

Tervek keresése, beszerzése és a minőségre ellenőrzése

Contributed by Flamenco
2006. September 22. Friday 22:07

There are no translations available

Bevezetőnek: Tamás szavával össze - én is elnézősítők helyesírói, szorendi és esetleges értelmezési hibák valamint germanizmusaimért. (A macska fel van májzva a fára) Nem hiszem, hogy 20 év ittlétem után elfelejttem volna magyarul, de mivel a német nyelvtan és szorend a magyarnak homlokegyenest az ellentéte, sokszor nehéz irásban kapásból fordítani. (Tele vagyok anekdotákkal s viccekkel ebben a témában, akit érdekel, szívesen kérek írást) Érdemes módon a magyar beszédben kevesebb hibát követek el, valószínűleg írástól függetlenül, mert ott lehet sokat gondolkodni. Májrszót a német tele van hajos szakszavakkal, amiket sokszor nagyon nehéz magyarítani, sokszor csak írástól tudom. Éppen ezért igyekszem majd, ahol lehet sok rajzot és képet a cikkeimhez mellékelni. () Ezelőtt 25-30 év MO-n az volt a baj, hogy szinte sehol sem lehet tervrajzokat kapni. (Eltekintve a már említett NDK - Centrumos írástól, de el tudom képzelni, hogy sok vidéknek tudomásuk se volt róla.) Manapság éppen az ellentéte uralkodik. Se szeri se száma a tervrajzokat ábrázoló cikkeknél és magánembereknek. S ez a hatalmas ajánlat a Neten piszkosul megnehezíti a keresést ! Még ha tudom is, hogy mit keresek, honnan tudjam, hogy pl. több 100.000 oldalból melyik a megfelelő. Nem beszélve arról, hogy a képek (bányászok ?) általában a fizető vendégek teszik az első oldalakra, ami persze nem jelenti azt, hogy azok a legjobbak. A máj sik dolog, hogy ha magyarul kerestek, akkor meg talán tul kevés adatot kaptok. Sajnos - bármennyire szép is a magyar nyelv, nem számít világnyelvnek. Ezért lehet írástól német, francia, angol, esetleg holland nyelven kell keresgélni. Sok esetben elég csak az egyik. Mi most persze csak a hajokkal foglalkozunk. Én a legjobb képek a Google-t tartom. Német: Schiffe, Schiffbau, Schiffsmodele, Segelschiffsmodele, Historische Schiffsmodele, Schiffsmodelebaupläne (ez a tervrajzok), Schiffart, Schiffartmuseen, Á Marinemuseen stb. Angol: Ship, shipping, navy, shipmodel Francia : bateau, vaisseau, construction de bateaux, réduit de bateaux Holland : Sheep, Sheepbouw, Sheepvaart Persze minimális nyelvtudás elég ehhez navigálni az oldalakon. Ha már konkrétan tudjuk, melyik hajó rajzra van szükségünk, sokszor ajánlatosabb a hajó nevét beadni. Ha kinyomoztuk a beszerzés helyét, semmi biztosítékunk nincs arra, hogy a rajzok minősége megfelelő-e ?! Miután általában csak a hajó neve, ávszáma s a terv máretaránya van feltüntetve, esetleg az írás, a rajzokból nem látnak semmit. Mondhatnánk - hajomodelltervrajz eladására és vásárlására bízalom kérésre. Sajnos ez már rágotat igaz ! (Mind az let sok máj let á let á is manapság !) Itt is tolonganak a szőlőhalmosok, aki a gyors pénzre utaznak a drágán megvett tervrajznak csufolt szarokat máig csak vissza se tud adni, pénzre nem adnak vissza, s akartok, tudtok kélföldre pereskedni ? Mi marad ? Na azért van néhány nyelvi illés pont. A muzeumok a legmegbízhatóbb ázletfelek . Hatalmas kényvtárak, tervrajztárak és fotógyárak van. Mindegyikben beszélnék németül és angolul. N profitra orientáltak, de az írástól áget és postát itt is meg kell fizetni. Van egy-két becsületes cég, amik jó terveket ínyveket szállítanak, ezek bizony elég drágák.

Az építésszekerekben szíllított tervek , mint ahogy maguk a dobozok is , kélföldi máz minőségek, de általában gyártástól a pocskig terjednek, s sok hiba van bennük ! Ugyanez áll sok olasz és spanyol tervrajzkiadóra is, egyszerűen dőliesen slaposak. Itt egy tervrajzkritika W. Modfeld írástól (meg egy-két megjegyzés tőlem, zárolásban.)

- aeronaut - Modellbau A. Eggenweiler, Reutlingen Jól és részleteiben nagyon alaposan rajzolt, tőrtőlmileg megbízható rajzok, de némelyiket ki kell egészíteni.

- Aeropico és Edizioni Amati , Turin Tőrtőlmileg megbízhatatlan és átdolgozással sem menthető ! Abszolút használatlan !

- Association des Amis des Musee de la Marine , Paris - A tengerészeti muzeum barátainak társasága - Musée de la Marine , Paris Nagyon jól megrajzolt, tőrtőlmileg abszolút megbízható tervek. A nagy részletesség miatt néha nehéz kis részleteken eligazodni. Kezdeknek nem ajánlott.

- William A. Baker , Massachusetts Tiszán és atekinthető megrajzolt tervek, tőrtőlmileg megbízhatók, és a részletek is jók. Tapasztaltaknak.

- Billing boats , Lunderskov Slaposan megrajzolt, tőrtőlmileg nem mindig há tervek. Csak megszorításokkal ávezhető .

- Architectura Navalis Mecatoria - Fredrik Henrik af Chapman Szuper tervek, mert eredetiek ! A 18. szd.-ban Chapman volt svédországi legnagyobb hajómérnök ! Cak a testekért, de egy lapon kisebb rajzokon vannak a vitorlázattípusok is ábrázolva. Előrehaladottnak és szakértőknek. (Lásd: Kényvek... c. cikket)

- Collection Archeologie Navale Francois, ANCRE, Jean Boudriot, Paris Mind kényvekben mind tervrajzokban a legszuperebb ajánlat francia hajókról. Jobban már szinte nem lehet ! Meglehető sok drága !

- Constructio Navalis, Koehler Verlags GmbH, Heford, Herausgeber W. zu Mondfeld. Szupertervek. Rajztechnikailag és tőrtőlmileg az abszolút legjobb és briliánsabb, ami a mai piacon található ! (Ezek a Mondfeld szavai, - habár írástól ben valóban jó tervek, néha ny ugyan máshonnan lenyúlt, hogy ne mondjam lopott, - de nem sok ez egy kicsit az ándicsretből a saját kényvben ?)

- Modellbaureihe , (Modellépítés sorozat) , Verlag Delius Klasing, Bielefeld Tiszán és szépen megrajzolt, tőrtőlmileg megbízható tervek. Minden modellezőnek ajánlhatók.

- Dr. Franco Gay, Róma Elég tisztán rajzolt, tőrtőlmileg és részleteiben nem mindig megbízható ! Minden

