

# Kincs, ami nincs... avagy az elveszett hajó tőrőnete

Contributed by Tóth Gyula

2007. December 21. Friday 18:40

Last Updated 2009. August 25. Tuesday 09:49

There are no translations available

Nem fogtam bele egy amerikai szkóner áop-tábe, a fűggetlenségi háború idejéből. Gondoltam, áop-tá utáinak a hajó tőrőnetek, hogy immár ne csak szárazföldi, de tengeri ismeretekre is szert tegyek a nevezett idősakra. Kutakodásaim számomra nem kis meglepetést okozó eredményt olvashatók e cikkben.

Makettem dobozos kivitelű, s a doboz oldalán a hajó tőrőnete alatt a kővetkezé olvasható: Az Independence nevű amerikai szkóner 1775-ben áop-tá harcolt a fűggetlenségi háborúban az angolok ellen. Hájt nem volt számen az illetőnek, aki ezt odafirkantotta. Első áop-tásként tehát természetesen nagy hávval megnyitottam a google oldalát a interneten, majd ájzasan kutakodni kerestem egy 1775-ben áop-tá amerikai szkóner utáin, amit Independence-nek hávtak. Hosszas keresgélés eredményeit a kővetkezé kőppen tudnám ráviden ásszefoglalni: ha lerom azt a házt, hogy schooner, Independence áos 1775, akkor ezek kőzéből egyszerre legfeljebb tetszélges ketté lehet igaz. Magyarul: 1.) 1776-ban volt vőzen ameríkában Independence nevű hajó, ami viszont egy, a szkónerrel nem kőnnyen ásszekeverheté szlup volt. 2.) Az amerikai haditengerészeti kőtelékei alatt szolgáló Independence nevű szkóner, de nem 1775-ben áos tájékozón, hanem 1836 áos 1838 kőzéből az első texasi flottában. 3.) 1775-ben, azaz az amerikai haditengerészeti tőrőnetek hajnalán a fűggetlenségi árt számos szkóner kőzéből, de valahogy egyiket sem Independence-nek.

Ezen a ponton elgondolkodtam kicsit. Vőgál is mi áop-tá a kezeim kőzéből? Ez a hajó nem is átezett? Esetleg megfeledeztek rála? Talán a máretei miatt kevésbé volt há-res, s a tőrőnelem vihara kissé lesodorta a lapokról? náoztem utáin a előg tázetesen? S ekkor elhatároztam, hogy ha máj egyszer áop-tátem a hajó, belevetem magam kissé rendelkezésre álló, első sorban on-line irodalomba, hogy nyomára akadjak ennek az áltant kincsnek.

Megkezdé dőtt tehát a hajó azonos-táisa. Első áos legfontosabb támpontom maga a hajó. Rájnőve a hajótestre valószínűleg kevésbé házban jártas ember mondaná, hogy ez egy szkóner. A szkóner tápus hallatán valószínűleg mindenkinek az a já ismert XIX. szd.-i, modern hajóalak jut az eszébe, mint amilyen pőldául a há-res "America" versenyszkóner: kecses, hosszú, vőkony, elő erősen keskenyedé hajótest, mely mentes az orr áos a taffeláop-tányektól, sőt, a kifejtett hajótestpus esetében a fartá kő is eltőnik. Emellett természetesen a szkónernek leginkább szembeítlő tulajdonsága a kőt hátradá: árboc áos a hosszanti vitorlázat. Ezzel szemben mivel találkoztam mi "szkóner-nk" esetében? Szóles, elől áblás hajótesttel, taffeláop-tányával, a gerinc alakjával áos a f. az egősz hajó leginkább egy jellegzetes XVII.-XVIII. szd.-i sorhajó kicsiny-tett máisáira emlékeztet. Az árbocok szintén nem jellegzetesen erősen hátradátek, csupán enyhőn, valamint mág megtalálható egy keresztvitorla is az elő árbocor. Ebből áos a megadott 1775-ás ávszámból azt szárttem le, hogy eseténkben egy, mág a korábbi százkodó hajó áop-tási hagyományait kőveté, korai szkónerrel, valamifőle "pre-szkóner"-rel van dolgunk (valójában ezt a táp "colonial schooner"-nek nevezték, áordemben 1763 áos 1775 kőzéből volt jelen - kőszánet Tyrmannak). Mivel ez a hajóalak a XIX. szd.-től máj nem jellemzé: a szkónerekre, a hajó alakja áos kora megfelelnek egymásnak. A kőrdáos talájunk, sőt, egyáltalán talájunk-e hasonló hajó az amerikai vőzi hadtőrőnetben legfeljebb náhány ávtizedes "sugaró" kőrben. A vőlasz egyszeré, hajónknak akájt testvérhajója is lehetne George Washington első hajója, a há-res Hannah 1763-ból, mely az első colonial schooner áos megszálálsig hasonló-t az Independence-re.

Az amerikai hadiflotta tőrőnetek eme korai szakaszát hitelesen le-rá forrásként a rendkővő impozáns referenciát főlvonultatá <http://www.americanrevolution.org> oldalt nevezem meg. A tőrőnet 1775-ben kezdé dőtt, egy Hannah nevű halászhajóval, melyet George Washington vásárolt meg áos alakítatott ájt 1775-ben. A nagyjából 70 tonnás hajó fegyvereket, valamint erőst-tett kőtelézet áos vitorlázatot kapott, s átalak-táisa utáni első hajózáisá megkezdé dőtt az amerikai haditengerészeti (Continental Navy, kősből US Navy) tőrőnete. Az első amerikai hajó volt ami az angolok ellen harcolt. A fűggetlenségi háborúban feltehetőleg nem vetette fel a pőnz az amerikaiakat, tehát csupán kevésbé számá áos kicsi hajó tudtak fenntartani. Ezek tengeri csatában persze mit sem ártak volna az angol flottá ellen, de nem is ezt a cőlt szolgálják. Ezeket a gyorsan manáverezé, kevésbé fegyverzett ellájtó kőnnyű hajókat nem máisáort alkalmazták az amerikaiak, mint elfoglalni az angol hajókat áos megszerezni az ájtaluk szállá-tott muná-ciót, első sorban a puskaport. Ezt legjobban George Washington első, 1775. szeptember 2-án kelt parancsa illusztrálja, mely a Hannah kapitányának, Nicholson Broughton-nak szá: "Án, mint az ászak.Amerikai Egyesült Kőniájok Hadseregének kinevezett Kapitány utáttatik szolgálátát folytatni a Kontinentális kiadások terére nemáog felszerelt, fegyverekkel, muná-cióval áos álelemmel ellájtó, Beverly-ben állomásozó Hannah nevű szkóneren. Utáttatik továbbá, mint nevezett Szkóner kapitány, azonnali hatállyal vegye fel a harcot az angol hadsereg (Ministerial Army) szolgálátába tartozó, Bostonba tartó vagy onnan kihajózáó bármilyen nemű vitorlás ellen nyá-lt tengeren vagy máisutt, határainkon kő-vő áos belá áos utáttatik ezen hajó elfoglalásáira áos az ájtaluk nevezett Hadsereg száimáira szállá-tott vag

ahhoz tartozás muná-ciás, fegyver és élelem elkobásaira. Utasítatik ugyanerre ezenkívül minden olyan esetben, amikor járt oka van feltételezni, hogy egy hajás a cölöket szolgálja." A kicsi hajások tehát nem tengeri csatában győzték le angolokat, hanem inkább elfoglalták a puskaport szállítás-tás angol hajásokat, tegyük hozzá, egészen hatékonyan. Bár a Hannah március 1775-éig elátt áldozatul esett a harcoknak, George Washington azonban, látva a sikert, további hajásokat vásárolt. E szerint Washington flottájának gerincét az ögynevezett Massachusetts szónokok alkották, feltehetően a kassza-tás helyre utalva. Ezek időrendben a Franklin és a Lynch, a Lee és a Warren, valamint a Harrison és a Plym voltak. Emellett birtokolta még a Katy nevű szlupot és a Washington nevű brigantine-t. A további títánetben még szónokok kerélt a "csapatba" 1776-ban, a Hancock. Tánykedése mellett még 1775 decemberében egy kongresszusi határozat értelmében megszűlt a tulajdonképpeni első amerikai flotta (Continental Navy), mely kezdetben 4 hajásból állt: 2 fregattot (Alfred és Columbus) és két brigantine-t (Andrea Doria és Cabot). A "flotta" 1776 januárjában további 4 taggal bővült: ezek 2 szlup, a Providence és a Hornet, valamint 2 szónokok, a Wasp és a Fly voltak. Az 1775-és évben tehát tulajdonképpen George Washington magánflottája alkotta az amerikai haditengerészetet, március 1776-tól a Kongresszus által megalakított Continental Navy vált meghatározóvá. További hiteles források után kutatva érdemes elidézni a <http://www.history.navy.mil> oldalon. Az 1775-és flotta összetétele itt pontosan a fent megnevezett 8 hajásra korlátozódik, melyek tápusa is egybehangzóan van megjelölve (akárcsak a <http://www.schoonerman.com> oldalon). A forrás George Washington magánflottájának nem említi. Az 1776-os évről vonatkozóan azonban már találhatunk elteréseket, pl. mind a Washington-t, mind a Hancock-ot fregattként nevezi meg. A hajásoknak részletes leírásait is olvashatjuk, títánettel egyétt, valóságban-nálleg ebben a korszakban ennek az oldalnak kell hinnünk viszont az biztos, hogy a fogalmak még nem teljesen tisztázódtak. Érdemes megkérni, ugyanebben az évben tányik Independence nevű szlup a flottában, viszont egyértelmű, hogy a szónokot és a szlupot nem keverik a források, hiszen az egyik egyérbocok kis hajás, a másik meg egy kétérbocok, máretben is jellemzően nagyobb tápus. Ezen kívül láthatjuk, hogy Independence néven hajás már nem kerélt a XVIII. században amerikai kitételekben. Az oldal további bérngésése során is találunk érdekeségeket. Találkozhatunk például a hős Bonhomme Richard-dal, illetve láthatjuk, hogy a flotta tátképeségét megalapozó, 1776-ban a-zre bocsátott 13, egyenként 32 ágyú fregatt után a századfordulóig igencsak vegyes kópet fest a flotta bővítése: fregattok és kutterek, szlupok és szónokok, brigantine-ok, valamint 1777-ben még két sebek is részét képezte az amerikai flottának!

Visszatérve 1775-re, megállapíthatjuk, hogy kutatásom némiképp zónyura futott. Az biztos, hogy ebben az időszakban az amerikai flotta szűletésének évében, s a fűggetlenségig háborúban játszott szerepük miatt egyetlen kis vitát sem feledett el a títánetem, így kimondhatjuk, hogy 1775-ben amerikai kitételekben nem bocsátottak a-zre Independence nevű szónokot. Jelenleg azon az állásponton vagyok, hogy a kit győrtásnak reklámcéljai fűzűtek csupán az ávszám és a név választásához. 1775, mint a US Navy szűletésének éve és az Independence (fűggetlenség) név, mely evidensen adódik. Lehetséges volna, hogy George Washington 1775-ben a-zre bocsátott szónokflottájának egyik tagját ápátem? A támban valóság további elmélyedés és a rendelkezésre állás, viszont kénytelen hozzáfűzhet a referenciaanyagok további tanulmányozása talán elvezet a választáshoz...

Ajánlott irodalom a témához:

-

Chester G. Hearn: George Washington's Schooners: The First American Navy

-

Howard I. Chapelle: The History of American Sailing Ships

Â

Â