

XV. száji zadi karakk Áp-tÁse

Contributed by Nemo

2007. February 26. Monday 19:52

Last Updated 2014. October 21. Tuesday 21:39

There are no translations availableA hajózás Áp-tÁse akkor fogant meg bennem, amikor befejeztem az első fa vitorlázómat, egy rémai gabonaszállító. Ágy gondoltam, hogy valami nagyobb kellene kÁsz-teni, had foglalja a helyet a szobÁmban.

VÁlasztÁsom egy kereskedelmi karakra esett, mert 1:50-esben meglehetÁsen nagy. A tervrajzok Lengyelországban kÁszÁltek, W. A. mester flamand rÁzmetszÁ rÁzkarca alapjÁjn. A rajzok mÁretarÁnya 1:50 Ás 1:100, Án az 50-es mellett dÁntÁttem, mert Ágy mÁretilég ÁsszehasonlÁthatÁ az elÁzÁ hajÁmmal. Mindez 2002-ben tÁrtÁnt Ás sajnos azÁta nem haladtam sokat, csak a bordÁjk kÁszÁltek el Ás lettek ÁsszeÁllÁ-tva. De most folytatni tudom, kÁszÁnet Wercome-nak a segÁtsÁgÁrt.

A rÁzmetszet.

A bordÁjk Ás a gerinc 8 mm-es rÁtegelt lemez, a bordÁjk merevÁ-tÁse menetes-szÁrral tÁrtÁnt, mert Ágy kÁnyÁ± beÁllÁ-tani a bordÁkat derÁkszÁgÁre. Ezt nÁzetet a tovÁbbiakban is meg fogom tartani, Ágy lÁthatÁ majd, hogy hogy halad a hajózás.

Tat felÁl nÁzve

A palánkhozhoz 1,5 mm X 6 mm hárst használok. A fedélzeten áll egy 1:50-es figura, ami 3,6 cm magas, így látható mekkora lesz a hajó.

A figura készre!

Sajnos mint kiderült, nem tölj minőségűek a lámpák, mert vizesen hajlítja is töltnék. De ez nem igazán számít, mivel nem pörölni, hanem festeni fogom a hajót.

{mospagebreak title=2.rész}

A fedélzet a helyén, az oldalpalánkos a tényleg a végleges magasságon van.

A táfedelzet oldalánál egy 2 mm-es kartonlappal merevítettem ki a kilógó lámpákat, mert így könnyebben tudtam a helyre ragasztani a tartókat, és sokkal masszívabb lett a szerkezet.

Az előzőekben említettem, hogy elterjednek a lámpék hajlótájszáj, de a 2 mm-es anyagvastagságnak köszönhetően csiszolótájszáj elterjedt a társas nyoma.

A tá, a tá a tátkár.

Eddig társzájtem el, de ezek a tápek már tább hetesek, már nem itt tartok!

Â {mospagebreak title=3.r tá}

TUDOM, glettelve van, a festeni fogom, remélem a hajógerinc alatti tátházst megászom.

Felkerültek a társzápek, a belső burkolat, a tá még további alkatrészek. Már 1 hete folyamatosan csiszolom a a háztestet, hogy festeni tudjam.

Imodoztam egy kicsit, hogy hogyan is fog kinézni. A fedélzeti alkatrészek nagy hányada is elkészült, a mentőcső kifejezetten bázisra vagyok.

Itt is látszik, hogy még van bőven csiszolnivalóm a testen.

Többek között a gallionfigura is elkészült. Nem én találtam ki, ez győző ki a rajzokon. Azt, hogy ez milyen lenne a mai napig nem tudtam kideríteni.

Â
A mentőcsőnek. Klinker hájjazat, amit előg érdekes volt kivitelezni.

Â
Ugyancsak a csőnek, több hibája van mint szeretném, de valószínűleg nem opák-tek jjat, mert előg sokat szenvedtem vele.

Â
Az orrfedélzet sablonnal, gy kérelbelül látom, hogy milyen formát fog ílteni a karakk.

Â

Â {mospagebreak title=4.rÂsz}

Â

A hajás jelenlegi állapotban. A fedézetek még szerelés alatt állnak, és még hiányosak is.

Â

Az orrfedézet rícsszerkezete, az árbác kiváltásokkal. A kényelkék fognak még itt problémát okozni.

Â

Tatfedézet szerkezete, szintén kényelkék nélkül, és persze csiszolatlanul.

Â

Egy elkészült fedézet. Matt lakkozás után be is lehet szerelni a háorrba.Â

Â

Erre mondta azt a kedvesem, hogy nem normális. Nem tudom miért.Â

Â

Elkészült a mentásnak is, bár még lehet, hogy kap még egy vdrít és egy kis hordt.Â

Â

Emlékszem mekkora sikere volt Wercome v-zpumpájának, most itt van az ön krémnyom.Â

Â

A festés ezen az oldalon majdnem kész, még a drócekek alját kell lefesteni. A más oldal még nem ill-gy.Â

Â

A taton ezek után készült el a galéria.Â

Â {mospagebreak title=5.rÂsz}

Â

Â Elkészült az orrfelépésny egy ájobb része, és az első rötég festést is megkaptam. Még hiányzik a felső gerendarács szerkezet.

Â

Â A tatfedézet kényelkgerendái a helyükön. Ha felkerül a fedézetburkolat, beépítet lesz a kabin, és a tat

Â

Â Az orrfedélzet kényelméért. A végleges lakkozás után ide is beszerelhetők a már elkészült fedélzeti alkatrészek.

Â

Â A felső fedélzet á-ves gerendasorjával rendszeren megszereltem, mivel a gerince merőlegesek, befelé á-velődnék, szélességben felfelé tartanak. Csak a második próbákra sikerült őket kiviteleznem.

Â

Â Ezen a képen látszik igazán, hogy is fog kinézni a hajó orra.

Első sorban a festést akarom a kényelmében befejezni, hogy a lakkozás után elkezdhessem összeszerelni a hajót, mert a későbbiekben nem lehet majd hozzáférni az alsóbb fedélzetekhez.

Â

Â Az orrfedélzet tartógerendái beszerelés után.

{mospagebreak title=6.rés}

Â

Elkészült az orrfedélzet gerendái. Nem a tervek szerint készült, mivel a rícsszerkezetnek a fedélzet teljes hosszát le kellene fedni, de a rajzok nem vették figyelembe az orrból pontos helyét.

Ez már az orrfedélzet végső magassága. Az oldalaink belső oldalára a furatok közé még be kell ragasztani a függőleges láncokat, mivel ezek a hosszanti lyukak 3 láncot vélelnek át, és a középső láncot nem tartani semmi.

Hiányzik még a kényelméért, az árbócok kiegészítései, és egy álc alkatrészek. Ez az egész szerkezet még nem összeszerelve, mert először sok alkatrész hiányzik még az orrfedélzetek alsóbb szintjeiről, plusz nincs lelakozva a teteje.

Tatfedélzeti gerendarács és a kőt fedélzet felkötés szerkezete. Itt is elterem a hajótest végső magasság faanyagom foygott el.

Ugyanaz kézelebbre. A fedélzeten állás figura méretarányos a hajóhoz. Ez is mutatja mekkora méretre lehetett eredetileg ez a karak.

Mivel éppen építé anyag hiányban szenvedem, a kivetkezé írópés már a hajótest festésének kijavítása, A fedélzetek matt lakkot kapnak, minden más satin-t.

Amíg a lakkozás szírad, további alkatrészeket készítek el. Főleg a kőt fedélzet lejtésit, és a kőt bakkokat, v horgonyokat.

Á

{mospagebreak title=7.rés}

Itt a tavasz, elkerül a hajó is a mély hely mélyre.

A től folyamán nem haladtam semmit, gy itt az ideje folytatni. rdekességek képp, a karak mellett egy szinten 1:50- arányú, 8 lakásos társasház makettja látható. rzkölhet, mekkora is lehetett a hajó a valóságban.

Folytatódott a hajótest és a felépítőanyagok festése. Minden a végleges színre lett festve, ha a tatfedélzet mellvédőkorlátja elkészült, kezdődik a lakkozás és az összeszerelés.

Kézzel készített akril alapú azorrfedélzet keresztfalának klinker hájjal díszítése.

A májra emelt hiányos tattedélzet. A korlátot utánn felkerülnek a dő-szpajzsok, és az ágyak elkészítése, elhelyezkedésük vizsgálata.

Egyenlőre csak a fűrészes készlettel el teljes mértékben, a többi fűrészes szerelvényezés is mihamarabb készül, mivel az összeszerelés egyik első pontja az fűrészek elhelyezése.

Itt látszik igazán, hogy milyen hatalmas, négyes fedélzetek vannak a hajón. Az a tervem, hogy mindenfelől zsákokat, hordókat és kábeleket helyezek el, az négyes terek felszámolására.

{mospagebreak title=8.rész}

Á

Elkészült a tattedélzet is, így a hajótest nagyobb árcsmunkái befejeződtek.

A fedélzetek májra megkapták a matt lakkozást, a tattedélzet elütti átvárvárcs szerkezet is elkészült. Itt lesznek a hordó-szpajzsai.

A májor elübb említett d-szajzsok.

Az apróbb munkákkal haladtam igazán az elmúlt időszakban, például a horgonykötélek rögzítése.

A fedélzeti kabin berendezésnek is nekifogtam, az asztalon és a két széken kívül még a hordás és zsák elhelyezve.

A vitorlarudak esztergálása feladta a leckét. Ilyen hosszban és vékonyágban májor igazán szeret a fenyő anyag "belengeni". Szerintem első esztergálásra jó lesz, de legkésőbb májor májor anyagot fogok használni.

Többesbőrlőre próbálkozásra, de végül elkészült a kukázás horgony is. Próbálkoztam a tussal, forrasztással, ragasztós technológia beigazán, mint látható.

A három árcikkos árcikk a fűzőt kezdtem el megépíteni. A készülő vízszintes elembe vannak a fűzők beragasztva, az alsó és felső elemeket csak ezek után lehet pontosan mérni és kivágni.

{mospagebreak title=9.rés}

Â

A tatkabin mág beszerelés elátt, ez a káop lemaradt az elámuzá rászekbául. A jobb sarokban káot darab hordás kerá elhelyezésre, pájr zsák és egy láda, az asztal és káot szák a berendezés.

A fájrboc kosájr festés elátt.

A fájrboc kosájr festve, helyre ragasztva

Elkésztélt a másik káot árboc kosájr is

Az állásállítás szerelésé kezdődik.

A tarcsákállítás macskafejei elág sok problémát és munkát jelentettek. A macskafejek rágásé dráttal tártá szegellem fel a zárást, majd a rázkarcot alapul véve láncal rágás-tettem az egységeket a hástesthez.

A tarcsákállásállítás kiderélt számomra, hogy a kállítás amit használtam nagyon szeret csavarodni, természetesen arra amerre nekem nem volt já.

Az állásállítás, ahogy Wercome a találkozásn megjegyezte: hájra.

{mospagebreak title=10.rész}

Â

Nem mi gondolkodás, próbálkozás és szenvedés után sikerült elkészíteni a hajó győit. Nem lettek olyan igaz mint amit szerettem volna, de elmegy.

A vitorlák felvarrása a tartóbocon kezdődött. Ahogy a vitorla a helyére került, a teljes futókészítési rendszer készült el az adott bocon.

A főbocon készítése okozta a legtöbb munkát, mint az várható volt. A nagyméretű csigák miatt a készítés megkezdésük nehézkes.

A hajó elkészült. A fedélzeten csak alig-alig sikerült elhelyezni bármit is, kifogytam a tartalék alkatrészekből.

Az orr-fedélzet. A horgonyok lekövetése azt hiszem kissé fiktív lett, a jobb oldali horgonyon rajta van a csigasor, amivel lehet emelni. A bal oldali horgony rögzítve van.

A főbocon kosárja nekem sikerült készíteni, bár ennél biztosan fogok sikerülőbbet készíteni.

A kocsz hajás. A vitorlák ki lettek vasalva, de kemény-tve nem, ezért az összes fogta magát és egy gyár»r»d»tt akart.

A vitorlák gyár»r»d»se itt is látszik, de egy kicsit csetszer»bb, mintha kikemény-tve raktam volna fel őket.

11 és fél év munkája. Lehetett volna gyorsabb, pontosabb munka is, de sokat tanultam belőle egy is. A legfontosabb tanulsága ennek a hajásnak: a gyári tervrajzot nagyon jól kell ellenőrizni, ha kell digitalizálni. Akármiről is mondom erről a maketről, hiányozni fog az építé»se, és ha nem építettem volna meg, biztos, hogy most azonnal nekiálln»k meg