





Az U 15 tengeralattjáró hadmqueletei a hájboró alatt:

1915, október 6-án áll-tották szolgálatba az U 15 tengeralattjárót az U 16. Ács az U17 tengeralattjárókkal egyétt.

November elejétől december végéig Albánia elött Qrkádtt az U 4, U11 Ács az U 16 tengeralattjárókkal egyétt. December 18-án felrobbantotta az Erzen trabakelt, három nappal később pedig a Figlio Prelogia vitorlást. Práratár 28-án ártkezett vissza a cattarái tengeralattjáró támaszpontra.

Következé vben elQszár január 9-én indult bevetésre. Ebben a hánapban is Albánia elött Qrkádtt. 24-én sikertelenül támadott meg egy rombolót. Február 11-én Antivariban ájszakázott. 26-án ismét Albánia elött házött. Kés nappal később találkozott az U6 tengeralattjáróval. Duzzarás elött, miközben akkumlátorait táltátt egy ellenséges tengeralattjáró támad kásárelt meg ellene támadást. Nögy nap később ártkezett vissza állomáshely.

Márciusban ismét Albánia elött cirkált. Május 14-én ájabb átra indult. Másnap periszkópja mehibásodott, de kijavították. 17-én megtorpedázta az olasz Stura gQzást. Másnap horgonyt vetett kikötőben.

Június 21-én az Otrantái szorosba indult. 23-án sikeresen elálllyesztette az olasz Citta di Messina segédcirkálót Ács a francia Fourche rombolót, amelyik a kásáretet latta el. Cattarába másnap este ártkezett meg.

Oktober 26-án elálllyesztett egy gQzást.

16 tengeralattjáró tártánete a hájboró alatt

Az U 16 tengeralattjárót 1915 október 6-án áll-tották szolgálatba a U15, Ács az U17 tengeralattjárókkal egyétt. November elejétől az év végéig folyamatosan Albánia elött Qrkádtt az U4, U11, U15, tengeralattjárókkal egyétt. Első parancsnoka lovag Orest von Zopa sorházhadnagy volt.

November 20-án ellenőrzte, majd ártjár engedte a Fiore Albania vitorlást gQzást. November 23-án felrobbantotta az olasz Unione motorost, majd egy gQzást követve behatolt San Giovanni di Medua kikötőbe, Ács kés elött gQzástre indá-torpedát, melyek azonban mehibásodtak, Ács a tengerfenekére sálllyedtek. A naszd kifelá tartott a kikötőből, amiké iszapba fárásdott az orra. Innen csak kis idő múlva sikerült kiszabadtani, ekkor a lendálettől a fesznre emelkedett. A parti átegek lávást adtak le rá, de nem sikerült eltalálniuk.

December 3-án ismét Albánia elött Qrkádték, de a pártgettyqs tájoló hibája miatt vissza tárték a bázisukra. Másnap ismét átnak indult. 5-én ellenőrták a Xephanie vitorlást, december 7-én elfogta a Fiore Albaniát Ács Cattarába vont.

Az 1916 március 8-ától U16 tengeralattjáró Albánia partjai elött cirkált. Javá-tájsa után július 15-én indult ájabb Qrtáratra, de motorjai nem mQkádtek mebbá-zhatán, Ágy hamarosan ára visszatárt. Augusztus, 1-én indult prába járatra, majd 13-én bevetésre az Otrantái-szorosba. Itt megtámadott egy francia rombolót, de támadás nem sikerült. Práratár 19-én tárt vissza a támaszpontjára. Augusztus 28-án indult ájabb átra. Ez áttal a Laghi-fok Brindisi vonal Qrkádtt. A rossz idjárás Ács a tájoló hibája miatt visszafordult. Augusztus 11-én a TURUL romboló kásáretében ártkezett meg bázisára, este a hibák javá-tájsa után ára kifutott. Erről az ártjáról már nem tárt vissza. Október 17-én megtámadta Ács elálllyesztette az olasz NEMBO rombolót, amely utolsá bombáival a tengeralattjárót sálllyesztte el. U 17 tengeralattjáró tártánete a hájboró alatt

1915, október 6-án áll-tották szolgálatba az U 16 tengeralattjárót az U 15 Ács az U 16 tengeralattjárókkal egyétt. Oktober 25-én Velence partjai elött Qrtáratózt. December 9-ától parancsnoka Zdenko Hude ek sorházhkapitány volt a parancsnoka. December 30-ától bázisa Cattarái-állbáll lett.

1916, január 1-én sálllyesztette el az első házárát, egy vitorlást. Közben egy ellenséges romboló támadta meg, amely elött sikerült elmenekálnie. Január Ács február hánapokban a szerb hadsereg evakuálása alatt az albán partok kálzében Qrkádtt. Tábbszár kásárelt meg támadást, de mindannyiszor sikertelenül.

Február 23-án Duzzarás elött járt, ahol sikertelenül támadott egy gQzást. Dáután három INDOMITO tápusó romboló prábálta meg elálllyesztteni. Ástja során tájolója elromlott ezárt haza tárt.

Március 14-ig javá-tásmqhelyben volt, ahol tájolóját kicserálták egy korszerőbre. Másnap, első ártja alkalmával lágtámadás árt.

Április 5-én az U 17 tengeralattjáró az olasz partok elött Qrtáratózt. Belefutott egy ház káltelékbe, de támadást nem sikerült végrehajtania, mivel felfedezték Ács a kásártó torpedásnaszdok megtámadták. Kés nappal később indult támaszpontjára, ahol egy ártre szárazdokkba áll-tották.

A javá-tájsok után május 22-én indult ájabb átra, a Ján-tengerre. Június 10 Ács 14-e kálzárát az Otrantái-szorosban cirkált. Itt az olasz Orfeo torpedásnaszdal kátszer is harci ártkezésbe került. Haza tártve alapos vizsgálatoknak

vetették alá.

Következően a július 7-én futott ki. Másnap a Novara körüli területet fedezte, majd az Otrantói szorosban Qrkáldán 10-én kelt INDOMITO-tápusztó rombolóval találkozott, melyek között az IMPETUOSO-t sikerült elsüllyesztenie.

Irodalom:

- Bak József et al: Hadihajók; Zrúnyi kiadás 1984.
- Csonkáróti Károly: A ZENTA körüli kezdődött; Mára kiadás 1986.
- Csonkáróti Károly: Az Osztrák-Magyar Monarchia haditengerésze; Kossuth kiadás 2001.
- Csonkáróti Károly: Császári és királyi hadihajók; Hajja & Fiai kiadás 2002.
- Kiss Csaba: A Császári és Királyi flotta kőzirat
- Sárhidai Gyula: Tengerék szörke farkasai Petit Real Könyvkiadás, 2001
- <http://www.hszk.bme.hu>
- <http://www.sweb.cz\Feldpost>
- <http://www.kriegsmarine.at>
- <http://www.kuk-kriegsmarine.at>
- <http://www.stile.conventry.ac.uk/cbs/staff/beece/ahnavy>
- <http://www.naval-history.net>
- <http://www.neuhaus-electronics.at>
- <http://www.hera.mni.fh-giessen.de>
- <http://www.kriegsmarine.at>

Á

Á