

XV. száji zadi karakk Áp-tÁse

Contributed by Nemo

2007. February 26. Monday 19:52

Last Updated 2014. October 21. Tuesday 21:39

There are no translations availableA hajózási Áp-tÁse akkor fogant meg bennem, amikor befejeztem az első fa vitorlázómat, egy rémai gabonaszállító. Ágy gondoltam, hogy valami nagyobbat kellene készíteni, had foglalja a helyet a szobámban.

Választásom egy kereskedelmi karakra esett, mert 1:50-esben meglehetősen nagy. A tervrajzok Lengyelországban készülték, W. A. mester flamand rajzkarca alapján. A rajzok méretaránya 1:50 és 1:100, én az 50-es mellett döntöttem, mert egy méretileg összehasonlítható az első hajómmal. Mindez 2002-ben történt és sajnos azóta nem haladtam sokat, csak a bordák készülték el és lettek összeállítva. De most folytatni tudom, készíttettem Wercome-nak a segítőgőrt.

A rajz készletet.

A bordák és a gerinc 8 mm-es tegezt lemez, a bordák merevítése menetes-szárral történt, mert egy könnyű beállítási a bordákat derékszögűre. Ezt nézetet a továbbiakban is meg fogom tartani, egy írást majd, hogy hogyan halad a hajó.

Tat felállítás

A palánkhozhoz 1,5 mm X 6 mm hárst használok. A fedélzeten áll egy 1:50-es figura, ami 3,6 cm magas, így lehet mekkora lesz a hajó.

A figura készlet.

Sajnos mint kiderült, nem tudom minősíteni a céket, mert vizesen hajlítja is őket. De ez nem igazán számít, mivel nem próbálni, hanem festeni fogom a hajót.

{mospagebreak title=2.rész}

A fedélzet a helyén, az oldalpalánkos és a tényleg a végleges magasságon van.

A táfedelzet oldalánál egy 2 mm-es kartonlappal merevítettem ki a kilógó részeket, mert így könnyebben tudtam a helyére ragasztani a tartókat, és sokkal masszívabb lett a szerkezet.

Az előzőekben említettem, hogy elterjednek a lámpák hajlótájszáj, de a 2 mm-es anyagvastagságnak köszönhetően csiszolótájszáj eltérő a társ nyoma.

A tá, a tá a tátkár.

Eddig társátem el, de ezek a tápek már tább hetesek, már nem itt tartok!

Â {mospagebreak title=3.r tá}

TUDOM, glettelve van, a festeni fogom, remélem a hajógerinc alatti tátházst megászom.

Felkerültek a társ lámpák, a belső burkolat, a tá még további alkatrészek. Már 1 hete folyamatosan csiszolom a hajótestet, hogy festeni tudjam.

Imodoztam egy kicsit, hogy hogyan is fog kinézni. A fedélzeti alkatrészek nagy hányada is elkészült, a mentőcső kifejezetten bázisra vagyok.

Itt is látszik, hogy még van bőven csiszolnivalóm a testen.

Többek között a gallionfigura is elkészült. Nem én találtam ki, ez győző ki a rajzokon. Azt, hogy ez milyen lenne a mai napig nem tudtam kideríteni.

Â
A mentőcsőnek. Klinker hájjazat, amit előg érdekes volt kivitelezni.

Â
Ugyancsak a csőnek, több hibája van mint szeretném, de valószínűleg nem opák-tek jjat, mert előg sokat szenvedtem vele.

Â
Az orrfedélzet sablonnal, gy kérelbe írom, hogy milyen formát fog lteni a karakk.

Â

Â {mospagebreak title=4.rÂsz}

Â

A hajás jelenlegi állapotban. A fedézetek még szerelés alatt állnak, és még hiányosak is.

Â

Az orrfedézet rícsszerkezete, az árbóc kiváltásokkal. A kényelmek fognak még itt problémát okozni.

Â

Tatfedézet szerkezete, szintén kényelmek nélkül, és persze csiszolatlanul.

Â

Egy elkészült fedézet. Matt lakkozás után be is lehet szerelni a hajóorrba.Â

Â

Erre mondta azt a kedvesem, hogy nem normális. Nem tudom miért.Â

Â

Elkészült a mentáscsónak is, bár még lehet, hogy kap még egy vízdrótot és egy kis hordót.Â

Â

Emlékszem mekkora sikere volt Wercome víz-zpumpájának, most itt van az ön kreálmá nyom.Â

Â

A festés ezen az oldalon majdnem kész, még a drótsácek alját kell lefesteni. A másikkal még nem illi.Â-gy.Â

Â

A taton ezek után készült el a galéria.Â

Â {mospagebreak title=5.rÂsz}

Â

Â Elkészült az orrfelépés ny egy jobb része, és az első rötég festést is megkapta. Még hiányzik a felső gerendarács szerkezet.

Â

Â A tatfedézet kényelmek gerendái a helyükön. Ha felkerül a fedézetburkolat, beépítet lesz a kabin, és a tat

Â

Â Az orrfedélzet kényelműjé. A végleges lakkozás után ide is beszerelhetők a májra elkészült fedélzeti alkatrészek.

Â

Â A felső fedélzet á-ves gerendasorjával rendszeren megszereltem, mivel a gerince merőlegesek, befelé á-velődnék, szögben felfelé tartanak. Csak a májodik próbákra sikerült őket kiviteleznem.

Â

Â Ezen a képen látszik igazán, hogy is fog kinézni a hajó orra.

Első sorban a festést akarom a kényelműben befejezni, hogy a lakkozás után elkezdhessem összeszerelni a hajót, mert a későbbiekben nem lehet majd hozzáférni az alsóbb fedélzetekhez.

Â

Â Az orrfedélzet tartógerendái beszerelés után.

{mospagebreak title=6.rés}

Â

Elkészült az orrfedélzet gerendái. Nem a tervek szerint készült, mivel a rácsszerkezetnek a fedélzet teljes hosszát le kellene fedni, de a rajzok nem vették figyelembe az orrból pontos helyét.

Ez májra az orrfedélzet végső magassága. Az oldalaink belső oldalára a furatok készítőm be kell ragasztani a félleges láncokat, mivel ezek a hosszanti lyukak 3 láncot á-velnek át, és a készítőm láncot nem tartani semmi.

Hiányzik még a kényelmű, az árbócok kettőtől, és egyből alkatrészek. Ez az egész szerkezet még nem összeszerelve, mert először sok alkatrészt hiányzik még az orrfedélzetek alsóbb szintjeiről, plusz nincs lelakozva a teteje.

Tatfedélzeti gerendarács és a kőt fedélzet felkötés szerkezete. Itt is elterem a hajótest végső magasság faanyagom fogott el.

Ugyanaz kézelebbre. A fedélzeten állás figura méretarányos a hajóhoz. Ez is mutatja mekkora méretre lehetett eredetileg ez a karak.

Mivel éppen építésem anyag hiányban szenvedem, a kővetkezésképpen a hajótest festésének javítása, a fedélzetek matt lakkot kapnak, minden más satin-t.

Amíg a lakkozás szűrad, további alkatrészeket készítek el. Főleg a kőtetőzet lejtésit, és a kőtáblákat, v horgonyokat.

Á

{mospagebreak title=7.rés}

Itt a tavasz, elkerül a hajó is a máshely mélyre.

A tőli folyamán nem haladtam semmit, így itt az ideje folytatni. A rdekességképp, a karak mellett egy szinten 1:50-arányú, 8 lakásos társasház makettja látható. A rzkölhet, mekkora is lehetett a hajó a valóságban.

Folytatódott a hajótest és a felépítőanyagok festése. Minden a végleges színre lett festve, ha a tatfedélzet mellődkorlátja elkészül, kezdődik a lakkozás és az összeszerelés.

Képzés-vájnatra elkészült azorrfedélzet keresztfalának klinker hálójával.

A már említett hiányos tattedélzet. A korlátot utájn felkerülnek a dő-szpajzsok, és az ágyak elkészítése, elhelyesedékesésük végül.

Egyenlőre csak a fűrészek készült el teljes mértékben, a többi fűrészek szerelvényezése is mihamarabb készül, mivel az összeszerelés egyik első pontja az fűrészek elhelyezése.

Itt látszik igazán, hogy milyen hatalmas, négyes fedélzetek vannak a hajón. Az a tervem, hogy mindenfelől zsákokat, hordókat és kábeleket helyezek el, az négyes terek felszámolására.

{mospagebreak title=8.rés}

Á

Elkészült a tattedélzet is, így a hajótest nagyobb árcsmunkái befejeződtek.

A fedélzetek már megkapták a matt lakozást, a tattedélzet előtt a vízszervezet is elkészült. Itt lesznek a hordó-szpajzsai.

A májor elübb említett d-szajzsok.

Az apróbb munkákkal haladtam igazán az elmúlt időszakban, például a horgonykötetek rögzítése.

A fedélzeti kabin berendezésnek is nekifogtam, az asztalon és a két széken kívül még a hordás és zsák elhelyezve.

A vitorlarudak esztergálása feladta a leckét. Ilyen hosszban és vékonyágban májor igazán szeret a fenyő anyag "belengeni". Szerintem első esztergálásra jó lesz, de legkésőbb májor májor anyagot fogok használni.

Többesbőrlőre próbálkozásra, de végül elkészült a kukázás horgony is. Próbálkoztam a tálalással, forrasztással, ragasztós technológia beigazán, mint látható.

A három ábrákos ábrát a fűzőkötést kezdtem el megépíteni. A készülő vízszintes elembe vannak a fűzők beragasztva, az alsó és felső elemeket csak ezek után lehet pontosan mérni és kivágni.

{mospagebreak title=9.rés}

Â

A tatkabin mág beszerelés elátt, ez a káop lemaradt az elámuzá rászekbául. A jobb sarokban káot darab hordá kerá elhelyezásre, pájr zsák és egy láda, az asztal és káot szák a berendezés.

A fájrboc kosájr festés elátt.

A fájrboc kosájr festve, helyre ragasztva

Elkésztá a másik káot árboc kosájr is

Az állkálzet szerelésé kezdádik.

A tarcskálzet macskafejei elág sok problémát és munkát jelentettek. A macskafejek rágá-tásé dráttal tártá szegellem fel a zárácét, majd a rázkarcot alapul véve láncal rágá-tettem az egységeket a háátesthez.

A tarcskáltek rágá-tásónál kiderá lá száimomra, hogy a kálét amit használtam nagyon szeret csavarodni, természetesen arra amerre nekem nem volt já.

Az állkálzet, ahogy Wercome a találkozásn megjegyezte: hájrfá.

{mospagebreak title=10.rész}

Â

Nemmi gondolkodás, próbálkozás és szenvedés után sikerült elkészíteni a hajó ábráját. Nem lettek olyan igazán mint amit szerettem volna, de elmegy.

A vitorlák felvázása a tartóbocon kezdődött. Ahogy a vitorla a helyére került, a teljes futókerék elvezeti rendszer készült el az adott bocon.

A fűzőbocon készült el a legfontosabb munkák, mint az állítható volt. A nagyretörő csigák miatt a készült működésű ábrák készülni.

A hajó elkészült. A fedélzeten csak alig-alig sikerült elhelyezni bármit is, kifogytam a tartalék alkatrészekből.

Az orr-fedélzet. A horgonyok lekövetése azt hiszem kissé fiktív lett, a jobb oldali horgonyon rajta van a csigasor, amivel lehet emelni. A bal oldali horgony rögzítve van.

A fűzőbocon készült a nekem szükséges készültével, bár ennél biztosan fogok még többet építeni.

A kősz hajó. A vitorlák ki lettek vasalva, de kemény-tve nem, ezért az összes fogta magát és egy győre rődőt akart.

A vitorlák győre rődőse itt is látszik, de egy kicsit csetszerőbb, mintha kikemény-tve raktam volna fel őket.

11 és fél év munkája. Lehetett volna gyorsabb, pontosabb munka is, de sokat tanultam belőle egy is. A legfontosabb tanulsága ennek a hajónak: a győri tervrajzot nagyon jól kell ellenőrizni, ha kell digitalizálni. Akármiről is mondom erről a maketről, hiányozni fog az építőse, és ha nem építettem volna meg, biztos, hogy most azonnal nekiállnák meg