

A Bon Homme Richard Átépítése

Hozzáadta: viola
2005. november 20. Vasárnap 09:43
Utolsó frissítés 2009. május 29. Péntek 12:05

Hozzáfogtam a BON HOMME RICHARD nevű fregatt átépítésének. Alapanyaga ami található a ház körüli. Bordázás átépítésére kívánom elkészíteni, az egyik oldalról tekintés (palánkhiány) miatt. Minden fedélzetet (a nem láthatókat is) meg szeretném építeni.

Az alapanyag: 1"-os gázvezeték bűkk párlás.

Némileg felszeletelt állapotban.

Néhány elkészült borda.

Illesztések a bordán.

Az átépítés állvány.

Enyvezés alatti rögzítések.

Bordázók felállítását a pozíciója a gerincre.

{mospagebreak title=2. rész}

A belső palánkban , páncsok szinpróbái láthatók.

A hajó bordázata , és a belső fenék palánkjai.

A palánk anyaga , szövetet fa kád eperfa dongáiból lett készíttetve. Kb 30 éves és csont száraz.

A kábel palánkok , ideiglenesek , csak rögzítési célt szolgálnak. A későbbiekben ezek helyére más palánkok

Ez a belső gerinc (a belső hajófenék palánkoszaja felülre nézve. Később csiszolni kell.

Kb ebben a magasságban kerül beépítésre a raktárpadozata.

Olyan mint egy tyúk ketrec.

{mospagebreak title=3. rész}

A hajó oldal 20%-os keskenységben. Az ügyös nyílások beépítése, a kőzelebbiek becsiszolva a palánkoszajára. Természetesen ez nem a végleges csiszolás.

A palánkoszaján látható, nyilvánvalóan keresztül lehet betekinteni a hajó belsejébe. Ez is csak ideiglenes állapot.

Hordások, melyek majd a hajó fenékbe kerülnek. Készítsük belőlük vagy 50 darab.

Ugyanazok a hordások más nézetből.

Három különböző méretű szériában készítsük a hordásokat. Vizes, szárazított hársos, stb. Egyébként kisebb hordások is készíthetők poros hordásoknak.

Jobbra a vas ágyúcső. A feketék a klórozott kész csövek. Ebből a méretből 16 darab készítsük. Ágyúcsőre egyre kisebb ágyúk lesznek.

Ágyú talpak fókusz állapotban.

Az ágyú talpak tengelyei.

Ebből készítsük a hordások és az ágyútalpak vaslata.

Az űgyűk kerekei ilyen-olyan űllapotban, gyűrtűs alatt.

A máisodik űgyűnyű-lűs-sor ablakinak kerete. Ezekbe, majd beűpű-tűs utűn belű keret is kerűl, amire az ajtű³ csu

Ugyanazok kűzelebbűl.

Kűszűlűk a palűnkok azonos műretűre csiszolűsűhoz.

A kűlűnbűzű műretű űgyűk rajzai.

{mospagebreak title=4. rűsz}

Hajűfenűk palűnkosa. A rűgzű-tűk nyoműt a kűvetkezű palűnksor mindig takarja.

Ugyanaz a tatt felű nűzve.

A talpon álló hajó, jórészt kész, hol tart a kábelrendszer palánkozás. A kábelrendszerben lévő több palánkta jórészt majd az ábrázolás.

A hajó belső részei. Csiszolás és hibák javítása még ezután történik.

Ezek az ablakok keresztül lehet majd belátni a hajó belsejébe.

Tatt hullámlánc illetve kábelrendszer.

A palánk rendszer.

Működés az ábrán a tekintet nyílások.

Belső rész a belső palánkozás, és a páros ágyúnyílás. A csiszolás még ideiglenes, nagyolt.

Hajó belseje a tatt felépítés egy részével.

{mospagebreak title=5. rész}

A főkorszak oldal a betekintés nyelvi-sokkal.

A palánkhoz és fa csapokkal való rögzítés (Szándiszna :)

A tatt kabinra kerülő ablakok.

Az ablakok készíthető ilyen (vagy hasonló) díszítő elemek készíthetnek.

Az eldolgozott fa szegek ilyenek létszámuk most.

Belső tér jelen (semilyen) állapotban.

Bon Homme Richard.

Szándékmal megfogalmazom.

{mospagebreak title=6. rész}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

{mospagebreak title=7. rÃ©sz}

A gallion Ã©pÃ©tÃ©s kezdete . JÃ©l lÃ©tszik a dÃ©rzsgerenda Ã©s vasalata.

A takarÃ© szalag eltÃ©volÃ©tÃ©sa utÃ©n a hajÃ©fenÃ©k festÃ©se. Ide mÃ©g kerÃ©l egy szÃ©les dÃ©rzsleÃ©c. (gerenda)

A tatt zsebek oldal ablakai.

Az orr felÃ©li legalsÃ© fedÃ©zet padjÃ©zÃ©sa. TalÃ©n lÃ©tszanak a tÃ©mÃ©tÃ© kÃ©telek.

BelsÃ© bordÃ©k , Ã©s a fÃ©rbÃ©c bakja a hajÃ©fenÃ©ken.

Díjazsgerenda (vasalattal) főkész állapotban.

Fedélzeti rúcsok , több mőretben lesz rőjuk szőksőg.

Fenőkvő-z szivattyő.

Hajőfenő algatő festős utő.

Ilyen egy padő dezska edol az oldal deszkőhoz csatlakozik.

Tat felőli legalső fedélzet őpő-tő kőzben . (A deszkő kőz őtt őmő-tő kőttő)

{mospagebreak title=8. rősz}

Tatt felőli raktőrtő, ajtőval.

A legalsó fedélzet gerendázata, vízilaszfalak, ajtók.

A gerendázatot és egy ajtót szanatóriumokkal, retesszel.

Hordók behelyezve a hajófenékbe (miután elkészül az alsó fedélzet, már nem tudnám betenni, mert sztrájkolnak kicsi matracok).

Ugyanaz a nézetből.

Jelenleg kábelvezetés így néz ki a fókakész test.

Az alsó fedélzet kábelvezetésének kész állapota.

A fedélzet alatt elhelyezett hordók.

A második sor hordók.

Egy lejírás alulról megvilágítva.

Felvezetbél. Az árbác kőről a furatokba kerülnek majd - az összes fedézet elkészülte után - a fenszivattyók.

A második fedézet (alsó ágyfedézet tartás gerendái).

{mospagebreak title=9. rész}

Az elkészített, beépítésre váró kormánykerék.

Csőrök elkészítése.

Az alsó ágyfedézet gerendázata és falai, toltással.

Lépcső, fal, toltás, az alsó ágyfedézetben.

Mint az elábrázolás.

Az alsó fedélzet a dekk lerakása között.

Mint az elábrázolás csak máris nézhető.

Az elábrázolás alsó fedélzet elírás nézve.

Ugyanaz a hajtás nézve.

Egy nyitott fedélzeti lejárás. (a központi dekk padlókat nem rakom le a jobb betekintheség miatt)

Ugyan az a lejárás, máris szögben, a lócsával.

Nagyjából totálkép az alsó fedélzetről.

Az egyik horgony csatlakoztatásához.

Töltsd le a fedőlapot.

Jelölj ki a lentebbi fedőlapon a hordók.

Fedőlap az egyik betekintés nyílán keresztül.

Horgonycsatlakoztatás egy ágyúnyílán keresztül a fémnyaklappal.

Az eddig elkészült 3 fedőlapon keresztül a négy (megvilágítás) az elárboc árboc tokjai.

A két fedőlappal lentebb a hordók és tartók anyagok.

Â

{mospagebreak title=10. rész}

Alsó Ágyfedőzet

Alsó Ágyfedőzet

Gallion , bukszus dő-szél-téssel (főkész)

Oldalkötőzet platformja (főkész)

Gallion oldalrúd

A második Ágyfedőzet gerendázata. Lásznak az alábbi fedőzetek berendezései

Második Ágyfedőzet gerendázata.

Az alsó Ágyfedőzet Ágyi , és az ajtó.(főkész)

A második fedélzet felső sora. A fedélzeti padlázat , szándékosan nincs kétszere építve hogy betekintés alatta látszék fedélzet felső sora.

Ugyanaz , más nézetből

Ilyenek az ágyak (beépítve) Alattuk látszik az alsó ágy sor egy darabja

Kétszer egy ágy , és alatta látszék sor ajtaja.

Jelenleg , gy néz ki kívül a hajó egy látszék sorral.

A látszék sor , és ágyak.

{mospagebreak title=Képek a hajóról}

Â

Â
Â

Â

Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

{mospagebreak title=12. rÃ©sz}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

- Â Hajógyök rögzt-tse{mospagebreak title=Háromrbócos befejezse}

Â

Â