

# A Santa Maria Áp-tÁse

Contributed by Bajk Lehel

2009. January 07. Wednesday 14:32

Last Updated 2010. September 01. Wednesday 09:43

There are no translations available. Karácsonyi ajándéknak kaptam ezt a szímmomra mindig is exkluzívsnak számított fahajás kitet. Ezton, itt ezen az oldalon is szeretném megköszünni Ádes kis páromnak ezt a csodás ajándékot, remélem szépen sikerül majd Ásszeálltanom Ás akkor a szoba d-sze lehet. Főlelmem nem alaptalan, mivel eddig csak máanyag Ás papármaketteket Álltattam Ássze, Kedvenceim a harci repülőÁk Ás helikopterek voltak, papárbÁ pedig az ÁpÁletek, tehát fahajás ÁsszeálltÁsban nincs tapasztalatom. Ahogy ráleltem eme weboldalra, Iázasan kezdtem olvasgatni a cikkeket, milyen fogásokat is tudok majd alkalmazni a saját hajás kÁszÁ-tÁsÁnÁl, Találtam is jó pájr ilyet, de szÁvesen várom a hozzájárÁsaitokat, segÁtsÁgeteket, kritikÁjítokat.

Á A kit egy a Constructo Ág Általi 1:100 mÁretárÁnyÁ Santa Maria vitorlÁs. Kibontva a dobozt szímmomra tartalmazó kÁszlet nyÁlt meg. Egy nagy gondom van csak : jÁ pájr vÁkony pálcá darabÁinak nem tudom hol lesz majd a helye. Az ÁrbÁcokat , a fedÁlzetpalÁnkokat, az oldalpalÁnkokat elkÁlÁntettem ,maradt pájr pálcikaÁ gondolom ezekbÁl kell a dÁrzsÁjkat, korlÁtokat kialakÁtani de pontosan melyikbÁl melyiket egyelÁre szímmomra rejtÁly.

Á Az alÁbbi szersÁzomokkal Állok hozzá az Áp-tÁshez. Alig vártam, hogy májr nekifoghassak , a magam megnyugtÁsÁra is elkezdtem felhelyezni a fedÁlzeti palÁnkokat. Ahogy elnÁzem szÁksÁgem lenne egy jobb minÁsÁgÁ fÁnykÁpezÁgÁpre, a telefonommal kÁszÁ-tett kÁpek gondolom senkinek sem tetszenek.

Á

Á

Á

Á A fedÁlzet palÁnkozÁsa

Á

Á

Á

Á

Á

Á PrÁbakÁpp odaillesztettem a kívÁgott oldalfalakat, az alsÁ rÁszen van egy majdnem 1cm.-es rÁs amit toldani kell, valamint a far rÁsznÁl is van bÁven levÁgnivalÁ, hogy majd sÁkban fusson az oldalÁjval.

Á

Á

Á

Á a belsÁ oldal palÁnkozÁsa...

Á

Â

alakul a hajótest...

Â

Â "oldalbordák"...

Â

Â ...és korlátok...

Â

Â ...lepecsézve szeszes díszekkel

Â

Â párral fedélzeti elemet feldobtam a hajóra, megnevezni az újsszhatást, természetesen a csónak festve lesz.

Â

Â

Â

Â vászoltam egy barkács csiszológépet, gondoltam a finom dolgok megmunkálásához lesz. Nem egy Proxon vagy Dremel, de a funkciókat betölti teljesen

Â

Â segétséggel az újntvény csónakot le tudtam cserélni egy fűbű kifaragottra

Â

Â valamint készíttettem párral korlátot ami kissé dob az újsszkápen

Â

nagyjából a gy fog kinézni a fedélzet, szerintem egész jó

Â

Â

Â

Â az egész hajótestet készírel bekenem újly szőnyeg folyékony fűvel, majd szőradás után újrsimára c  
Elkezdhettem hát a 'palánkó' palánkózt.

Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

Egyszer csak véggeztem a kávészálpalánkossal is. Majd egy hétig tartott, még ajszaka is csináltam ,a végére v nagyon untam. Egy oldalon 30 palánk sor van.

Â

Â  
Â

Â  
Â

Â ...és jöhet a kávészálpalánk bordázat...

Â

Â a gerinc részt lecoltam így pccal, de foltos lett. Gondoltam mivel maradt a palánk anyagából lepaláinkolom.Â Ilyen volt....

Â

Â ...ilyen lett.

Â

Â elkészíttem a kapitányi há-d korlátjaival is

Â

Â készen vannak az ablakok is, és megpróbálkozok a macskafejek felrakásával

Á

Á

a kormánylapait zsanérai csapolás elát

Á

Á Felkerültek a fűrbéc májszárkáltelei, az ájrbéckosárhoz valás rágzitást kázelrá'l nem merem megmutatni (szálett)

Á

Á

Á

Az állárkálzet kász, jéhet a mozgárkálzet. Nagy gondban vagyok:Á a vitorlajt kivasaltam de nehéz Ás vastagnak tánik, Á-gy arra gondoltam talán feltekerve helyezem fel.

Á

Á Mivel kóptelen voltam szóp vitorlajt varrni ,a mozgárkálzet felrakásait is feszesen kezdtem el. Gondoltam :ha elodáig, hogy szóp vitorlajt kász-tsek, fel is teszem Á'ket, persze akkor majd bonthatom vissza a kálzetet. A gyárállvány nekem sem tetszett, Á-gy kász-tettem májsikat

Á

Feltettem a horgonyokat is amik nagyon sárálkenyek ahhoz kópest hogy fámbál vannak. A kászlethez adtak kieszá-táskát hordákat Ás dázsájkát. A dázsájk nem kerálnek "beópá-tásre" mivel szerintem jácskáin

Á

Á Ha megengeditek, mág egy majdnem "mávási" kópet is kázálnál a makett asztalra vetál' Áirnyákrá

Á

Á Mivel nem hagyott ez a vitorla dolog nyugodni, hernyáselyembál kivágtam a vitorlajt, Ás mivel feltekert állapotban kápeztem el a rágzátáskát ,Á-gy gyorsan átfázágettem pájr madzagon Á'ket, Ápp hogy csak le ne essenek megtekintveÁ hogy Á-gy milyen is az állsszáp ,hogy is mutat. Szárnyá? Háit bizony az. Ášgyhogy le is szedtem. Marad háj vitorlánálkál.

Á

Á Vitorlák Ás a tartás állvány nálkál a kávetkezé' látvány fogad:

Â

Â  
Â

Â A káosz hajóráp. Kell hozzá; még egy vitrin és egy kandalló

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â