

## 50pA-tA'dobozok

Contributed by TÁth Gyula

2009. February 23. Monday 14:06

Last Updated 2009. August 25. Tuesday 09:49

There are no translations availableEbben a cikkben szeretnÅ©k segÅ-tÅ©get nyÅjtani mindazoknak, akik Å©pÅ-tÅ'dobozos makettek (kitek) vÅjsÅjrlÅjsÅjn tÅ¶rik a fejÅ¼ket. A legfontosabb dolog, hogy mindig merjÅ¼nk segÅ-tÅ©get kÅ©rni. A MagyarorsÅjgon jelenleg elÅ©rhetÅ' kitgyÅjrtÅ³k sajnos az esetek tÅ¶bbÅ©gÅ©ben elÅ©g csapnivalÅ³ minÅ'sÅ©get kÅ©pvis amit mÅ©g tÅ¶rtÅ©nelmi hiteltelensÅ©ggel is sÅ°lyosbÅ-tanak, mindezt sokszor horribilis Åiron. Ennek ellenÅ©re vannak olyan dobozos kitek is, amik megfelelÅ' minÅ'sÅ©gÅ±ek, minimÅjlis javÅ-tÅjssal szÅ©p hajÅ³ kÅ©szÅ-thetÅ' belÅ'1Å¼k. Ebben a cikk teljessÅ©g igÅ©nye nÅ©kÅ¼l â€" ÅjttekintjÅ¼k a Å©pÅ-tÅ'doboz palettÅjt annak Å©rdekÅ©ben,hogy mindenki megfelelÅ'en tu vÅjlasztani: megismerkedÅ¼nk a legismertebb gyÅjrtÅ³kkal kÅ-nÅjlatuk, kitjeik minÅ'sÅ©ge Å©s ÅjrszÅ-nvonala alapjÅjn, illetve kitekintÅ¼nk a MagyarorsÅjgon nem forgalmazott kitekre Å©s beszerzÅ©si lehetÅ'sÅ©geikre is.

A kiteket elÅ'szeretettel vÅjsÅjroljÅjk olyan makettezÅ'k, akiknek nincs lehetÅ'sÅ©ge fa megmunkÅjÅjsÅjra alkalmas berendezÅ©ket telepÅ-teni otthon, esetleg anyagi forrÅjs, vagy akÅjr helyhiÅjny miatt sem. Emellett elÅ'fordulhat, hogy valaki szeretne modellezni, de nem akar idÅ'tlen idÅ'ket rÅjszÅjnni egy tÅ¶rtÅ©nelmileg tÅ¶kÅ©letesen pontos modell elkÅ©szÅ-tÅ©sÅ©re. A kitek Å¶sszeÅjllÅ-tÅjsÅjhoz - mivel fÅ©lig-meddig elÅ'kÅ©szÅ-tett Åjllapotban kapjuk az alkatrÅ©szeke ÅjltalÅjban egyszerÅ± kÅ©sziszerszÅjmok elegendÅ'ek, nincs szÅ¼ksÅ©g speciÅjlis gÅ©pekre. Ha mÅjr eldÅ¶ntÅ¶ttÅ¼k, hogy szeretnÅ©nk vÅjsÅjrolni, Å©pÅ-teni, a legfontosabb, hogy ne kÅ¶ltsÅ¼k hiÅjba a pÅ©nzÅ¼nket. Egy teljesen kezdÅ', laikus szÅjmÅjra a szÅ©p dobozgrafikÅjval reklÅjmozott, drÅjga fahajÅ³ kit egyben feltÅ©tlenÅ¼l jÅ³t is jelent, holott sajnos nem ez a helyzet. ElÅ'szÅ¶r is â€" sÅ ez lenne a legfontosabb tanÅjcs â€" mindig merjÅ¼nk segÅ-tÅ©get kÅ©rni. Ezen az oldalon elÅ© modellezÅ' jelen van, akik mÅjr tÅ¶bb dobozos modellt is Å©pÅ-tettek. Olyanok is, akik csak sajÅjt modellt Å©pÅ-tettek tervrajz alapjÅjn, tehÅjt biztosan tudnak segÅ-tÅ©get nyÅjtani.Å ElÅ'szÅ¶r is, vegyÅ¼k kÅ©t csoportba a kitet vÅjsÅjrolni szÅjndÅ©k, akik pontosan tudjÅjk, hogy melyik hajÅ³ modelljÅ©t szeretnÅ©k megÅ©pÅ-teni, mÅjr â€žcsakâ€œ azzal kell megkÅ¼zdeniÅ¼ igÅ©nyeik Å©s pÅ©nztÅjrcÅjjuknak megfelelÅ'en az ideÅjlis modellt ki tudjÅjk vÅjlasztani. SzÅjmos ismert, nÅ©pszerÅ± hajÅ³ modelljÅ©t megtalÅjljuk nagyon sok gyÅjrtÅ³ kÅ-nÅjlatÅjban, Åjm a minÅ'sÅ©g Å©s az Åjr rettenetesen nagy szÅ³rÅjsÅ°. Akik tudjÅjk pontosan, melyik hajÅ³ modelljÅ©t akarjÅjk megÅ©pÅ-teni, csak szeretnÅ©nek fahajÅ³ modellt Å©pÅ-teni, azok szÅjmÅ legfontosabb az lehet, hogy egy ÅjltalÅjban megfelelÅ' minÅ'sÅ©get produkÅjÅ³, Å©s azt megfelelÅ' Åjron szÅjllÅ-tÅ³ cÅ©g m vÅjlasszÅjk. Ehhez is szeretne e cikk egy kis segÅ-tÅ©get nyÅjtani. Amikor kivÅjlasztjuk Åjlmaink hajÅ³jÅjnak Å©pÅ-tÅ'doboz boltban, az elsÅ' dolog, amire rÅjnÅ©zÅ¼nk a csodÅjlatos dobozgrafika utÅjn, az az ÅjrcÅ©dula. LÅjtva, hogy mÅjr a kÅ¶zepe valÅ³sÅjgban 50-70 cm hosszÅ°sÅjgÅ° modellek Åjra is tÅ¶bb tÅ-zezer forint, bizony Å©rdemes lenne tudni, mire is szÅjmÅ-thatunk az Å¶sszeÅjllÅ-tÅjs sorÅjn. Ne legyenek illÅ°ziÅ³ink! KÅ©tsÅ©gtelen, hogy minden egyes vÅjsÅjrlÅjÅjkor Å°jab kelepçÅ©be csal a fogyasztÅ³i tÅjrsadalom, hiszen, ha utÅjnaszÅjmolunk, mennyi is lehet egykit elÅ'ÅjllÅ-tÅjsi kÅ¶ltsÅ©ge (lÅj Szeibel LÅjsziÅ³: Å©pÅ-tÅ'dobozos modellek tuningolÅjsa 1.-4. c. cikkeit), egyÅ©rtelmÅ±vÅ© vÅjlik, hogy a kitgyÅjrtÅ³k rendkÅ nagy haszonnal dolgoznak. Mindehhez hozzÅjÅjru l mÅ©g a kit alapanyagÅjnak minÅ'sÅ©ge, ami megint csak a modellÅ©pÅ-tÅ©letÅ©t keserÅ-ti meg, amennyiben rossz, vagy akÅjr a gyÅjrtÅ³ Åjltal rosszul megvÅjlasztott alapanyagokkal talÅjlja szembe magÅjt az Å©pÅ-tÅ©snÅ©l. A kit minÅ'sÅ©gÅ©t tehÅjt, amennyire lehetsÅ©ges, vÅjsÅjrlÅjÅjkor mindig ellenÅ'rizni kell, sÅ figye hogy csak akkor vÅjsÅjroljuk meg a kitet, ha megfelelÅ'nek talÅjljuk.Az fahajÅ³ modellezÅ©s a repÅ¼lÅ'- Å©s egyÅ©b mÅ±any makettek Å©pÅ-tÅ©sÅ©hez kÅ©pest elhanyagolhatÅ³ rÅ©tegeket mozgat meg, tehÅjt elÅ©g egyszerÅ± lefedni az itthoni keres KevÅ©s gyÅjrtÅ³ kevÅ©s modellje Å©rhetÅ' el a hazai boltok polcain, gyakran csak rendelÅ©sre szÅjllÅ-tanak kiteket. A makettÅ©pÅ-tÅ' sokszor tehÅjt csak az itthoni kÅ-nÅjlat minÅ'sÅ©gi szÅ-nvonalaÅjval szembesÅ¼l, nem is gondolva arra, hogy esetleg mÅjs gyÅjrtÅ³k kitjei hasonlÅ³ Åjron sokkal jobb minÅ'sÅ©get tudnÅjnak nyÅjtani. A fÅ' akadÅjly ezen az Å°ton persze informÅjciÅ³ hiÅjnya Å©s a beszerezhetÅ'sÅ©g problÅ©mÅjja. Az informÅjciÅ³ megszerzÅ©se ma mÅjr nem kihÅ-vÅjs, minder bÅjtorÅ-tanÅ©k, hogy merje hasznÅjlni az internetet ebben a tÅ©mÅjban is. MinimÅjlis nyelvtudÅjssal (gyakran mÅ©g ez is szÅ¼ksÅ©gtelen) megtalÅjlhatja szÅjmos, idehaza nem forgalmazott kitgyÅjrtÅ³ honlapjÅjt, kÅ-nÅjlatjÅjt. A beszerezhetÅ'sÅ©g gondja is inkább csak vÅ©lt, mint valÅ³s, ugyanis szÅjmos kÅ¼lfÅ¶ldi internetes webÅjruhÅjzban megvÅjsÅjrolhatÅ³ak a hajÅ³k kitjei, rÅjadÅjsul ezeket Å©szszerÅ± postakÅ¶ltsÅ©ggel el is juttatjÅjk a vÅjsÅjrlÅ³hoz. Ez ma mÅjr az EurÅ³pai UniÅ³ terÅ¼letÅ©n belÅ¼l nem okozhat gondot, de biztonsÅjggal vÅjsÅjrolhatunk akÅjr az EgyesÅ¼lt Å°llamokbÅ¼ is, persze onnan tetemes postakÅ¶ltsÅ©ggel.ElÅ'szÅ¶r is nÅ©zzÅ¼k meg az ismertebb (itthon jelenleg forgalmazott, illetve kÅ¼lfÅ¶ldrÅ¼l beszerezhetÅ') kitgyÅjrtÅ³k kÅ-nÅjlatjÅjt. Ehhez a legjobb alapot egy Å¶sszehasonlÅ-tÅjs szolgÅjtathat, amely sorÅjn a kÅ¶vetkezÅ' egyszerÅ± szempontokat vesszÅ¼k figyelembe:

A gyÅjrtÅ³ kÅ-nÅjlata Å©s az elÅ©rhetÅ' mÅ©re Å¶nmagÅjban nagyon sokat elÅjru l a gyÅjrtÅ³rÅ³l, ugyanis: a gyÅjrtÅ³k a hajÅ³k Å©pÅ-tÅ'elemeit ipari gÅ©pekkal tÅ¶megterme kÅ¶ltsÅ©ghatÅ©kony megoldÅjs az, ha viszonylag kevÅ©s fÅ©le alkatrÅ©szt kell gyÅjrtani Å©s azok minÅ©l tÅ¶bb kithz megfelelÅ'ek lesznek. Ezt Å°gy lehet kÅ¶nyvedÅ©n elÅ©rni, hogy az egyes hajÅ³k mÅ©retarÅjnyÅjt Å°gy vÅjlasztjÅjk meg, hogy minÅ©l tÅ¶bb tÅ¶megtermelet alkatrÅ©sz legyen kÅ¶zel helyes mÅ©retÅ±. SÅ't mi tÅ¶bb, a spÅ³rolÅjs az egyes maketteken be is Å©rtendÅ', sokszor tÅ¶bbfÅ©le szÅ¼ksÅ©ges mÅ©ret helyett csupÅjn egyfÅ©lÅ©t kapunk a dobozban. Ez persze sokkal egyszerÅ±bb megoldÅjs, mint kÅ¼lÅ¶nbÅ¶zÅ' hajÅ³kat azonos mÅ©retarÅjnyban gyÅjrtani, amikor is ugyanabbÅ¼l a tÅ-pusÅ° alkatrÅ©szbÅ¼l (pl. kormÅjnykerÅ©k, ÅjgyÅ°nyÅ-lÅjs tokok Å©s fedelek, stb.) nagyon sokfÅ©le mÅ©retre lenne szÅ¼ksÅ©g, ha terveknek meg szeretnÅ©nek felelni.Å (A mÅ©retarÅjnyok tekintetÅ©ben a konvencionÅjlis arÅjnyokat tekintem mÅ©rtÅ©kadÅ. Ezek a tÅ¶rtÅ©nelmi hajÅ³makettek esetÅ©ben kontinentÅjlis mÅ©rtÅ©kegysÅ©gekben 1:50 Å©s 1:100. Az angolszÅjsz terÅ¼l mÅ©rtÅ©kegysÅ©grendszer e tÅ¼l a mai napig eltÅ©r, itt a megfelelÅ' arÅjnyok 1/4 coll : 1 lÅjb, valamint 1/8 coll : 1 lÅjb. MiutÅ lÅjb = 12 coll, ezÅ©rt az elÅ'bbi 1:48, az utÅ³bbi pedig 1:96 mÅ©retarÅjnyok felel meg. Az EgyesÅ¼lt Å°llamokban igen elterje mÅ©g a 3/16 coll : 1 lÅjb (1:64) arÅjny is, illetve sokszor talÅjlkozhatunk 1:75 mÅ©retarÅjnyval is. Kisebb hajÅ³k rÅ©szletes modelljeinÅ©l 1:10, de akÅjr 1:15 Å©s 1:25 arÅjnyok is elÅ'rodulnak. Å°rtÅ©k/Åjr arÅjny. Ha mÅjr hÅjzartÅjs szÅjmÅjra tetemes Å¶sszeget szÅjnunk a kit megvÅjsÅjrlÅjsÅjra, nem lehet fontosabb szempont, mint hogy a

gyártás milyen minőségek kiteket áll-t el. Ebből már vadás lehet a kit alapanyagának minősége és helyes megválasztása az elre gyártott szerkezeti elemek (elsősorban főm elemek, ormamentika) kidolgozottsága, minősége. Emellett a terv helyessége, a mellékelt összeszerelési útmutató részletessége, egyértelműsége, vagy akár a csomagolás is. Kétféleképpen tárgyalzatban tehát felsorolom: az ismertebb kitygártásokat; internetes honlapjukt (ahol ilyen nem találtam, ott az "reményeim szerint" csaknem teljes kín-nyilatukat áruss-tás cégek honlapjait adtam meg, ezeket (i)-vel jelöltem); a széleskörűt (kb. hány kitet forgalmaznak, a tárgyalzatban DB oszloppal jelölve, az értékek magyarízata: 0 - 10 alatt, és 25 között, 2 "25 és 40 között, 3 "40 modell főt is van a vászstok); a használt máretárnyokat; az Ársz-nvonalat (1-olcsó, 2-közepes, 3-drága). Felhívom a figyelmet, hogy ez csak egy jelleg, ráadásul a beszerzési forrás is főt, hogy mennyibe kerülnek a képek; a főt a tárgyalzatban egy teljesen szubjektív-ajánlás (0 "példák, \*-használat, \*\*-ajánlott, \*\*\*-kiemelkedő). Itt rátn elrebozásítom, hogy az ajánlás nem a saját, illetve má sok tapasztalatra épít csupán.

(IT)  
Latina / (ES)

/ (UK)

(IT)

(IT)

(US)

(ES)

(Victory Models)

Boats

Navy)

romodel

35,40,43,45,50,60,75,90,98,100,120,150

Shipways

Creativo)

megállapítás. Ha egy kitygártás tól sok máretárnyban gyárt, azonban nincs tőnagy vászstoka, az azt jelenti, hogy viszonylag kevés főle tő megtermelt, elre gyártott elemet kész-t, amit igyekeznek minál tőbb kith felhasználatát tenni. Ennek legegyszerűbb módja a máretárny olyan megválasztása, hogy a felhasznált elemek főbbége nagyjából megfeleljen a valóságnak. Természetesen ilyenkor a legtrikább esetben kapunk jó modellt. A főtmes tehát inkább a kisebb vászstok és kevés máretárnyal dolgozós cégeket válsztani. A tárgyalzatban leolvasható m. gyártás Ársz-nvonala. Ha tehát az elzát képt szempont alapján (vászstok, máretárnyok) magunkban kialakított valamiféle sorrendet a kitygártásról, ezt ki kell egész-teni má a termékek Ársz-nvonalaival. Természetesen a jó maketteket meg kell fizetni, azonban sajnos sokszor elfordul, hogy egészen pocskok ép-tá dobozokrt is sok pénz fizetnánk, vagy akár az is, hogy áppen ággel csak egy kicsit jobb minőségt rt irreálisan magas árát kének. Á az el gyártás kín-nyilatának és Ársz-nvonalaának szszehasonl-tás mellett nagyon fontos, hogy tudjuk, mire szám-thatunk amikor kibontjuk a dobozt. Áppen árt le-nyám a leggyakoribb sályos hibákat, amelyek egyben sajnos átrendá-e-n szám-tanak a képek kész-tásánál: Az alapanyag: a képek főbbége általában a legnagyobb minőséű, legolcsóbb lemezbl kapjuk a lészervgott bordákat és gerinclemez. Sajnos ezek egy része eleve gényre, az ép-tás során szétválnak a tegek, csak a baj van velük. A lészervgés pedig, bár jó hangzik, kát alapvető hiányossággal is megoldás, ha a hajás egésze festve lesz. További általános probléma a rossz minőséű, vagy az adott ábra rossz megválasztott faanyag: ez utóbbi is gond, hiszen nincs ártelme egy zengzetes neű egzotikus keményfát mellékelni alsó palánkhoz, a gyanúgy a kőlsú mahagőni palánkhoz is ugyan nagy divat, de az ezek főbbégtben ártelmentlen. A mahagőni nehezen kezelhető anyag, porzus, szű-vja a ragaszt, mint a szivacs a vizet. Kellemetlen vele dolgozni, hasad, reped, ténrik. A tőrtánelmi háűságt tekintetében pedig csak kevés helyen fordult el, pl. a Karib-tenger szigetein ép-tett spanyol galleonok ébből készűlte, de európai vagy ászak-amerikai hajás aligha. Emellett elvileg a modell ép-tás anyagának is máretárnyosnak kellene lennie, persze a lőnyeg a kezelhetőség (pl Európa helyét tőlyget használták, de elóg elveteműt tlet lenne ébből makettet ép-teni...). A képek főbbégtben a kőrsz általában a ázzfittingá-ek, tehát a dő-szű-tések, s általában a főm alkatrészek kőrdőse. Manapság ezeket az alkatrészeket tntik. Főbbégtben rossz ántéformákban, szintén a tő megtermelés szellemiságtbe rossz alapanyagból. Számos esetben lehet olyat látni, hogy egy rendkű-vűl dő-szes hajás rendkű-vűl drága kite tele van "már bocsánat" főm hulladkkal (Wasa, Sovereign of the Seas, Royal Sovereign kitek). "rmtlan torás, kidolgozatlan, árnyatlan, ántási csonkokkal, soráival, illeszkedési hibákkal bven ellított gyenge ántézetekről vűsű. Sok esetben pl a tártá egy egybeánt főt lap, ami a gusztustalanság netovábbja egy fa hajás. Ezt árt tartom kritikus hibának, mert a főt is a kősszép-tás je valamilyen ártelében ezekrt vette meg a dobozt, hiszen ezen dő-szek elállítására rendkű-vűl precű-z, aprűkos, hosszadalmas munkát igényelne. Ehhez képest, szinte kínálkűl ávvezhetetlen, a szépen megép-tett testet teljesen elrond-tás, tőrtánelmileg pedig abszolút hiteltelen, a máretárnyokkal legfőbszűr kőszűnű viszonyban sem lávű vackokat kapunk a dobozban. Ért kár pőnt kiadó fentiek mellett szokás mágt csapnivalú minőséű és mennyiségű képtet mellékelni. Egy kisebb vitorlászhoz is le 6 főle kűlyntbűzű vastagságt kűtt kellene (inkább tőbb), ehelyett jó, ha 2-3 főlát talátlunk a dobozokban, sa vastagság, szű-ne, és minőséű szinte sose stimmel. Számos má problémá is van mágt, ilyenek pl. az egyetlen vászsondarab, mint vitorla, a rossz minőséű szegek, a szinte mindig helytelen ágyak. Ez utóbbi tipikus, nem csinálnak minden hajásához megfelelő máretet, és persze tőrtánelmileg helyeset meg vőgtágtpp nem, inkább főnyes rőzbűl esztergán nyomnak maximum 10 főle máretet és mindegyik dobozba tesznek olyat, ami máre kűrűbelűl megfelel

Az ÁjgyÁk lafettÁjit meg inkÁjbb csak mÁrtÁkkel emlegetem, ezeket az alacsonyabb minÁsÁgÁ± gyÁjrtÁk esetÁn azor kellene dojni, a doboz felnyitÁjsa utÁjn. A fent felsorolt hibÁjakra nagyon Árdemes odafigyelni, amikor kit vÁjsÁjrlÁjsÁjn tÁjrtÁ¼k a fejÁ¼nket. Árdemes kÁjrtbejÁjri a tÁmÁjt, tÁjÁkozÁdni, mert kellemetlen meglepetÁsek sokasÁjga Árhet hajomakett.hu-ra felrakott cikkÁ¼nben kemÁny kritikÁjt kapunk a hajÁ³ alapvetÁ minÁsÁgÁt (nem az ÁpÁ-tÁ Á¼gyess gondolok), illetve tÁjrtÁnelmi hitelessÁgÁt tekintve gyakorolottab, tapasztaltabb Ás tÁjbb ismerettel rendelkeÁ ÁpÁ-tÁ azt esetleg rosszul ÁrtelmezzÁ¼k. Amikor valaki ilyen kritikÁjt kap, jusson eszÁbe, hogy a tapasztaltabbak nem ellenÁ¼nk, hanem ÁrtÁ¼nk Á-rjÁj a kritikÁjkat! A dolgunk nem megsÁrtÁdni, hanem kijavÁ-tani a hibÁjt, a sajÁjt igÁnyei szerint! TermÁszetesen nem vÁjrhátÁ³ el mindenkitÁl, hogy tÁkÁleles tÁjrtÁnelmi hÁ±sÁggel akarja megÁpÁ-teni a modelleket, de bizonyos minimÁlis ismeretek, alapelvek betartÁjsa kÁjtelezÁ, ugyanis bizonyos szint alatt nem hajÁ³makett-ÁpÁ-tÁsrÁl szÁ³ a dolog...]Nos, az eddig leÁrtak alapjÁjn bÁjtorkodtam egy ajÁjnÁjst ÁjsszeÁjllÁ-tani. Az ajÁjnÁjjs, mint azt korÁjbban Ártam, szubjektÁ-v. TermÁszetesen nem minden doboz tartalmÁjt ismerem, sÁt, jÁpÁj mÁjrkÁjval sem talÁjkoztam mÁg áÉzÁlÁbenÁœ. Tapasztaltabbak Ás kezdÁk meglÁjtÁjsaira, interneten olvashatÁ³ vÁ alapozom, amit Árok, de remÁlem áÉ“ sÁ ez a cÁl vezÁrel áÉ“ hogy segÁ-tsÁget tudok vele nyÁjtani a teljesen kezdÁk szÁjmÁjra.

kategÁria: nem ajÁjnolt gyÁjrtÁk. Sajnos az elsÁ fontos megÁjllapÁ-tÁjsom, hogy a hazÁjnkbart kit hajÁ³makettek tÁjbbÁgÁnek megvÁjsÁjrlÁjsa nem mÁjs, mint pÁnzkidobÁjs. A minÁsÁgi mÁrce legalÁjt az Artes Latina Ás Mamoli kitek jelentik, illetve ebbe a csoportba sorolÁjm mÁg a Constructo-t Ás a Mantua-t is. Ezek a gyÁjrtÁk a legtÁjbb esetben tÁjbb, ha nem az Ájsszes fent ismertetett sÁlyos hibÁjt elKÁjvetik. Ezeknek a gyÁjrtÁknak a kÁ-nÁjlata kb. olyan szÁles, mint amennyi fÁle mÁretarÁjnyban gyÁjrtanak. Ez azt jelenti, hogy a lehetÁ legkevesebb, legvacakabb tÁj megtermelt alkatrÁszot dobÁjllÁjk bele a bodozokba egy-kÁt marÁk fa kÁ-sÁretÁben. MÁj maguk a tervrajzok sem hasznÁjhatÁ³akÁ komolyabb ÁpÁ-tÁsre, a tÁjrtÁnelmi hitelessÁgrÁl szÁ³ sincs. Az alatrÁszek nÁha egÁszen vannak dolgozva (pÁjntok, csigÁjk, stb.), csak sajnos atÁjnytalank Ás nem illenek az adott hajÁ³ra. kategÁ³

hasznÁjhatÁ³, javÁ-thatÁ³ kitek, tehÁjt azok, ahol mÁj van annyi elÁnye a kitnek, hogy esetleg csak nÁhÁjny alkatrÁsz(tÁ-pus) cserÁjÁvel, javÁ-tÁjsÁjval, a tervek kicsi mÁ³dosÁ-tÁjsÁjval kielÁgÁ-tÁ eredmÁnyt lehet elÁrni illetve alapot kÁ-nÁjlnak egy szÁp, helyes makett elKÁszÁ-tÁsÁhoz. Ezek a kitek nÁha mÁg szenvednek az elÁzÁ kategÁ³ de mÁj nem olyan nagy arÁjnyban. A Panart, Sergal Ás a Corel kitjei ezek, amik itthon szintÁn elÁrhetÁek, Ás egÁsz j alapot szolgÁjltatnak egy-egy hajÁ³modell megÁpÁ-tÁsÁnek. Az alapanyagok minÁsÁgÁre itt mÁj nem szokott panasz de a mÁretarÁjnyok itt is eklektikusan vÁjltoznak, ami nem jÁ³, mert Ágy nem lehet egy standard mÁretarÁjnyÁ° modell mellÁ tenni, ÁjsszehasonlÁ-thatatlan lesz. TalÁjn mindhÁrom gyÁjrtÁ³ esetÁn igaz hogy elÁggÁc drÁjgÁjk a modellek a minÁsÁgÁghez kÁpest. Az Ágynevezett dÁ-szÁ-tmÁnyek kivÁtel nÁlkÁ¼l frÁjccsÁjntÁjt fÁom fÁjmedvÁnyek. LÁjtt pÁldÁjt arra, hogy valaki alapnak vÁjsÁjrolta meg a hajÁ³t, a dÁ-szÁ-tÁseket azonnal kidobta Ás mind helyett sajÁjt kÁ (pl. Bill Short: Sovereign of the Seas). TermÁszetesen az Áj sem mindegy, gondoljuk meg, megÁri-e szÁpen megÁpÁ-tett hajÁ³nkat jelzÁs ÁrtÁkÁ±, frÁjccsÁjntÁjt femalkatrÁszek tÁjmkelÁvel elrondÁ-tani? AzÁrt lett ilyen ezen gyÁjrtÁ³k besorolÁjsa, mert csak jÁ³ alapokat nyÁjtanak nagy hajÁ³khoz, de azt igen drÁjgÁjn teszik, mikÁjzben dÁ-szes hajÁ³k kitjeit adjÁjk el ormÁ³tlan, gusztustalan frÁjccsÁjntÁjt hulladÁk-dÁ-szÁ-tmÁnyekkel. KategÁria, aj gyÁjrtÁ³k. TÁkÁleles kit (Ás tÁkÁleles modell egyÁjltalÁjn) nem lÁtezik, de vannak olyan gyÁjrtÁ³k, akiknek a kitjei áÉz pÁnzÁ¼ketÁœ: vagy drÁjgÁjn, de nagyon jÁ³ kitek adnak ki (pl. Amati, Victory Models sorozat áÉ“ HMS Granada), vagy re olcsÁn nagyon kevÁs javÁ-tÁjst igÁnylÁeket, jÁ³ alapanyagminÁsÁggel (Billing Boats, OcCre). Sajnos ebbÁl itthon csak az Amati modellek elÁrhetÁek, illetve esetleg a Billing Boats. Az Amati sokszor pÁldaÁrtÁkÁ± kitekkel Ájll elÁ, az alapan rendben van, szÁjmos Ás szÁjmtalan kiegÁszÁ-tÁvel, kÁ¼lÁj megvÁjsÁjrolhatÁ³ anyaggal is rendelkeznek.

TermÁszetesen az ornamentikÁjk terÁ¼letÁn kÁjzel sem ideÁjis, de legalÁjbb mÁretarÁjnyos, esztÁtikus, sÁt esetenkÁnt tÁjrtÁnelmileg helyes dÁ-szÁ-tmÁnyeket is kÁpesek kÁszÁ-teni. A mÁretarÁjnyok kezdenek helyre kerÁ elÁszeretettel alkalmazÁjk az 1:60-at, sok kitj¼k kÁszÁ¼l 1:50-ben Ás 1:100-ban is. A tervrajzok minÁsÁge vÁjltozÁ³, tÁ¼ bÁbeszÁdÁ±ek, de tÁjbbÁgÁben jÁ³ tervrajzok. TermÁszetesen a tÁj megtermelÁs adta korÁjtok jelen vannak, de ÁrezhetÁen kevÁsbÁœ, mint az elÁzÁ kategÁ³riÁjknÁj. ElÁg szÁles paletta Ájll rendelkezÁsre, tÁmavÁjlasztÁjs tek SzÁjmos tÁjrtÁnelmi kor hÁ-res Ás kevÁsbÁœ hÁ-res hajÁ³tÁ-pusÁjnak replikÁjÁjt ÁjrusÁ-tjÁjk. KiemelkedÁ minÁsÁgÁg vannak, ez a Victory Models nevÁ± sorozat, ahol tÁjbb teszt szerint is igen kiemelkedÁt alkottak. A leÁ-rÁjsok, ÁjsszeÁjllÁ-tÁjsi ÁtmutatÁk szintÁn tisztessÁgesek, de ne feledjÁ¼k el, hogy ez nem egy olcsÁ³ kitygyÁjrtÁ³, mÁgis, szÁ vÁlemÁny szerint megÁri megvenni a kitjeiket, Ás van is mibÁl vÁjlasztani. TulajdonkÁppen aki nem ragaszkodik a konvencionÁlis mÁretarÁjnyokhoz, annak a szÁjmÁjra ideÁjis vÁjlasztÁjs lehet. Ebbe a csoportba tartozik mÁg a hazÁjnkt szintÁn elÁrhetÁ Corel, szintÁn nem olcsÁ³ kitek gyÁjrtÁ³ja, ez a mÁjrika a viszonylag kis vÁjlasztÁoka Ás helyes mÁre miatt kerÁ¼lt ebbe a csoportba, a minÁsÁgen felÁ¼l, termÁszetesen. A dÁjn Billing Boats rendkÁ-vÁ¼l patinÁjs, esztÁtiku megjelenÁsÁ± kitek dob piacra, sok pozitÁ-vummal. SzintÁn nem olcsÁ³, de elÁrhetÁ ÁjrtÁ kitek, bÁj meglehetÁsen kicsi vitorlÁshajÁ³ vÁjlasztÁkuk. A csoportba tartozik mÁg 3 kevÁsbÁœ ismert Ás itthon nem is forgalmazott mÁjrika,Á a span OcCre, az olasz Aeropiccola Ás az angol CalderCraft. Az OcCre hajÁ³ mellett hintÁ³modellekkel is foglalkozik, az ÁrdekessÁg kedvÁcÁrt. FelsÁ kÁjzipes ÁjrszÁ-nvonlat kÁpvisel, csak spanyol vitorlÁjsok kitjeit Ájruja, nagyon esz kiegÁszÁ-tÁ¼kel. A faragÁjsok, ornamentikÁjk esztÁtikusak, rÁszletesek. MegjelenÁsÁben ezek a kitek leginkÁjbb az ArtesanÁ Latina kitekhez hasonlÁ-tanak, ennek a gyÁjrtÁ³nak is nehÁz lesz leszköni a mahagÁ³nirÁ¼. A CalderCraft kitek jÁ³szerivel angol hajÁ³k kitjei, megfeleleÁ minÁsÁgÁben. A NelsonÁ™s Navy sorozatuk 15 db angol hajÁ³ azonos mÁretarÁj makettjÁbÁl Ájll, nagyon impozÁjns sorozat, bÁj esetenkÁnt az azonos hajÁ³k kÁjzÁ¼l pl. az Amati-t ajÁjnllÁjk inkÁjbb. AprÁ³ hibÁjk vannak, de ezektÁl el lehet tekinteni Ás az Ájruk sem vÁszes. Az Aeropiccola gyÁjrtÁ³ tÁ¼ sok informÁciÁ³va nem rendelkezek, korÁjbban egÁszen kedveltek voltak a kitjeik.

KategÁria. KiemelkedÁ minÁsÁgÁ. Árdemes kategÁriÁjba tartozÁ³ makettek egyike SEM elÁrhetÁ MagyarorsÁjgon, holott sok esetben ezt az Ájruk nem indokolja. Nem feltÁtlenÁ¼l a legdrÁjgÁjbb a legjobb, de az biztos, hogy a kis pÁldÁjny szÁjmban, kis vÁjlasztÁkkel dolgozÁ³ modellgyÁjrtÁ kitjei ÁjltalÁjban jÁ³ minÁsÁgÁ±ek. RÁjgtÁjln ki kell emelni a Model Shipways nevÁ± gyÁjrtÁ³t, aki, lÁvÁon EgyesÁ¼lt Álla csupÁjn amerikai vitorlÁshajÁ³k modelljeit gyÁjrtja, viszont abbÁ¼l sokat, kÁjzel 40 fÁle hajÁ³modell vÁjsÁjrolhatÁ³ meg.

A kitek Ájra nem tartozik a drÁjga kategÁriÁjba, viszont a minÁ'sÁgÁ¼k kivÁoteles. RÁszletessÁg, pontossÁjg jellemzi Á ÁjsszeÁjllÁ-tÁjisi ÁotmutatÁ helyett gyakorlatilag egy 60-70 oldalas kÁjnyvet mellÁkelnek minden dobozhoz, Áogy, hogy akÁj egy kezdÁ is simÁjn eligazodik benne Áos Ájssze tudja ÁjllÁ-tani a makettet. Sajnos nehÁozkes beszerezni itthon, rájadÁsul EurÁpÁjban szÁ±k keresztmetszet lehet, hogy valÁszÁ-nÁ±leg kevÁos makettezÁt Áordekel áéžideÁjtáœ az amerikai vitor tÁjrtÁonete. Az ÁjsszeÁjllÁ-tÁjisi ÁotmutatÁzik elejÁon egyÁobkÁont rÁszletes tÁjrtÁonelmi ismertetések, valamint, korab fánykÁpek (ha láteznék), rajzok, stb. talÁjihatÁak. TovÁbbi eurÁpai gyÁjrtÁs az Euromodel. MindkettÁ kis vÁjlasztÁokk kevÁos máretarÁjnyal dolgozik. Kitjeik kÁjzÁjt egÁszen komoly irodalommal rendelkezÁ XVIII. szd-I vitorlÁsok kicsinyÁ-mÁjsai szerepelnek, termÁszetesen nem Áoppen olcsÁn. Az egyes elÁrhetÁ kit májrkÁj ajÁjnlÁja mellett fontosnak tartó azt is, hogy az ajÁjnlÁs szemÁlyre szabott legyen, kinek-kinek igÁnyei Áos pÁnztÁjrcÁja szerint. Ezek alapjÁjn:- ha mindÁjssze egy esztÁtikus makettre vÁjgynuk, ami szobÁjnk dÁ-sze lehet, azonban (remÁlhetÁ leg egyelÁre) nem Áordeke máretarÁjny, a tÁjrtÁonelmi hitelessÁg, tehát csak egy szÁp hajÁt szeretnÁnk, akkor is szem elÁtt kell tartanunk, hogy feltehetőleg nem egy csomÁ pÁnzt elkÁjtÁsÁvel, illetve kÁnszervedÁsek ÁtjÁjn kÁ-vÁjnjuk megvalÁsÁ-tani, hanem alkotÁjs ÁjrtÁmÁvel. Májr ebben az esetben is az ajÁjnlott kategÁriÁj bÁvÁjlogassunk, ha tehetjÁ¼k. Nagyobb hajÁk (Áorperse elÁg rendelkezsre ÁjllÁ idÁ Áos megfelelően mály pÁnztÁjrcÁ!) esetÁon a hasznÁjhatÁs kategÁria is megfelelő. Ha tÁjbb hajÁt is ÁopÁ-teni szeretnÁnk mág, gondolkodjunk el a máretarÁjnyon. Az egymÁjs mellÁ ÁjllÁ-tott Ájsszevis máretarÁjnyÁ hajÁk nem mutatnak jÁs, nem lehet ÁorzÁokeltetni az arÁjnyokat. Á%ordemes a standard, de legalÁbbis azo máretarÁjnyÁ hajÁkban gondolkodni, olyan máretarÁjnyokban, ami sokszor elÁfordul sok gyÁjrtÁnÁj. Az ajÁjnlott kategÁria itt is megfelelő.- Ha a máretarÁjny Áos az esztÁtika mellett a tÁjrtÁonelmi há±sÁg is szÁjmÁ-t, akkor májr ne dolgozunk van. TermÁszetesen ilyenkor szÁ¼ksÁges a megfelelő irodalom olvasÁja, a referenciaanyagok gyÁjtÁse, majd az ennek legjobban megfelelő kit kivÁjlasztÁja, amit fel is javÁ-thatunk igÁny szerint. Az a jÁs, ha minÁl kevesebb terÁ¼leten sÁjtanak bennÁ¼nk a tÁj megtermelés hájtu¼tÁi, sÁ a pÁnztÁ¼nkÁort egy relatÁ-ve jÁs alapot kapunk. Az ajÁjnlott kategÁria hajÁs sok esetben májr kÁjzel vannak ehhez, mág a kiemelkedÁ kategÁria bizonyos darabjai a megfelelő Áj megfizetése ellenÁben szinte tÁkÁleteset nyÁjtanak. [ElÁfordulhat, hogy mág a legpontosabban visszaakit sem elÁgÁ-ti ki igÁnyÁ¼nk. Ha elmegy valaki a National Maritime Museum-ba, vagy a Museo Naval Madrid-ba, vagy a Musée de la Marine-ba PÁjriszban, hazafelÁ jÁjvet májr biztos ott motoszkÁj majd benne, hogy kellene admiralitÁs (admiralty, azaz bordÁj-palÁjnkos, teljesen há± szerkezetÁ±) hajÁt ÁopÁ-teni. SzÁjmukra is van kit megoldÁs, ha nem rendelkeznek otthon az egyes bordÁj egyÁni megmunkÁjÁsÁjhoz szÁ¼ksÁges fá±rÁsz- Áos csiszolÁgÁppel. A szÁjzadmillimÁter pontos bordÁj Án. "timbering set" keretÁben (csak faanyag) megvÁjrolhatÁs bizonyos speciÁlis gyÁjrtÁknÁj. TermÁszetesen a kÁ-nÁjlat rendkÁ-vÁ¼ kicsi, sok esetben mindÁjssze 2-3 hajÁs admiralty kitje ÁrhetÁ el egy gyÁjrtÁnÁj. Az Ájrak meglepÁ mádon vÁjltozatosak, mindenesetre bÁven ÁjsszevethetÁek egy Panart/Sergal 100 ezer forintos kit ÁjrtÁjval. Vajon melyik Áori meg jobban?]

SpeciÁlis, admiralty kitek pl. Harold Hahn: <http://www.dlumberyard.com/Hahn/HaroldHahn.htm> ElÁrhetÁ'sÁg, beszerzÁsi lehetÁ'sÁgek: Ahogyan azt korÁjban má Ártam, MagyarorsÁjgon, elsÁsorban Budapesten elÁrhetÁ nÁhÁjny makettbolt polcain, illetve internetes webbölkben szÁjmos gyÁjrtÁ kÁ-nÁjlata. Mivel nem nagy a tolongÁj ezekÁort a makettekÁort, ezÁort gyakran gyÁor a vÁjlasztÁok, illetve rendelÁs ÁtjÁjn lehet hozzájjutni. Ilyen portÁj pl. a <http://www.fabulis.hu>, ahol fáleg elÁrendelhetÁek a kitek. Sajnos ahogyan emlÁ-tettem, igen gyatra gyÁjrtÁk kitjeit lehet megrendelni, a legalacsonyabb minÁ'sÁgeket, ezÁort a kitek beszÁjllÁ-tÁja kÁtsÁges (jÁmagam 1 Á% VET vÁjrtam, mire megjÁjt a Mamoli Gretel-je hiÁjnytanul, ami egy kis doboz marÁok fájval 18 ezer forintÁort). TermÁszetesen ez nem a forgalmazÁ hibÁja volt, de ezt a megoldÁst senkinek nem javasolom. A boltokban az egyes kitek pedig lehet, hogy Áovek Áta ott porosodnak májr, lehetsÁges, hogy az Áta Áj-tott is a cÁg a dobozon, kijavÁ-tott valami hibÁj. Az ÁjdonÁjgok pedig gyakran elÁrhetetlenek. Ilyen mádon Áon a belfÁjldi vÁjÁjrlÁjst alapvetÁen nem tÁjmogatom. Kis vÁjlasztÁok, megbÁ-zhatatlan beszÁjllÁ-tÁj, rossz gyÁjrtÁk, magas Ájrak. Mindemellett megjegyzeÁom, ami az ajÁjnlÁsbÁj is talÁjn kitÁ±nik: a magyar kÁjzÁjnsÁgnek el lehet adni drÁjgÁjn a legrosszabb kiteket is, akkor meg márt hoznÁjnak ide elÁrhetÁ ÁjrtÁ, minÁ'sÁgÁ dobozokat? Ehelyett szorgalmazom mindenki szÁjmÁjra az internet hasznÁjlatÁj. BÁjrmely bank ad ki dombornyomott bankkÁjrtÁj, vagy Áoppen speciÁlis internetes vÁjÁjrlÁjra látrehozott kÁjrtÁj, melynek segÁ-tsÁgÁvel biztossÁjgosan lehet vÁjÁjrolni az interneten keresztül¼. SzÁjmos jobbnÁj jobb modellbolt látezik, melyek valÁban leszÁjllÁ-tjÁk a kÁ-vÁjnt makettet, termÁszetesen a postakÁjtsÁg esetenÁont nem olcsÁs, lávÁon szÁs nagy bodozokrá. Ennek ellenÁre egy-egy, az ajÁjnlott májrkanevek fáomjelzett kit kicsit magasabb Ájron is sokkal nagyobb ÁjrtÁjmet hozhat kÁszÁ-tÁjÁnek, mint a gyengÁobb, Áos csak elhanyagolhatÁan olcsÁbb verziÁ. Á%ordemes a jÁs modellek hájza tÁjÁjn szÁtnÁzni, tÁjbb forgalmazÁnÁj is. Nyugat-EurÁpÁjban a makettboltok (is) rendesek, a termÁkek megÁrkeznek. KÁjrtÁ¼lbelÁ¼l 7 Áve vÁjÁjrolok interneten keresztül¼ kÁ¼fÁjldrÁ, Áos májssnak a hibÁjÁj bÁvÁj mág sohasem kÁjrosodtam meg. Ha egyszer káprÁbÁjljuk, Áos megbizonyosodunk az internetes vÁjÁjrlÁj biztossÁjgÁjrtÁ, hamar rájÁjvÁ¼nk, hogy sok minden sokkal elÁrhetÁbb, mint az gondoltuk volna. A vÁjÁjrlÁj biztossÁjgossÁj tehetÁ felelÁ'ssÁggel (Á¼gyelÁ¼nk, hogy adatainkat csak az arra illetÁkesek kapjÁk meg), erre láteznék megfelelő internetes protokollok, melyek megbÁ-zhatÁak. Ha valaki regisztrÁjja a dombornyomott bankkÁjrtÁjÁjrt a <http://www.paypal.com> oldalon, gyakorlatilag biztossÁjgosan fizethet, mivel ha olyan oldalon, webbölkben vÁjÁjrol, akik paypal-t fogadnak el, akkor a fizetése sorÁjn az ÁjrtÁonik, hogy mi a bank felÁ adunk egy megbÁ-zÁjst, hogy ha a májsik fáoltÁ¼ jÁjrt a kÁrÁos a paypal-rÁ, akkor fizesse ki neki az Ájltalunk megadott Ájsszeg lányeg, hogy a májsik fáol nem lájtja a banki adatainkat. A kÁjrtÁjnkat kÁjzvetlenÁ¼lis hasznÁjhatjuk, de ezzel vigyÁjznunk kell. Az internetes vÁjÁjrlÁj sem jÁjrt nagyobb kockÁjzattal, mintha Ájrtvernek egy kÁszpÁnzes vÁjÁjrlÁj sorÁjn egytetszÁleges boltban. A bankok kÁjzÁjt meglehetősen sok nyoma marad a tranzakciÁknak. A gyÁjrtÁktÁ¼ kÁjzvetlenÁ¼l is lehet rendelni, ilyen esetekben a reklamÁciÁ pl. elÁggÁ rugalmas dolog, ha szÁ¼ksÁg van rá. Banki ÁjtutÁjst csak vÁgsÁ esetben hasznÁjljunk, mivel ez elÁggÁ drÁjga lehet, illetve kÁszpÁnzt kÁ¼ldÁsÁot postÁjn Sv vÁjÁjrlÁjst tehát biztossÁjgossÁj tehetÁ interneten, de egy dolgot nem tudunk megkerÁ¼lni: ez pedig a nyelvtudÁj. Sajnos alapszinten mindenkÁppen Áorteni kell angolul (vagy nÁmetÁ¼), ez nyitja meg a lehető legnagyobb utat az internet felÁ. pÁnztforgalmi Á¼gyleteink esetÁben sem Ájrt, ha ráj tudunk kÁrdezni az eladÁra e-mailben, el tudjuk intÁzni, ha valami

probléma van. Ha mindezeknek hájján lennénk, akkor meg kerjünk meg egy ismerőst! Fontos megemlíteni, hogy a kitek mellett más dolgok is beszerezhetők, akár tervrajzok, faanyagok és kiegészítők is (Ágyak, korlátok, csigák, kátelek, stb), szintén érdemes ezeket is felkutatni. Végezetül néhány hazai és külföldi webbolt linkje: 1: <http://fabulis.hu> 2: <http://www.mkmodell.hu> 3: <http://modellfutar.hu> 4: <http://replica.hu> 5: <http://www.amazon.de> 6: <http://www.moduni.de> 7: <http://drexlers-modellbau.de> 8: <http://online-hobbies.com> 9: <http://www.krick-modell.de> 10: <http://www.cornwallmodelboats.co.uk> Tényleg egy kis kiegészítőst. Mivel a kezdő makettezők leginkább a hájján kiegészítőben lévő vitorlások iránt érdeklődnek elsősorban, ezért kiegészítőben tölthető szedőkhöz néhány ilyen alapjain, hogy mely gyártók, milyen makettárnyokban, s mennyire gyártják. A konkrét világszerte terméskészítéshez szükséges anyagokhoz meg kell keresni a megfelelő kiterjedt tudást. A csak saját modell tudnihoz szükséges, hiszen a hajókat magukat nagy valószínűséggel ismerik, tehát rajzolva egy-egy dobozgrafikára azonnal meg tudják mondani, hogy elvileg használható-e a kit. Magyarországi vásárlás esetében természetesen a legrosszabb taktika az eladásra meg kell keresni, hiszen egyrészt nem lehet hozzá, másrészt eladni akarás nélkül a hajókat: Bounty, Cutty Sark, Mayflower, Santa Maria, Victory és Wasa. Ezen hajók kitjei - mivel az érdeklődés eladható nagy rájuk - a kitgyártók társaságának katalógusában szerepelnek. Az alábbi táblázatban látható, mely gyártók milyen makettárnyban gyártja ezeket a maketteket és szerzhetők be. A táblázatban ez elsősorban az ár, ami előfordulhat, illetve ha ez van a végén, akkor Európában, Amériában a makettárny mutatója, a harmadik pedig a beszerzési forrás (a fentebb megadott internetes modellboltok listájában a megfelelő számmal). Ha több számmal van, akkor több helyen is kapható a modell. Az átlag a hiányzó információk jelölje (pl. az Artesan-a Latina modellek makettárnyai a honlapjukról nem derül ki, mert alapvetően hibás a hivatalos honlapja).

Sark

L.

Boats

3

M

260

Á  
Á

cikkben árt ajánlás, áttekintés alapján mindenkire rábá-zom, hogy kiválassza a számára megfelelő modellt, amennyiben a fenti hajók valamelyikét akarná megvásárolni. Ezzel azért is a kitgyártók cégek katalógusának, kitjeinek, illetve azok tipikus elemeinek és hájjánnyainak bemutatásait. Remélem, segítséget tudok nyújtani mindazoknak, akik első kitjüket vásárolásukban társaságuk fejét, hogy ne ugorjanak be bárminek (mint ahogy én tettem anno). Társaságokéles modell vagy nem látható, mindig mindegyiken lehet megjavítani találni, a kártyák csak az, hogy egy általános magyar hájjánnyak számára tetemes árszeget jelent. Több 10 ezer forintot egy használható, szép, szép-táje számára ártéveskenységét nyújt, helyes modellt, vagy 2 márkát fűt és egy zacskó fröccsöntő fűtmet kapunk? Mindazonáltal, remélem, sikerült elzárnom a leplet és a fahajók kitekkel kapcsolatban kialakult átlag folklorizációt. Jársz árt-tá, hasznos idételt és ká-vánok!