

A Bon Homme Richard Árpádtársa

Hozzájárulta: viola

2005. november 20. Vasárnap 09:43

Utolsó frissítés 2009. május 29. Pártolt 12:05

Hozzáfogtam a BON HOMME RICHARD nevű fregatt Árpádtársát. Alapanyaga ami található a hajóz kátrány. Bordás Árpádtársát rekonstruáltam az egyik oldalról betekintős (palánkhiány) módra. minden fedőzetet (a nem láthatókat is) meg szeretnék Árpádtársat.

Az alapanyag: 1"-os gázszállítókkal párhuzamos.

Nagyfelszereléssel felszerelt Állapotban.

Nagyhajny először általában bordázott.

Ilesztések a bordán.

Az Árpádtárs illványa.

Enyvezés alatti rögzítések.

Bordák felerősítőként pozicionálása a gerincre.

{mospagebreak title=2. rögzösz}

A belső pakánkozás , párkok szinpróbájai láthatók.

A hajó bordázata , rész a belső fenékkel párhuzamos.

A párhuzamok anyaga , szártvert fa kájd eperfa dongájiból lett kifárasztásra. Kb 30 rész rész csont száraz.

A kájás palánkok , ideiglenesek , csak rágózás-társi célú szolgáltinak. A károsabbiekben ezek helyére mindenki

Ez a belső gerinc (a belső hajófenék palánkotársa felé haladva) nincs. Körülöbb csiszolni kell.

Közben a magasságban kerüljük be a pártszere a raktártól padozata.

Olyan mint egy tükör ketrec.

{mospagebreak title=3. rász}

A hajó oldal 20%-os körzségekben. Az egyetlen nyílások beátpárova, a körülbelül becsiszolva a palánk sár-kijelzőkkel. Természetesen ez nem a valóságban csiszolás.

A palánkotársi általános keresztűlhet betekinteni a hajó belsejébe. Ez is csak ideiglenes állapot.

Hordák, melyek majd a hajó fenekbe kerülnek. Köröszőkbeli vagy 50 darab.

Ugyanazok a hordák műszerzések.

Három köröszőnből számban köröszőknek a hordák. Vizes, száztott hősök, stb. Egyebkörönt kisebb hordák is körözhetők.

Jobbra a vas ágyacsák. A feketénözött köröszők csalávek. Ebből a műrettekben 16 darab köröszől. Ágyosoroknak egyre kisebb ágyak lesznek.

Ágyos talpak falkásokon állapotban.

Az ágyos talpak tengelyei.

Ebből köröszől a hordák része az ágyos talpak vaslata.

Az Ágyék kerekei ilyen-olyan Állapotban, gyártás alatt.

A második Ágyony-lás-sor ablakinak kerete. Ezekbe, majd beülőpárás után belső keret is kerül, amire az ajtás csatlakozik.

Ugyanazok készletekkel.

Közszálaknak a palánkok azonos mérteleme csiszolásához.

A kialakítás mérlege Ágyék rajzai.

{mospagebreak title=4. rögzítés}

Hajófenék palánkozása. A rögzítők nyomáját a készletető palánksor minden takarja.

Ugyanaz a tatt feléül nőzve.

A talpon állt hajó , járól ittszik , hol tart a különbség palánkozás. A körzűpen látható működésben palánkta járón majd az oldalról.

A hajó belépésre . Csiszolás által hibák javítása megelőzés történik.

Ezeken az ablakokon keresztüli lehet majd belétni a hajó belsejébe.

Tatt hajtulról illetve kék-vöröslámpa.

A palánk rögzítés-tárolás.

Működik nélkülözhetetlen a betekintés nyílások.

Belépésre a belső palánkozás , általában gyűrűnyílás. A csiszolás működésben ideiglenes , nagyolt.

Hajóbeltség a tatt felépítésre egy részszámvével.

{mospagebreak title=5. rögzsz}

A fülekkel hajó oldal a betekintés nyújtásokkal.

A palánkokozás fa csapokkal való rögzítése (Séndisznó :)

A tatt kabinra kerülő ablakok.

Az ablakok kályázó ilyen (vagy hasonló) díszítő elemek kerülnek.

Az eldolgozott fa szégek ilyennek írászanak most.

Belső törjelen (semilyen) állapotban.

Bon Homme Richard.

Széndisznő műsor növézetből.

{mospagebreak title=6. rögzítés}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

{mospagebreak title=7. rögzisz}

A gallion álló-tács kezdete. Jól látszik a díszgerenda tács vasalata.

A takarás szalag eltávolítása után a hajófenék festőse. Ide megkerül egy szál les díszslácc.(gerenda)

A tatt zsebek oldal ablakai.

Az orr feléli legalsáv fedőzet padjázása. Talán látszanak a tűmű-tárcsák.

Belső bordák, tács a fárbázis bakja a hajófenékben.

Díszgerenda (vasalattal) fülekkel szíllapotban.

Fedélzeti rögzítők, több mindenben lessz röjjük székság.

Fenékkel szivattyúk.

Hajófenék algatási festés után.

Ilyen egy padláshoz csatlakozik.

Tat felüli legalsáv fedélzeti öppentűben. (A deszkák között támá-tárcsák)

{mospagebreak title=8. rész}

Tatt felüli raktártárol, ajtával.

A legalság fedőzet gerendázata, végelaszfalak, ajtók.

A gerendázat által egy ajtózás zsanációkkal, retesszel.

Hordók behelyzve a hajófenékkbe (miután elkezdzük az alság fedőzet, már nem tudnánk betenni, mert sztrájkolnak kicsi matrózok).

Ugyanaz más náczetból.

Jelenleg kék-vöröslárváig ilyen nácz ki a felfelkészítést.

Az alság fedőzet készítő rácsonknek köszönhetően állapota.

A fedőzet alatt elhelyezték hordókat.

A másik sor hordás.

Egy lejárás alulról megvilágítva.

Felülönökzetből. Az árbóc kátrálytűvű furatokba kerülnek majd - az állások fedélzet elkerülése után - a fennszivattyúk.

A második fedélzet (alsó gyűfedélzet fürtartás gerendájá).

{mospagebreak title=9. rögzítés}

Az elkerülés-tett, becsapás-társre való kormánykerék.

Csakrálók elérkezését várja.

Az alsó gyűfedélzet gerendázata rész falai, tolajtákkal.

Lépcső, falrősz, tolajtás, az alsó gyűfedélzeten.

Mint az elszállás.

Az alsó Ágyfedélzet a dekk lerakása körülben.

Mint az elszállás csak műsor nélkülzeti.

Az elkezdőszál alsó Ágyfedélzet elől elérhető a jobb oldalról nélkülzeti.

Ugyanaz hajtulról nélkülzeti.

Egy nyitott fedélzeti lejáró. (a középső dekk padlókat nem rakkom le a jobb betekinthetősége miatt)

Ugyan az a lejáró, műsor szállításával, a látóponttal.

Nagyjából többel Ágyfedélzetre van.

Az egyik horgony csíkra.

Totál a fedőszetről.

Játszanak a letebbi fedőszeten levő hordók.

Fedőszet az egyik betekintő nyíláson keresztül.

Horgonycsík egy ágyánynáláson keresztül felfelé nyílópezve.

Az eddig elkezdt 3 fedőszeten keresztül nézve (megvilágítva) az előiránytartályok tokjai.

A köt fedőszettel letebb levő ajtók, hordók részt tartalék anyagok.

Â

{mospagebreak title=10. rögzítés}

Alsó Ágyfedélzet

Alsó Ágyfedélzet

Gallion , bukszus díszátlással (falkás)

Oldalkapitálzet platformja (falkás)

Gallion oldaláról

A második Ágyfedélzet gerendaizata. Látszanak az előbbi fedélzetek berendezései

Második Ágyfedélzet gerendaizata.

Az alsó Ágyfedélzet Ágyához , Családi ajtók.(falkás)

A második ágyfedélzet ágyásora. A fedélzeti padlázat, széndőkös nincs károszre árapálytve hogy betekintés alatta látvány fedélzet ágyásra.

Ugyanaz, más náczetbál

Ilyenek az ágyák (beárapálytve) Alattuk látszik az alsó ágyásor egy darabja

Kárvári egy ágyá, Ács alatta látvány sor ajtaja.

Jelenleg, Ágy nácz ki kivári a hajó egy nápcsár' sorral.

A nápcsár' , Ács Ágyák.

{mospagebreak title=Károly a hajórész!}

Á

Á
Á

Á

Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

{mospagebreak title=12. rÃ©sz}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

- Hajógyárak rögzítésével mospagebreak title="Háromról többeket befejezésére"

Â

Â