

Kétféle bandázsolás

Contributed by Horváth Zoltán
2010. October 11. Monday 20:42
Last Updated 2010. October 11. Monday 21:03

There are no translations available

A Victory típusú se kétféle naha elre dolgozom " olyan részt készítek el, ami csak jával később lesz beépítve, hogy haladok a hajás típusú se kétféle felfelé, így egyre több kétféle kapcsolatos feladat adódik. Kétféle fonni tudok, de ezek az angolok némelyik kétféle be is bandázsolják, mégpedig egész hosszában " lésd: oldalkétféle, stb. Ez makett szinten kb. 80-100 cm-es hosszúságig, amit kb. 0,2 mm-es csővel kell szorosan megtekerni!

A feladat a kétféle: feszítők meg jár a kétféle, amit bandázsolni fogunk, mert csak a fog szorosan rátekeredni a vaskos csőre. Ezután már csak meg kell forgatni ahhoz, hogy a cső tekeredjen. A forgatás mára azonban nagyon nem mindegy!! Nem forgathatom csak az egyik végét, mert akkor rövidül a fog és szakszerűtlen a berendezés. Nekem az sem jött be, hogy a nem hajtott végére egy csapágyazott szabadonfutó befogást alkalmaztam. Ekkor is elbbsodródik (tehát rövidül) és minden recsegni kezd!

A megoldás: egyszerre hajtjuk mind a két végét, azonos fordulattal " a többi már szinte magától megy (ugyanis elcsúszást viszonylag lazán a megfelelő pozícióban tartani, az szorosan rátekeredik a helyére).

Beszereztem két motoros fogaskerék ittel (amit a CNC esztergában is felhasználhatok). Az egyikből kiserelt motort. Egy deszka két végre egymással szemben rögzítettem a két, így hogy a kimeneti tengelyek egy egyenesbe essenek. Az egyik végre csak egy rozsdamentes forrasztott szemet kapott, a másik ugyanazt " megjelölve egy megduplázott befűtes gumival (a lesz a feszítő oldal). Már csak a két hajtást kellett valami kétféle tengellyel összekötni. Erre a csőre találtam egy méteres 4 mm átmérőjű alumínium rudat, amivel a hajtások szemben lévő fogaskerekeit kapcsoltam össze. Olyan fogaskerék-párt választottam, ami már nem forog túl nagy fordulatszámmon, mert a méteres tengelyt már nem szerettem volna kétféle csapágyazni. Ebből az összekapcsolásból kétféle, hogy ennek a két fogaskeréknek a tengelye is egy egyenesbe kell, hogy essen!! A tengelyekre vonatkozó feltételt elcsúszás nélkül lehet teljesíteni..

Â

Â

Â

Â

Tápegység: kis dugasz-típ kb. 15V-al, de kapcsolgatható lefelé, ha esetleg túl gyors lenne. A bekapcsolást kétféle

