

A HMS Speedy Áp-tÁse.

Contributed by Aller Mát

2008. February 06. Wednesday 23:40

Last Updated 2012. September 07. Friday 21:53

There are no translations available2. rÁsz

Á

Á

Á

Á

Á

Á

A klinkeres rÁszbÁl mÁj

csak hÁrom sor hiÁnyzott, elÁszÁr ezt kellett befejezni. Ehhez a prÁba kedvÁrt kÁszÁ-tettem egy kis eszkÁzt, amivel egyformÁra tudom csiszolni mindegyik palÁjnk Át. A kÁpen lÁthatÁ. Egy 10 mm vastag deszkÁbÁl vÁgtam egy darabot Ás a szomszÁdommal (aki asztalos Ás vannak megfelelÁ gÁpei) elvÁgattam 45 fokban. IgazsÁg szerint kicsit kisebb szÁgben lenne az igazi, de egyrÁszt a gÁp ennÁl laposabb szÁgben nem tud vÁgni, mÁsrÁszt meg a tÁbbi palÁjknÁl sem csiszoltam ennÁl kisebbre. A kÁt fadarabot felcsavaroztam a gÁpi satum pofÁinak helyÁre Ás gyakorlatilag kÁszen is volt. EgyÁbkÁnt bevÁjlt, nagyban megkÁnyyÁtette a munkÁt. Ha valaki hasonlÁ technikÁval akar ÁpÁ-teni ajÁnlom figyelmÁbe a sablon hasznÁlatÁt a palÁjnk Álek lecsiszolÁsÁra (ha nem is pont ilyet). A hÁrom sor palÁjnk felrakÁja nem kÁlÁnbÁzÁtt semmiben az eddigiektÁl

Á

Á

Á

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Itt látható a páros kábel a
klinkerpalánkoszár elköszárólátsé utáiról.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Sorban a kábelvetkezési feladat
a tat kidolgozása volt. Oldalnézetből látható a sárkány- és a kábel- és a fel, ebből az alsó, a
váz-szinteszhez képesti lebből látható a tényleg sárkány. Ez még a fedélzet szintje alatt van.
A felső, ami tulajdonképpen a mellvéd hártsálya enyhén domború hátrafelé.

Ezt a csónakot is a gyártó csináltam, láttam pár speedy makettet (valószínűleg a legújabb típusú), melyeken ez is a csónak nekem nagyon nem tetszett

A tavaszi darab a gerenda alkotja, melyek párban egymásnak támaszkodnak. Ezeket az oldalrészeti képek alapján szerkesztettem meg. A két 'kötés' a mellváltó felállításában, a belső két 'viszont a gerinccel párhuzamos. A valószínűleg volt még két ilyen gerenda a tavaszi felállításban (mint az enyém a kötés), de felesleges egy ilyen modellen ezeket követni, ugyanis nem fog látszani a gyártó csak plusz munka jár a tervezéssel. A gerendák helyét a táblánál a támaszokba vésztam szikével a mikromaróval, majd pontosan beállítva a helyekre ragasztottam őket.

Itt látható a készítés a gerendák a ragasztva a látszik a támaszok palánkja is.

Ezen a képen látszik a két-két darab, amit kiszereztem. A készítés alatt látható elemre a ragasztásnál volt szükség, az nem került fel a hajóra, csak a szállítás közben mintegy sablonként volt ott.

A keresztirányú merevítést a tavaszi sávjára ragasztott 1,5mm vastag falappal oldottam meg. Ezt 0,8 mm-es palánkokkal borítottam be. Ide kell majd fűzni a kormánylapát helyét, de azt majd később.

Á

Á

Á

Á

Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â

Miután ezzel megvoltam elákosztettem a dőrszfa felrakását. Erre azért kellett eddig várni, mert a tatra is rájtakar oldalról. A dőrszfa 2mm vastag és 6 mm széles cső-köböl kőszál. Mőretezésénél a palánkoknál már említett irányelveket alkalmaztam. Vastagsága miatt kevésbé hajókony, úgyhogy szinte mindegyik darabot hajlítani kellett áztatva párával. Leginkább a tatnál okozott nehézséget, mert ott szinte meg kell csavarni a hossz tengelye körül.

Itt látható pára kőp az elkőszált dőrszfáról.

A jobb oldalon látszik hogy vőletlenül kitőrtem kőt bordát. Ez azért lehetett, mert kőzben kikőnnytettem áket belől a megfelelő mőre. Egyenlőre még csak nagyoltam, később majd ha a palánkozás kővől a majd egybecsiszolom áket.

Â
Â
Â
Â

Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â

A továbbiakban folytattam a tat palánkozását immáron a domboró rősszel. Kétféle figyelmet fordítottam a sá-k rőss a domboró rőss talájközjára.

A hajtulást nézetben látszik a dőrsfa vastagsága, ahogy ráborul a tatra. Ilyen vastagságú anyaggal lesz körbe "szegve" a tat. A tatkérfő rőss a tatkérfő talájközjájánál is lesz vízszintesen takaró, ezzel mintegy keretbe lesz foglalva a tat palánkozása. Ha kicsit zavaros lenne a képvetkezés, rőssben ki fog derülni mire gondolok itt.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Ezen a képen látszik a tat sá-k rőss domboró rősse.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Itt pedig ÂtttekintÂ' kÂ©pek
lÂ;thatÂ³k az elkÂ©szÂ¼lt klinkerpalÂ;inkozÂ;srÂ³l alulnÂ©zetben.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

A mellvÂ©d palÂ;inkozÂ;sa kÂ¶vetkezik,
ezt mÂ©g nem kezdtem el. ElÂ'kÂ©szÂ-tÂ©sÂ¼l annyit csinÂ;ltam, hogy az orrnÂ;l a
palÂ;inkvÂ©gek szÂ;mÂ;ra beÂ©pÂ-tettem az orrtÂ'ke mÂ¶gÂ© egy a mellvÂ©d vastagsÂ;gÂ;inak
megfelelÂ' toldÂ;st, majd ebbe Â©s az orrtÂ'kÂ©be vÂ;jtam egy nutot. A kÂ©peken
mindez lÂ;tszik remÂ©lhetÂ'leg .

Â Folyt kÂ¶v.