

100% pitá dobozos modellek tuningolása 3. rész

Contributed by Flamenco
2007. January 08. Monday 18:56

There are no translations available Most ján egy kis finom munka.

A figurális d-szitések zéme fapasztájbán van kiántve. Egészen szépek, (májr egy dobozhoz képest) de azért n egy kis finom-tás! Sorjáza, a feláletek 600-as csiszoláspapárral való finom-tás, a figurák javátgátása áles szikável, aprá marákkal stb. S a beápitás elátt festeni ács aranyozni. Ezek : - Az alsá tá¼krá (itt májr beáptáve) - felsá tá¼krá (Aphroditá delfinvontatta szekerável) - A ká trombitás angyal - A 6 db. embláma a pajzsokkal ács zájszokkal - A "leveles" fá¼ggá leges lácek az emblámák ká zéttMindegyiknek a hájtulájbán ávatosan 1-2 mm-t le kell csiszolni, mert táol vastagok ! áon a tárcsás (ká) csiszoláápet ágy rágzá-tettem, hogy a tárcsa vízszintesen álljon, lassó fordulatsám mellett a darabot jobb kázzal tartva s ballal gyengáon, ávatosan a tárcsára nyomtam. Kááánásen káot angyaláil kell vigájni ! - Ká : Csiszolá - A szakállas fej a kormánylapátra (2 db.-bá) - A krokodilfej a gallionsá elejáre (2 db.-bá) - A káot majom a fálfedázet mellvádejei elá (Tunning11)

A fálfedázet alsá takarááon vágigházodá "virág" motá-vum elkászitése egy kicsit neház. A motá-vum ugyan de csak a kápen ájthatá aranyozott rész. Ezért egy 0,5 mm-es polystyrol lapra fel kell rajzolni a megfelelő á-ve, a motá-vumot teljes hosszában ideiglenesen a lapra kell rágzíteni, a "lyukakat" berajzolni, s a motá-vum levátele után kivágni . Sajnos ezek a motá-vumok 4 (!) mm-es háromátegá olcsá lemezbá vannak kilázerezve, ezért ávatosan teljes hosszban kátoldalról 2-2,5 mm vastagságára kell csiszolni, s csak ezután lehet a polystyrol lapra váglegesen ragasztani ! S hogy az ornament ne csak lapos legyen, a kápen ájthatá mádon, rettentesen ávatosan, mert a lemez mínáságe retentá pocák! s a kanyarokban kánnynen tárik - faragni. (Tunning12)

- Most felragaszthatjuk a pajzsosá emblámákat is. -Igy ács Igy nem kialaká-tjuk az angyalok alatt fekvá á-veket, felragasztjuk az angyalokat. Levájük a lácek vágeit a segádlaprán, leszerelá¼k a segádlapot, ács felerásitá¼k a fel tá¼krá. Felragasztjuk a virágos ornamenteket, berakjuk az oszlopokat (az angyalok fáátt) ács felerásá-tá¼k a felsá takaráácet. ágy ágy ács Igy nem felerásá-tá¼k kátoldalt a káot fejet. Á Ezeket nem szállá-tották, de a francia rajzon fotán rajta vannak ! (Ld. a fotá 2. részben) Egy "Fantasy" boltban vettem káot cinnbá! ántátt figuráit (1Euro/db.) , a fejeket levágtam, a "nyakakba" hájtulról befártam, ács 1 mm-es acá stiftet ragasztottam, aranyoztam ács a helyákre erásitettem áket. (A háátestbe is kell furatot fáni) Tunning13Ká

Az ágyányá-á sok fedeleinek a szálitott zsanárajai olyan komplikáltak, hogy - mivel a fedeleknek nem szá¼kságes nyithatának lenni - a fedelek alá egyszeráen káot keskeny csá-kot ragasztunk 0,6-os fekete furnierbá! , ács ezekre ragasztjuk a fedeleket. Á (Tunning14) Kialaká-tjuk a fálfedázet mellvádjánek a belsá oldalait ács pirosra festjá¼k áke

A kávetkezé tuningolni való s a csának.

A szállá-tott csának fapasztájból volt, s ágy názett ki - Rajz, Ká

A gerincet meg a tákák - 2 sz. - meg a dársfáit - 1 sz. - le kell csiszolni, mert táol durvájk, ugyanágy ávatosan a falat is vákonyá-tani kell ! (Nem akartam ájat ápíteni !) Hogy nagyjából ágy názzen ki, mint az eredeti, á egy kicsit fel kell javíta Kápa kááseáct 0,6 x 2 mm-es lácekkel bepaláinkozzuk, ács a májr ismert mádszerrel meghosszabbá-tjuk a hájtulá KáFelrakjuk a gerincet az orrtáável, ács a fártááct 2á mm-es lácbá! , a dársfáikat ács az ornamentet 1 mm-es polystyrolból. - Ká

Kápa-tá¼k a belsá rász. - KápElász-tá¼k ács felerásitá¼k a tá¼krá, a kormánylapáit ács a zsanárokra befestjá¼k. Káp 1 , Káp2 Befestjá¼k az evezáket (cinnbá! ántve), ács a padokra káttázzá¼k. A káot csánaktalpa fedázetre erásá-tá¼k, ács a csánakot a csonaktalpakon lává szemescsavarokon keresztül felkáttá¼k. Beakasztjuk a helyáre a kormánylapáitot., ács kász. - Kápa (Tunning15)

A háá kormánylapáitja valóáiban nem egészen ágy názett ki, mint a doboz raján. Ezért ezen is egy kicsit alakítunk. Kápek: Igy ács Igy nem. Á (Tunning 16)

(A kormánylapáit csapos zsanárajait tkp. májr koráiban, kb. az alsá tá¼krá beápitáse után fel kell szágelni ! Elfelejtettem ott megemlíteni ! Elnázáct !!!)

A fálfedázet elsá mellvádfala 2 mm-es mahagáni furnierbá lett kilázerezve, ács májr eleve vetemedett volt ! Práá nedvesen káot lap kázzá szorá-tva száritani - nem segített. Kánytelen voltam 2 mm-e polystyrol lapbá! ájra elkász-ter. Az alsá rászáon ájthatá virágos ornamentre ugyanaz vonatkozik mint a szálsákre. - Kápek : Igy ács Igy nem. Á (Tun)

A besanárbáctá a felsá tá¼krá táolnyáá áon. papagájrd (Papagaistock) az olasz rajzon hájtulá a levegáben láá

RajzAz eredeti pászizsi rajzon ez Á-gy nÁz ki : RajzRÁjadÁsul a pászizsi mÁzeum ff. fotÁjÁjn is a levegÁben lÁg !
ValÁszÁ-nÁ±leg szÁllitÁs kÁzben kÁrosodott, a tÁkÁrnÁ elengedett a ragasztÁ, Ás a besanvitorla csÁcsÁkkÁtel
felhÁzta !?De ok ez arra, hogy gondolkodÁs nÁlkÁl ÁjvegyÁk ?Á KÁp

KÁpek : Ágy nem Ás lgyA papagÁjrd a felsÁ tÁkÁr felsÁ rÁszÁhez volt erÁ'sitve ! -KÁp (Tuning18)

A 2 horgony cinnbÁl kÁszÁlt, egÁsz normÁlisak voltak, csak sorjÁjni kellett Áket. De mivel a keresztrudak is cinnbÁl
voltak, jobbnak talÁjtam ezeket pirosra festeni, mert cinnre ÁlethÁ± fa utÁjnzatot festÁssel varÁjzolni enyhÁn idegÁlÁ' Á
soha nem lesz tÁkÁletes.

Ágy nÁz ki, hogy a test tunningolÁsÁval kÁszen vagyunk. S, na, most mi a vÁlemÁnyetek az ÁpÁ-tÁ'dobozokrÁ? M
"szerencse", hogy "csak" 200 EurÁba kerÁlt. (Nekem ! A bolti Ára kb. 320)

A kÁvetkezÁ' rÁszben mÁgegszer megÁzzÁk az ornamenteket, Ás aztÁjn jÁn a kÁtÁzet.Flamenco