

gőpásztechnikus voltam !) Aztán egy napon egyik regebb kollegáimtól - aki éveket telt a Svédországban - kaptam db Popular Mechaniks - vagy valami hasonló barkács ujságot. S benne volt - sajnos hiányosan - Kb. így : hogyan építsünk francia sebeket. Mit mondjak ? Halványlila fingom se volt, hogy a sebeket eszik, isszák vagy b....- Ájk. Hogy az egy hajó ? Hát ezt most olvastam el a szöveg. Itt kezdődött a szerelmem az exotikus hajókhoz ! Gondoltam - Hippy je ! - 3 millió Santa Maria, meg Golden Hind meg Victory modell építézik a világon. (az enyémet is beleértve, amiképpen olyan pocskok, mint a tölbi 2 millió 950 ezer !) Az elmúlt 5-6000 évben legalább 5000 különböző hajótípust alakítottak az emberiség. Nem kell mindig (Golden Hind) kaviár ! Na, - svéd gőz nem tudtam, de voltam olyan okos, hogy a cikk végén az utolsó megemlítettem: Musée de la Marine - Paris Fővárosában belépve megépíttem a tervrajz párizsiból. Puff neki ! Egyszer nekijáram, 1:75 - ben !!! Ment is szépen a dolog, amíg a faragásokhoz nem értem ! Működés szerencse, hogy az ügyből csak 1 prototípust esztergáltam addig, 24 helyett ! Dobhattam volna el az egész szettet. A telt a kővel az Aphroditével meg a delfinekkel működés viszonylag jól kifaragtam (75 x 35 mm) , meg a kővel trombitájlo angyalt is, de az oldalsó ártárral virágok ? (Majd valamikor kőldök fénycsöveket az egyik 1:50 sebemről, ott láthatják) Aztán egy éjszaka leszakadt az egész polcrendszer, s betemettem 5 modellel. Szerencse, hogy moziban voltunk, kőldökben bennünket is betemettem volna. (Egy Mayflower, egy St. Louis, egy Bounty, egy Vasa mind műanyag, de varrott vitorlával, meg a szőp főkész sebemet !) Na ja, ez egy kőnyismertető lenne, Áon meg itt nosztalgiázok. De akik csak a címek érdekelnék, az írja ki magának. Elég az hozzá, hogy azota 3 sebektől építettem. Igaz, hogy 1 : 50 - ben ! Á Amindenféle exotikus műretárny (amiket az építők dobozok nagyon szeretnek ! - mint 1:62, meg ehhez hasonlókat, ez a zletpolitika) , felejték el, ha a hajomodellezés kamaszkorba akartok lépni ! (Ha talán továbbra is kapcsolatban maradunk, kőldök nektek egy cikket - amit éppen most írok a szakszövegnek - hogyan kell, vagy lehet az építők doboz modelleket szuper , azaz tuningolni)

- W. Mondfeld - Die arabische Dau - Az arab Dau olyan hajó hogy dau nem építézik. Ez egy angol győzt fogalom. Baghalla, Ghanja, Sambuk - ezek típusok, s ezeket a kőny nagyon jól leírja. Tervrajz : Arab Ghanja 1750 1:50

- W. Jaeger - Das Peller - Modell Egy autentikus leírás egy korabeli galeon modellről. A modell meglehetősen aránytalan, mert úgy lett építve, hogy alulról nézve (templomban felakasztva) legyen arányos.

- W. Hölzel - Klipperschiffe des 19. Jahrhunderts - A 19. szd. Klipperei Ez nem igazán az Áon világon. De amennyire meg tudom írtani, ez egy egész jó kőny, sok adattal, vagy 4 tervrajzzal, meg sok kicsi bordarajzzal az oldalakon.

- N. Hackney - Victory Nem vagyok igazán Victory árral ! Igaz, hogy vagy 6 darabot építettem építők dobozban eladásra, nem tudtam megszeretni. Talán azért mert a Victory - meg a hozzá hasonló - voltak az első igazi

tárgy megpusztító fegyverek. Ennek ellenére - aki komolyan Victory modellt akar építeni - s nem egy akármilyen 3

tegsoros sorhajót Nelson korából - jól teszi ha megkeresi a Net-en az eredetét. (Vagy a Google-ban, vagy próbáld www.victory.uk) Sajnos a Violának nincs igazán a Victory-jával. Az eredeti (Portsmouth-ban szárazdokkban) sárga-fekete sávjai nem pírhatóságok a dőrszakkal ! A hajomodellezésben nem az az ami mutató, hanem ami tártánelmül

hál . (authentisch) Tervrajz: Vagy 6 oldal DIN A1 1:100 - ban ! Á Gondolom kb. 90 % identisch.

- J. McKay - Victory (Ez nem Hinstorf) Van angol Ás német kiadás is . A kőny nagyon szuper, Victory szerelmeseinek nélkülözhetetlen ! A problémát csak az okozza, hogy nincsenek tervrajzok hozzá, az Ásszes rajz csak a kőnyben, 1:98 Ás 1:196 - ban van, ami problémás lehet, de ha ki tudod a csöveket nagyítani akkor super ! A legutolsó kőtdarab is táblázatba van foglalva. 198 % authentisch

- N. Hackney - Mayflower A kőny meglehetősen gyenge. Valamikor épített egy műanyag modell a Revellről vagy a z Airfixről. Ennek az Ásszeépítéséről szol. Tervrajz : A műanyag modell után ! 1:100

- H. Winter - Der holländische Zweidecker 1660 - A holland kőfedőzetes A kőny nagyon jó. Egy eredeti holland modell leírása 1665 - ből. Az eredeti modell sajnos a 2. világháború alatt Berlinben tártánelmül, de sok fénycső, meg rajzok megmaradtak. Az Áreg Kuhár ennek meg a F.W. zu Pferde alapján építette a hollan kőtdőrsorosát. Tervrajz : 1:100

- H. Winter - Die Kolombusschiffe - A Kolombus hajók Erdekes Ásszehasonlítás a kőldökmből Kolombus hajók rekonstrukciónak. Sajnos a mai ismeretek szerint értékelenek. Kőldöknből tervrajzok

- H. Winter - Das Hanseschiff im ausgehenden 15. Jht. - A Hansa hajó a 15. szd. végén Nem tudom megírni - nem az Áon asztalom ! Láttam az eredeti Á Hansakogge - t Breitenhafen-ben, de az 2 századdal korábbi. A nagy lőbecki sas meg 1 századdal későbbi. A tervrajzok meg a fénycsövek jól néznek ki. De ebben a korszakban nem vőjkéltam.

- W. Quinger - Wappen von Hamburg I. - Hamburg Cimere Holland mintára épített kőtdőrsoros. Az akkori hamburgi flotta bőséges. A Wappen von Hamburg Ás a Leopoldus Primus voltak a zászloshajók. A kőny egész jó, a modell a fénycsöveken nem a legjobb. Tervrajz : W.v. Hamburg 1:75

- W. Quinger - Die Brigg 18. Ás 19. szd.-i német briggek rajzai

- W. Quinger - Von der Fregatte zum Vollschiiff - A fregattól a teljes hajóig 18. Ás 19. századi német kereskedelmi hajók rajzai.

- G. Schmidt - Schiffe unterm Roten Adler - Hajók a vőrről sas alatt Brandenburgi flotta a 17. szd.-ban 5 tervrajz

- M. Arquardt - Bemastung und Takelung von Schiffen des 18. Jhts. A 18. szd. hajóinak árbóczata Ás tártánelmül. Á Majd 500 oldal ! Egy super kőny, sok sok példával Ás táblával, akiket ez az idős szak érdekel.

- H. Aufheimer - Schiffsbewaffnung - Á Hajofegyverek Egy Áttekintés a rőgi hajofegyverekről. Tervrajz : 10 kőldökmből hajóágyu

- H. Ketting - Prins Willem Holland VOC (tártánelmül hajózársas) hajó korhál eredeti modelljének leírása. A kőny nagyon jó. Tervrajz : Prins Willem 1:75

- J.v. Fircks - Wikingerschiffe - Viking hajók Tervrajz : 5 db - a kőny Ás a rajzok minőségtől igazából nem tudom megírni.

- J.v. Fircks - Normannenschiffe - Normann hajók Tervrajz : 4 db. a tölbi mint fennt

- J.v. Fircks - Ewer, Zeesenboot und andere ... Egy kőny a keleti tengeri kis halászhajókról 5 tervrajz

korabeli másvászektel. Pl. Pieter BruegelNagon jó képek !

- J.Brennecke - Geschichte der Schifffart - A hajászás története. Nagyméretmájú 500 oldal Sok sok színes kép.

Â

Egyenlőre ennyit. Legkedvezőbb kézdíjak muzeum címeket, meg linkeket.[newpage]

- www.mgar.net/var/museos.html - Ásszes spanyol teng. muzeum
- www.musee-marine.fr - Ásszes francia
- www.hollandinfo.com/museum.html - Ásszes holland
- www.hms-victory.com - Az original Victory webseite - sok foto
- www.cuttysark.org.uk - Az original Cutty Sark webseite - sok foto
- www.rickmer-rickmers.de - Rickmer Rickmers német 3 árbocos
- www.maryrose.org.uk - Mary Rose VIII. Henrik hajója
- www.buddel.de - Maritim Bírse - itt tudtok modelleket eladásra felkínálni
- www.modelskipper.de - Maritim Lexikon
- www.cvc.cervantes.es/actcult.museo-naval - Museo Naval Madrid - sok foto
- www.vasamuseet.se - Vasa
- www.bataviawerf.nl/ - A Batavia holland VOC hajó rekonstrukciója 1:1-ben ! Virtuális látogatás ! Több mint harminc panoráma, képek, videók. Kell hozzá a program Quick Time ! (Le tudjátok tölteni a Net-ről) Ápítás alatt : Zeevee Provenzen - Hát tartomány Ruyter zászlóshajója.
- www.altonaer-museum.de - Altona museum, Hamburg
- www.hamburgmuseum.de - Hamburgi történelmi muzeum
- www.dsm.de - Német hajózási muzeum Bremerhafen
- www.scheepvaartmuseum.nl - Amsterdami tengerészeti muzeum - Egyenlőre ennyit. Kézdíjak 4 színes oldalt a valamikori NDK-ás kényvek itteni kiadásairol, meg a párizsi muzeum tervrajzairol. Az NDK-ás kényvek nem a Bertelsmannál (rosszul emlékeztem) hanem a Delius Klasing - nál jelentek meg. Ezek is, meg a párizsi rajzok is azonkívül megrendelhetők még a kévetkezé német címen:
- Steingraeber Modellbau Pf. 1208 , D Stadtallendorf T.: D - 06428/3892

Â Â