

A Montana osztályú csatahajókat tőlrtönete

Contributed by Sebestyén Gábor

2006. January 19. Thursday 18:31

Last Updated 2007. November 19. Monday 20:20

There are no translations availableBizonyára sokan látták:tok a galériában Somogyi Imi Árpád' makettét. Az alábbi cikkben az eredeti hajó' szeretők -rni.

Á

A tőlrtönet 1937-ban kezdődik, mikor az amerikai haditengerészet bizonyos körtelemben kényszerülly'ra került. Val tenni kellett, mert egyrészt még érvényben voltak az első világháború utáni kőtött szerződés (a washingtoni flottaegyezmények), melyek megszabták az Áp-thet' hadihajó' paramétereit. Ezen szerződés alapjain Áp'lt a North Carolina és South Dakota osztályú csatahajók.

Ugyanakkor Japán és Olaszország épp egy évvel korábban lápett ki a fent említett szerződésből' és egyre kezdte elkölteni magát a hitleri Németország mellettMivel a németekre nem vonatkozott ez a kötet szerződés, Á-gy volt, hogy a szerződésben marad' h'rom ország (USA, Nagy-Britannia és Franciaország) alulmarad egy tengerész fegyverkezési versenyben a másik h'rommal szemben. 1937-ben tehát kiegészítették a londoni flottaegyezményt. Ez azt jelentette, hogy csatahajók esetében az eddigi 35.000 tonnás maximális víz-zkiszorítást és 14-es lvegeket megnövelhették 45.000 tonnára és 16-es lvegekre. A plusz 10.000 tonnával egyébként a csatahajókra jellemző h'rmás egység (tüz'er/páncélvdelem/sebesség) bármelyiket növelhették, illetve ezek közül'nb'z' komb elköszá-thették. Az első koncepcióban a sebesség javára döntöttek és ebből' száletett meg az Iowa osztály (a k az első hajógyári modellek egyike látható).

45.000 tonnás víz-zkiszorításukkal, 9 db 16 h'velykes Ágyóikkal és 33 csomó's sebességákkal az Iowa osztály tagjai igen impozáns hajók voltak. De első sorban arra köszá'ltek, hogy a mellőj'k osztott ká-sör' hajó'kkal egyá'tt nagy sebesség' harccsoportokat köpezzenek köj'k, illetve ká-sör' hajó'knak szánták 'ket a kás'bb meg' Essex osztályú rep'á'g'p-hordozók mellé.

A flotta vezetői azonban szerettek volna egy klasszikus csatahajó't, amely még ha lassóbb is, de nagyobb tűzereje van. Ez a koncepció lett végül a Montana osztály. A köpen a koncepcióhoz tartozó első rajzok egyike látható. Figyelj' meg, hogy itt még egy sokkal 'sszetettebb, egykományos felép'tm'nt terveztek, Á-gy a hajó' inkább a South Dakota osztályhoz lett volna hasonló.

A hajó teljes víz-kiszorítása 64.000 tonna lett volna az addig megszokott 9 helyett 12 darab 16-y-es I-veggel szerelték fel

Ezt a tervet még továbbfejlesztették (eljutottak például egészen a 82.000 tonnás víz-kiszorításig), majd ki az osztály végleges formája.

A végleges tervekben 5 hajó szerepelt, egyenként 70.000 tonna teljes víz-kiszorítással, 28 csomós sebességgel és 12 darab 16 hálósúlyú géppel. A tervezés célja megemlíteni, hogy a Montana osztály egységei lettek egyedülállóan olyan amerikai hadihajók, melyek tőlük származtak volna a Panama csatornában való áthaladáshoz. Ezért tervezték az I-veggel szerelt hajókat is. Ebből azonban nem lett semmi. Mint ahogy a Montana-k sem készültek meg. Az egységek készítését 1941 januárjában kezdték volna el. Nem volt azonban elég ipari kapacitás és mivel ezek a hajók nagyok lettek volna a súlyosságukhoz, a rendelkezésre álló erőforrásokkal több szállításra kellett volna. Aztán 1942 elején Roosevelt elnök utasítására újra elhalasztották az I-veggel szerelt hajók készítését, hogy kapacitást biztosítsanak a több repülőgépet szállító hajóknak (egy hajó készítése tovább tart, mint egy csatahajóé). Még az 1942-es Cseneszevlet hadműveletek bizonyították, hogy a csatahajók kora lejárt, így 1943-ban az egész projektet törölték.

Â

Felhasznált hivatkozások:

- http://www.combinedfleet.com/furashita/montan_f.htm
- <http://www.navsource.org/archives/01/61d.htm>
- <http://www.history.navy.mil/photos/usnshtp/bb/bb67.htm>