezdete . Jól látszik a dírzgerenda os vasalata.

A takaró szalag eltávolítása után a hajófenék festése. Ide még kerül egy szöles dírzsléc. (gerenda)

A tüzsebek oldal ablakai.

Az orr felőli legelőzet padlószáma. Talán látszanak a tőlművek kőtelek.

Belső bordák , os a fűrbác bakja a hajófenéken.

Díjazsgerenda (vasalattal) főkész állapotban.

Fedézeti rúcsok , több mőretben lesz rőjuk szőksőg.

Fenőkvő-z szivattyő.

Hajőfenő algatő festős utőjn.

Ilyen egy padő dezska edol az oldal deszkőhoz csatlakozik.

Tat felőli legalső fedézet őpő-tő kőzben . (A deszkő kőz őtt őmő-tő kőttő)

{mospagebreak title=8. rősz}

Tatt felőli raktőrtő, ajtőval.

A legalsó fedélzet gerendázata, vitorlaszfalak, ajtók.

A gerendázat és egy ajtó zsanérokkel, retesszel.

Hordók behelyezve a hajófenékebe (miután elkészül az alsó fedélzet, már nem tudnám betenni, mert sztrájkolnak kicsi matracok).

Ugyanaz más nézetből.

Jelenleg kábelrel így néz ki a felkötés test.

Az alsó fedélzet kábelzések részének kész állapota.

A fedélzet alatt elhelyezett hordók.

A második sor hordók.

Egy lejírás alulról megvilágítva.

Felvezetbél. Az árbác kőről a furatokba kerülnek majd - az összes fedélzet elköszölte után - a fenszivattyók.

A második fedélzet (alsó ágyfedélzet tartó gerendái).

{mospagebreak title=9. rész}

Az elkészített, beépítésre váró kormánykerék.

Csőrök elköszönte.

Az alsó ágyfedélzet gerendázata és falai, toltókkal.

Lépcső, falcső, toltó, az alsó ágyfedélzeten.

Mint az elá'zÁ'.

Az alsÁ³ ÁjgyÁ°fedÁ©lzet a dekk lerakÁjsa kÁ¶zben.

Mint az elá'zÁ' csak májs nÁ©zetbÁ'l.

Az elkÁ©szÁ¼lt alsÁ³ ÁjgyÁ°fedÁ©lzet elÁ'lrÁ'l nÁ©zve.

Ugyanaz hÁjtulrÁ³l nÁ©zve.

Egy nyitott fedÁ©lzeti lejÁjrÁ³. (a kozÁ©psÁ' dekk padlÁ³kat nem rakom le a jobb betekintethÁ'sÁ©g miatt)

Ugyan az a lejÁjrÁ³ , májs szÁ¶gbÁ'l , a lÁ©pcsÁ'vel.

NagyjÁjbÁ³l totÁjlkÁ©p az alsÁ³ ÁjgyÁ°fedÁ©lzetrÁ'l.

Az egyik horgony csatlakoztatásához.

Töltsd le a fedőlapot.

Javasoljuk, hogy a lentebb leírt fedőlapot mindig hordd.

Fedőlap az egyik betétként nyíláson keresztül.

Horgonycsatlakoztatás egy ágyúnyíláson keresztül a fémnyaképzéssel.

Az eddig elkészült 3 fedőlapot keresztül nézve (megvilágítás) az elábrított ábrák tokjai.

A két fedőlappal lentebb leírt ábrák, hordás és tartók anyagok.

Â

{mospagebreak title=10. rész}

Alsó Ágyfedélzet

Alsó Ágyfedélzet

Gallion , bukszus dő-szél-téssel (főkész)

Oldalkormánytálcázó platformja (főkész)

Gallion oldalrész

A második Ágyfedélzet gerendázata. Lászanak az alábbi fedélzetek berendezései

Második Ágyfedélzet gerendázata.

Az alsó Ágyfedélzet Ágyi , és az ajtók. (főkész)

A második fedélzet sígyő sora. A fedélzeti padlázat , színdőkosan nincs kőszre őpő-tve hogy tekintő alattá ővő fedélzet őgyőira.

Ugyanaz , más nézetből

Ilyenek az őgyő (beőpő-tve) Alattuk őjtszik az alső őgyő sor egy darabja

Kővő őgyő , ős alattá ővő sor ajtaja.

Jelenleg , ő-gy őz ki ővő ő a hajó egy őpcső'sorral.

A őpcső'sor , ős őgyő.

{mospagebreak title=Kőpek a hajó}

ő

ő
ő

ő

Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

{mospagebreak title=12. rész}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â
Â

Â
Â

- Â Hajógyártásunkról a legújabb híreinket és információkat a [hajomakett.hu](#) honlapon találhatók meg. [További információkért](#) látogasson el a [hajomakett.hu](#) honlapra.

Â

Â