

Establishmentek a Royal Navyban - Az 1706-os Establishment

Contributed by Huszár László

2012. December 22. Saturday 20:22

Last Updated 2012. December 22. Saturday 21:42

There are no translations available

Angliában Establishmentnek nevezték a hadihajók műretét, fegyverzetét meghatározó elár-részeket, amelyeket Admiralitás adott ki idénként a hajóépítés szabályozására.

Ezek közül az 1706-os Establishment a Royal Navy (Királyi Haditengerészet) hajóira vonatkozó műreték első általános körvonalát meghatározta. Korábban is láttak műretelár-részeket, de azok csak egyetlen speciális hajóépítés programját voltak kezelve; egy adott mennyiségű szét, egy adott időtartamra. Ezekkel ellentétben az 1706-os Establishment hosszútávra és minden nagyobb hadihajó építésére vonatkozó elár-részt jelentett.

Előzmények

A hajók műreteit 1677-ben a "Harminc Hajó" építési programban határozták meg elsőszőr. A műreték újabb meghatározása 1691-ben történt, amikor a "Huszonhárom Hajó" program során 17 db 80 tonyos és 10 db 60 tonyos kőfedélzetes sorhajó épült. Habár a programban a műreték elár-re meg voltak szabva, ennek ellenére 4 db 80 tonyos hajó hirtelen konstrukciójában kőszűlt el.

Az 1706-os Establishment eredeti formájában már 1705 februárjában létezett, amikor a Navy Board (Haditengerészeti Igazgatóság) rendelete meghatározta a műsodosztály hajók műreteit. Bár a műsodosztály hajók állnak az Establishment főszékében, a Board rendezést jelentett a harmadosztály (80 és 70 tonyos) a negyedosztály (60 és 50 tonyos) és az ötödik osztály (40 és 30 tonyos) hajóknál is.

Ritkaságuk és nagyságuk miatt az első osztály hajókat nem kezelte az Establishment. Ezek egyedi arculatot kaptak. A kisebb hajók ezekkel ellentétben előg olcsók voltak ahhoz, hogy lehetővé tegyék azok egységét és a kő-szerelést.

A Navy Board a megévek hajókat annak megfelelően sorolta be, ahogy azok leginkább megfeleltek az adott osztály alapjait jelentő dimenzióknak.

Végrehajtás

A Navy Board meghatározta a 40, 50, 60, 70, 80, és 90 tonyos hajók műreteit, a 30 tonyosok alattira viszont nem szűlt elár-rés. Miután az utolsó percekben Admiral George Churchill kőszűtött meg egy kiigaztást, az elár-rés elkövetők a hajógyáraknak azzal az utasítással, hogy azokat szigorúan be kell tartani, és ezeket kell alkalmazni az építések, valamint az új hajók építésén. Az építési elár-rés általánosan azt jelentette, hogy a hajót teljes darabjaira szedték és anyagjának felhasználásával gyakorlatilag egy új hajót építettek.

Az Establishment végrehajtásával megkezdődött a haditengerészeti adminisztráció hátrélt konzervativizmusának korszaka.

Bár nem lesznek jelentős technológiai változások a kővetkező században a haditengerészeti építészeten, az 1706-os Establishment műgis lassan egyre elavultabbá válik a korai 18. században.

Hajó-részek

(A bekeretezett részekben az Establishmentben elár-résza található)

Műsod osztály 90 tonyosok

Tűpus: 90 tonyos műsodosztály sorhajó

Tűfogó: 1551 bm

Hossza: 49,4 m (gundeck) 40,2 m (gerinc)

Szálesség: 14,3 m

Hajász: 5,6 m

Vitorla: teljes vitorlázat

Személyzet: 680 katona és tiszt

Fegyverzet: 96 Ágyú (1703-es Guns Estab.)

Alsó fedélzet: 26 db fél-Ágyú 32 fontos

Középső fedélzet: 26 db culverin 18 fontos

Felső fedélzet: 26 db fél-culverin 9 fontos

Quarter fedélzet: 12 db 6 fontos

Forecastle: 4 db 6 fontos

Roundhouse: 2db 6 fontos

Az ekkor megírt hátsó sodosztályú hajókat a 1706-os Establishment követelményei szerint, beleértve a hátsó sodosztályúkat is, aminek átépítését már 1704-1705 között megkezdtek.

Az első három volt a Marlborough 1706 (a régi Saint Michael), a Blenheim 1709 (a régi Duchess), és a Vanguard 1710. A többi négy hajó az alábbi négytelessel készült el. A Neptunusz 1710, az Ossory 1711, a Sandwich 1715 és a Barfleur 1716.

Ezek a hajók eredetileg 96 Ágyúsok voltak az 1703-as Gun Establishment elírásának megfelelően. Őszo fegyverzetük került az 1716-os Gun Establishment szerint, mint 90 Ágyúsok. Az alsó fedélzeti nehéz 32 fontosok, a felső fedélzeti 9 fontosok és a középső fedélzeti 18 fontosok száma változatlanul maradt, de 6 db 6 fontost eltávolítottak a felső fedélzeti szabad területtel négytelésre.

És a quarterdecken 10 db, a forecastlon 2 db 6 fontos maradt.

Harmadosztályú 80 Ágyúsok

Tápus: 80 Ágyús harmadosztályú sorhajó

Tárfogata: 1283 bm

Hossz: 47,5 m (gundeck) 38,9 m (gerinc)

Szálesség: 13,3 m

Hajás±: 5,4 m

Vitorla: Teljes vitorlázat

Személyzet: 520 katona és tiszt (360 békéd'ben)

Fegyverzet: 80 Ájgy° (1703-as Guns Estab.)

Als³ fedélzet: 26 db 24 fontos

Köz³ fedélzet: 26 db 12 fontos

Felső fedélzet: 22 db 6 fontos

Quarter fedélzet: 6 db 6 fontos

Nyolc régebbi tpus^o ktfedélzetes 80 Ájgy°s hajás^t Ájt^op-tettek hromfedélzetess^o az 1706-^os Establishment. Ezek köz³l a Boyne és Humber elkész³tek 1708-ban, a Russell 1709-ben, a Dorsetshire 1712-ben, a Newark és Shrewsbury 1713-ban, Cambridge 1715-ben és a Torbay 1719-ben.

Emellett két^o hajás^t Ájt^op-tettek ezen el³rá³nak megfelelően az 1707-ben elveszett Devonshire és Cumberland p³tl³s³ra. Ezek 1710-re kész³tek el.

A hajás^k eredetileg 80 Ájgy°^oval rendelkeztek az 1703 Guns Establishment szerint, de amikor ezt felv³ltotta az 1716-os Guns Establishment az als³ fedélzet 24 fontosait azonos sz³mban 32 fontosokra cser³lt^ok. Megsz³ntettek egy p³ir 6 fontost a fels³ fedélzeten és egy p³ir 6 fontost a quarter fedélzeten, ez³l³l 76 Ájgy°^osok lettek.

Harmadosztály^o 70 Ájgy°^osok

Tpus: 70-gun harmad osztály^o sorhajás³

T^orfogat: 1069 bm

Hossz: 45,7 m (gundeck) 37,2 m (gerinc)

Szélesség: 12,5 m

Hajás±: 5,3 m

Vitorla: Teljes vitorlázat

Személyzet: 440 katona és tiszt (255 békéd'ben)

Fegyverzet: 70 Ájgy° (1703-^os Guns Estab.)

Als³ fedélzet: 24db 24 fontos

Felső fedélzet: 26 9 fontos

Quarter fedélzet: 12 db 6 fontos

Forecastle: 4db 6 fontos

Roundhouse: 4db 3 fontos

A "Nagy Viharban" 1703. november 27-én egyetlen éjszaka alatt elveszett nagyjából 70 éjszaki hajó. Ezek közül a legismertebbek a Királyi hajókban hárommal a Resolution és Stirling Castle 1705-ben, a Nassau pedig 1707-ben károsult el. Másik nagyot is rendeltek 1705-1706 között a hajókban. Az Elizabeth és a Restoration 1706-ben, majd egy másik Resolution és a Captain 1708-ban lett káros. Ezt követően a Grafton és a Hampton Courtot 1709-re újították. Még hárommat rendeltek meg a második felénél az Edgar és Yarmouth 1709-ben, az Orford 1713-ban károsult el. Ezeket a Royal Oak, az Expedition, a Suffolk, a Monmouth és a Revenge újították. A hajók eredeti fegyverzete 70 éjszaki (1703 Guns Establishment). Az 1716-os szabvány 26 db 24 fontost helyezett az alsó fedélzetre, majd a felső fedélzeti 9 fontos demi-culverineket lecserélt 12 fontosokra. További 2 db 6 fontost rakott a quarter fedélzetre, majd a Roundhouse-ból kiveszi a 4 db éjszaki, hogy az eredeti 70 db-os mennyiség ne változzon.

Negyedosztályú 60 éjszaki

Tápus: 60-éjszaki negyed osztályú sorhajó

Tárfogat: 914 2bm

Hossz: 43,9 m (gundeck), 36,3 m (gerinc)

Szélesség: 11,6 m

Hajószár: 4,8 m

Vitorla: Teljes vitorlázat

Személyzet: 365 katona és tiszt (240 bűkeidben)

Fegyverzet. 64 éjszaki (1703 Guns Estab.)

Alsó fedélzet: 24 db 18 fontos

Felső fedélzet: 26 db 9 fontos

Quarter fedélzet: 10 db 6 fontos

Forecastle: 4 db 6 fontos.

Az 1706-os Establishment szerint nagyjából 60 éjszaki hajó épült a tervezésük szerint. Elsőként 1708-ban a Plymouth, 1709-ben a Lion és a Gloucester, 1712-ben a Rippon, majd a legismertebb nagyjából a Montague, a Medway, a Kingstons és a Nottinghamet 1714 után újították az új máretek szerint.

Az 1703-as Guns Establishment szerint ezek a hajók 64 éjszaki hordozták. Az 1716 Guns elár-ről lecserélte a 18 fontosokat az alsó fedélzeten 24 fontosokra, a quarter fedélzet és a forecastle 6 fontosainak a számát kettő-kettő darabbal csökkentette. Ennek az eredményeként alakult ki a 60 darabos fegyverzet.

Negyedosztályú 50 Ágyúok

Tűpus:50-gun negyed osztályú sorhajó

Tűfogat:703 mm

Hossz:39,6 m (gundeck), 32,9 m (gerinc)

Szálesség: 35 méter a 0 (10,7 m)

Hajóár: 4,3 m

Vitorla: Teljes vitorlázat

Legénység: 280 katona és tiszt (185 békében)

Fegyverzet:54 Ágyú (1703-Guns Estab.)

Alsó fedélzet: 22 db 12 fontos

Felső fedélzet: 22db 6 fontos

Quarter fedélzet: 8 db 6 fontos

Forecastle: 2db 6 fontos

Az Establishment szerint tizenegy 50 Ágyús negyedosztályú hajó építettek azok példájára, amelyek a Spanyol–Francia háború kezdeti szakaszán elvesztek. A Salisbury 1707-ben, a Falmouth, a Ruby, a Chester, a Romney 1708-ban, a Pembroke 1710-ben, a Bristol, a Gloucester, az Ormonde 1711-ben az Advice 1712-ben, a Strafford 1715-ben állt hadrendbe. Nyolc megépült hajó építettek az új katonai védelmi célok szerint.

Ezek a Dragon 1707-ben, a Warwick, a Bonaventure 1711-ben, az Assistance 1713-ban, a Worcester 1714-ben, a Rochester, a Panther, a Dartmouth 1716-ban lett kész.

Ezeknek a hajóknak a fegyverzete eredetileg 54 Ágyúból állt az 1703-as Guns Establishmentnek megfelelően, de később az 1716-os katonai nalmak szerint csökkentették 50 db-ra az alábbiak szerint: alsó fedélzet: 22 db 18 fontos, felső fedélzet: 22 db 9 fontos, quarter fedélzet 4 db 6 fontos, forecastle 2 db 6 fontos.

Átírdosztályú 40 Ágyúosok

Típus: 40-Ágyúos Átírd osztályú hajás

Térfogat: 531 bm

Hossz:36,0 m) (gundeck), 29,7 m (gerinc)

Szélesség: 9,8 m

Hajász: 14,1 m

Vitorla: teljes vitorlázat

Személyzet: 190 katona és tiszt (130 bűkeidben)

Fegyverzet:42 Ágyú (1703 Guns Estab.)

Alsó fedélzet: 18 db 9 fontos

Felső fedélzet: 20 db 6 fontos

Negyed fedélzet: 4 db 6 fontos

Tizenöt 42 Ágyúos új hajás épült az 1706-os műveletekkel a következők szerint. A Ludlow Castle, a Gosport, a Portsmouth, a Hastings elkészültek 1707-ben, a Pearl, a Mary Galley, a Sapphire, a Southsea Castle 1708-ban, az Enterprise, az Adventure, a Fowey 1709-ben, Charles Galley 1710-ben, a Launceston 1711-ben, a Faversham 1712-ben, a Lynn 1715-ben. Két hasonló kategóriájú hajás épült kereskedelmi szerződés alapján a Looe 1707-ben és Diamond 1708-ban, a pályázaton nyertes ajánlattevő William Johnson Blackwall által, amiket aztán megvásárolt a Navy Board. Egy további 40 Ágyúos hajás is épült a névleges elírásoknak megfelelő műveletekben, a Royal Anne Galley ben, de kiderült hosszabb és karcsúbb, mint a többiek.

A hajásokat az 1703 Guns szerint szerelték fel, majd új fegyverzésre kerültek az 1716-os szerint 40 Ágyúosra: az alsó fedélzet: 20 db 12 fontos, a felső fedélzet 20 db 6 fontos. A quarter fedélzeten és a forecastlon nem voltak Ágyúk.

Átírdosztályú 30 Ágyúosok

30 Ágyúos Átírdik osztályú hajás

Térfogat: 416 17/94 bm

Hossz: 32,9 m (gundeck), 27,4 m

Szélesség: 9,0 m

Hajás: 3,7 m

Személyzet: 145 katona és tiszt (110 békében)

Fegyverzet: 32 Ágyú (1703 Guns Estab.)

Alsó szint: 4db 9 fontos

Felső szint: 22 db 6 fontos

Negyed fedélzet: 6 db 4 fontos

Bár hivatalosan nem voltak elárások a 30-ágyúos hajók másra, a Navy Board az 1706-os Establishmentben megadott ajánlásokat ezek alapján készítette, amelyek alapján elkészült az a 32 Ágyúos Átállított hajó, a Scarborough 1708-ban és a Scarborough 1711-ben, majd a Bedford Galleyt átállították valamivel kisebb méretűre 1709-ben. Az 1716-os Guns Establishment megváltoztatta a 30-ágyúosok fegyverzetét. Az alsó fedélzet: 8 db 9 fontos, a felső fedélzet: 20 db 6 fontos, a quarter fedélzet : 2 db 4 fontosot kapott. Ezek voltak a másfél Ágyúosoros ("demi-batterie) hajók.

Forrás: http://en.wikipedia.org/wiki/1706_Establishment#cite_note-fincha

Huszár László