

## 100% pitavaló dobozos modellek tuningolása 1. rész

Contributed by Flamenco  
2006. September 25. Monday 23:45

There are no translations available! Hurrá! Megjártt a vgre a v; rva-v; rt ápitá doboz. Elfátyolodott szemmel kibontjuk a csomagoló papírból, s csendes megégedettséggel szemléljük a szépen színes képeket a tetején az oldalán.

- Idenéz anyukán, hajt nem csodálatos? Feleségünk csendes, resignált mosollyal, csodálkozva áll meg a tálcán, valóban nem tudja felfogni, hogy miért jött a főrjecskeje egy doboz láttán, - ami amúgyis nagyon sokba került! - ilyen hatalmas extázisba. Akárcsak egy gyerek karácsonkor. De hagyjuk meg neki ezt az újrámt, legalább nem kocsmaiba meg focimeccsre megy. Aztán remegő kézzel levesszük a tetejét, s idiotikus vigyorral bámuljuk a tartalmát.

Nnannana! Aljunk csak meg! Mindjárt elrontom az újrámt tetteket a rosszmájú megjegyzéseimmel!

Miért? Nem egyszerűbb az gyorsabb dobozban építeni? Meg aztán nem kell kézzel tervrajzot venni, meg anyagot beszerezni. Mindez részben igaz az részben nem. Máj említettem, hogy nem vagyok a konzerv halilos ellensége. De mit is kell(ene) feltétlenül mindenkinek tudnia róla?

- Az új, - ha a tartalmának a valódi ártáshoz viszonyítjuk - mindig aránytalanul magas!!! (Majd számoljátok a forintot) Áppen itt van nálam egy új doboz, a 20 éves amerikai korvett Rattlesnake a Mamolitól. (Ami egyébként az egyik leggyengébb kategória) A doboz vásárlói ára itt 260 Euro a képen is látszik, hogy mennyire gyengén van építve.

Nahát akkor folytassuk a csodálatos újat tovább, mi is van a dobozban. Egy-vagy több rétegű lemez, kézzel készített bordákkal. Ez már biztos pontos! Oriási távedés! Miért? Ha a szerkesztő egy bordát hamisan rajzol meg, azt a kézzel csak hamisan végigja ki, akármilyen pontosan is dolgozik egyébként! Vagy? Az irogat se felelős a helyesírási hibáért! Az is új egyenesen nevéstés (vagy tényleg inkább szomorú!), hogy mennyire sporolnak, hogy ne mondjam fősávnak az anyagokkal, az anyagköltséggel. Szinte az összes kategória csak 3 rétegű 2-3-4-5 mm-es rétegű lemezeket használ a lehető legolcsóbb fából! (főleg nyírfa) Ezek puhák az érzékeny tárnak! Miert nem használják inkább rétegű lemezt kézzel készített fából? A kézzel készített egy dobozról nem sok, de sok ezer dobozról jelentős lehet, ami persze nem menti fel ezeket a kategóriákat a felelősséggel alól, minélis az új szállítás. A létezőes kivétel se került manapság új sokba, az életről a program egy kicsit drágább, de sok-sok ezres száriánál az egy dobozra eső új inkább a minimális. Hozzáj jött még, hogy a kategóriák a rétegű lemezeket nem a barkácsboltban veszik meg a 20x30 cm-es kicsomagolásban, hanem 2x3 m-es táblákban nagykereskedelmi kategóriákban, ami szintén jelentős csökkenést okoz a költségekben. S hány m<sup>2</sup> kell egy dobozba? Pl. a sebesség 2 db. 60x22 x 0,5 cm-es a bordák meg a gerincplak. Egy m<sup>2</sup> úgyebár = 100x100cm = 10000 cm<sup>2</sup> a kézzel 60x22x2 = 2640 cm<sup>2</sup>; 10000 : 2640 = 3,78 azaz egy m<sup>2</sup> -ből majd nagy dobozba való kijött. Egy m<sup>2</sup> legolcsóbb 5 mm-es lemez a Bauhausban 8 Euro / 4 = 2 Euro! pro doboz! Meg mondjuk még 2 E a létező. Bordák 2 mm-es mahagoni 50x25 cm = 1250 cm<sup>2</sup>.

Rattlesnake - 4 mm-es, három rétegű nyír rétegű lemez, 70x20 cm = 1400 cm<sup>2</sup>

(Mennyibe is került a játékok pl. a Victory, a Viola épített? 82000 Ft. ? Ezt nehéz lesz összehozni.)

Létező - Általában itt nem sporolnak, de nincs is miből. Máj ami a mennyiséget illeti. A minélis kategória már más kategóriákban Némelyik 0,5 - 1 mm-es kategória (főleg a nagyon olcsó targonkák) minélis kategória olyan pocsk, hogy teljesen használhatatlan. Az anyagköltségek minimálisak. 5 E.

Nézünk a rudakat. A minélis kategória kézzel készített. De itt is lehet legolcsó fajtát használni, pl. ramina. A vaskonyak sokszor már gárból. Anyagköltségek kb. 2 E.

A rudak elállítását, (Ez nem tuningolás! Csak a normális munka) a régi kézzel készített, - s sajnos sok esetben az újabb is - a rudakat puhából (fenyő) ajánlják készíteni, mert állítól a keményfák vetemednek! Ez persze manapság hályes, mert a tárnaképpen készített keményfa rudakat a megmunkálás elött nagyipari szájritoberendezésekben készírték. (A nagy hajók rudjai valóban északi fenyőkből készültek, de ezek jóval keményebbek nálunk honos fajtáknál.)

- A kategóriás kategória
- 8 kategóriára gyalulni
- 16 kategóriára gyalulni
- kerekre csiszolni

Soknál kedvelt módszer a rudak kategóriás gyalítás hasárból a sarkok legyalulásával készíteni. Soha nem fogok

rájánni, hogy mi éppen a ráció, azon kívül, hogy lassu! Egyszer megpróbáltam. Akkor kezdtem csak ideges lenni, amikor a fűrészes gyalulás után a csiszolással való gumibágylyitáson nemhogy kerek formát nem kaptam, hanem oválisat meg hullámosat. Mörgebben befogtam az esztergájbába és reszeléssel meg csiszolóval gumibágylyítottam, de így is el kellett dobni nem volt megmenthető. Akkor minék gyalulni? Én egyszer én megveszem az 1 m hosszú bűkkfa rudakat a Bauhausban (nem drágák és sok méretben kaphatók) és drehájn gumibágylyítem, s itt alakitom ki a hosszanti íves kuposságot is. Egyszer én elképesztő, hogy elavult dolgok hogy a csudájbába inek tovább ávtizedekig, sőt ...!

- Nem ide tartozik, de azért elmesélem: Pár éve MO-n egyik barátom bűszkén mutatta az új 2000000 Ft.-os új Toyotáját. Kiprobárlom, OK? Kérdeztem. Elfeledett, mert ismeri a vezetési stílusomat. De nem menekülhetett. Mire felkapcsoltam az ártábsze, már vőrt izzadt. - Azonnal állj meg, ténkre teszed az automatát? Áron: - ??? -- Mőg nincs b csak tizezer és bejáratás!!! Ezelőtt 40 éve a Moszkvicsok, Warszávk és Skodák idejében kellett az autokat bejárni, hogy dugattyúk a hengerekkel ásszekopjanak. De a mai autókra? Az első 10000 - nál csak arra kell ügyelni, hogy ne huzassuk ki nagyon áket. Más. Tavaly tőlen hajnali átkor motorbugásra felbredek. Ez előfordult már máskor is, de általában újra elalszom. Vőrom, hogy elinduljon árt az auto, de nem. Csak bug, csak bug ... 5-6 perc után megunom, s ha már úgyis fenn vagyok, magamra rántok valamit, és lemegyek. Nanu! Egy magyar rendszerű vadonású Skodájánál áll egy pofa. - Jo reggelt. Megmondaná, hogy márt nem indul májr el? - Be kell melegíteni a motort! Magasságos számszák! Hol é ez az ember? A mai motorokra egyenesen káros, ha tőlen alapjáratban pőtyágtetjék áket hosszú percekig! Ennyit az elavult hályesgek megmagyarázhatatlan továbbácsár. Na, pakoljuk csak tovább a dobozt. Kőtekeres vastagabb meg kőtekeres vőkonyabb cőrna. Na hájt ez eleve kevés! S csak természetben. Sokszor á minásá is elő rossz. Max. 4 ENőzzák az ároságot. Szőpen becsomagolva, ez igaz. Kőtekeres árt ide (Ap

- Blokkok - náha kicsit szőgletesek, de akinek nem tetszik lecsiszolja a sarkokat, amúgy egész jók. - Kerek és háromszőg macskafejek - a három furat általában nem ányosan van kifurva, mintha szabadkőzlenne csinálva ezek nem ismerik a fűsablont? Felmerül bennem a gyanu, lehet hogy szőny családok Afrikában vagy Ázsiában manufaktúrs módszerekkel őhbőrt reszelgetik áket?

Lafetták - tkp. remőnytelenek. Eltekintve attól, hogy a dobozlafetták oldalai soha nem voltak párhuzamosak, hanem előre szőkőlték, a dobozlafetták csak a 16. - 17. ártában mág a 18. szd. - ban voltak használatosak, kősbőbb so! Az ásszes dobozban mágis ilyent talájlunk, (mőg a Victoryőban is!) egyszer én az őrt, mert így lehet áket nagy szőriában automata faipari marogőpeken kimarni. 1 db. kb. 50 Cent

- Ágyúcsővek - kőtfőle vőltzatban kőszőnek - Sárgarőzbő automata revolveresztergákon kőszítve, s azt árt patinázva vagy feketítve - Zinnávtőzetbő centrifugával ántve, s azt árt galvanizálással rezesítve. - Az also fedőzetekhez csak un. fő csőveket adnak. (Mőg olcsóbb!) Tőbbnyire használható, eltekintve attól, hogy szinte sohasem passzolnak pontosan, de ez abból adódik, hogy 5 mm -es ugrásokkal kőszőnek. Á -nk. Árt kb. 1 db. 50 Cent - 1 EDe ált. 5-6 cm hossz főlt csak speciális cőgekő kaphatók, drágájn. (6-8 E pro db.) - Horgonyok - Szinte mindig kevés - ált. 2 db. (Egy nagy sorhajon ált. SB 2, BB 3 horgony volt áthato a kőtőpadokon.) és ált. alumőretezett! Zinnbő ántve. - 1 E pro db. - Rácsok - már említettem - teljesen remőnytelen (Lásd: Mőretárnyok ... c. cikk) - Kormánykerők - főmbő - eleve elfogadhatatlan - főbol - elfogadhatóak, hárt a mőretek itt is mint az ágyúknál. Hibás kell

- Főmbő kőszőlt ágyúablakok, tokok és fedelek. Á Festett modelleknő használhatóak, csak arra kell ügyelni, hogy tokok sosem álltak ki a hajóoldal síkjából, ahogy egy- kőtekeres modellen áthato, a palánkok mindig rátakartak a tokokra!

- Diszítősek, szobrok. Általában ezek kerőnek egy doboz ánkátsőszámitásájnál a legábbé. (Olyan hajoknál, n pl. a Sovereign of the Seas, vagy Vasa stb.) Kezdeti legnagyobb kiadás az ásszes motívum kifaragtatása egy jó faragómővőssel. De ez a kőtső is eloszlik a kősbő dobozokra. Ha belegondolsz, hogy ezek a cőgek mindig ugyanazokat a modelleket már tőbb mint 20 éve gyártják (pl. Rattlesnake - Mamoli - Designer: Luigi Volontő, 1984) akkor az alapkőtsőgek már rőg amortizálódtak. Marad náhőny deka zinn, meg az ántő, az utóbbi nagyobb szőri és a modern centrifugális ántőssel alig kerő valamibe. Rattlesnake diszei max. 10 E - Á Disz (A kőpen már festve.) Előállításuk ántőssel tőrtőnik. - Zinnávtőzetbő - mint az ágyúknál Az ántő minásőge gyakran kőltőmbé őrt az egyes darabok kemőnyőge vőltakozó. - Á Vagy un. fűszőbol a darabokat általában sorjájni kell, itt-ott ese javítani. A fődombormővek, és laposreliefek ált. tul vastagok, a hártuljukról sokszor 2-3 mm-t is le kell csiszolni. Mindig festeni kell áket, vagy termőszetes színre, vagy aranyfestővel. Már csak az őrt is mert ná mely ávtőzet eleve rődnőz ki, de a sárgarőzre galvanizáltak a főnyes sárga felőletővel egyenesen pőcsőkul náznek ki egy modellen, s aranyat látszó felőletek a valósgban 80% - ban (lakkozott) á okker sárgák voltak. De mág a csak presztishajoknál alkalmazott igazi aranyfestő is inkább a mai un. á aranyhoz hasonlított, s nem volt főnyes! A Sovereign dobozfedelőn áthato kőpAz aranyozott diszítősekkel - áthato a kőltőmbsőg?

(Hárt őn itt egypicit inkább az á arany irőnyőba mentem volna, ez egy kollőga modellje.) De ezeket a tőmákat, faragás és festés majd máskor rőszletesebben megtárgyaljuk. - Kormánylapát zsanőrok - Á rőszben használható Ároságot Nem akarom a legáprobb szőget is felsorolni. Nem szőllítottam bizonyítőket az ánkátsőgre, de alighanem valahol csak! 20-30% - a lehet az eladási árt. Bárt hozzá kell tenni, hogy a vőgárból mág lejárt 20-30% forgalmi ádo, ((a kapitalista (demokráciának csűlt) államok rettentő adőőhesekek!)); De az őrt nem kell a forgalmazó cőge

sajnálj! Ha van rajd időnk szívesen megajánljuk a készletet. ( Na ja , a kartondoboz is kerül majd valamibe. ) A második részben valóban megajánljuk, hogyan lehet a hibákat elkerülni, javítani, és a modell minőségét s értékeit tuningolással növelni.

Flamenco