

## Establishmentek a Royal Navyban - Az 1719-es Establishment

Contributed by Huszár László

2013. March 11. Monday 11:18

Last Updated 2013. March 12. Tuesday 13:00

There are no translations availableAz 1719-es Establishment volt az első olyan elár-rás a Royal Navyban (Királyi Haditengerészet), amely minden hajóra vonatkozóan teljes körűen tartalmazta azokat a szabványokat, ami meghatározta azok építését vagy újrakészítését egészen a 20. századig, később jöttek azok a Királyi hajógyárak (Royal Dockyards) vagy kereskedelmi vállalkozásoknál. Ezek az elár-rások nem vonatkoztak a 20-nál kevesebb ágyúval rendelkezőkre, amelyek nem voltak osztályba sorolva. Ez az Establishment az első, az 1706-os helyett lépett érvénybe, amely lefelé csak a 40 ágyúig határozta meg a hajók méreteit, felfelé pedig a 100 ágyús első osztályú hajókat átgyszintően kihagyta.

Az 1719-es Establishmentet alkalmazták az összes új hajóra, valamint az újított tetett régi hajókra, az első osztályúaké a hatodik osztályig bezárólag, tehát minden hajón volt 20, vagy annál több ágyú. Az tény, hogy az 1719-es Establishment első 20 éve alatt minden megírt hajón teljes körűen megvalósultak az újítások, amelyekre az addigra megszokott Admiralitás, mert ebben az időszakban nem építhettek új hajókat. Újkor levették a palánnyal megkötött tsák a korhadt gerendák cseréjére és végrehajtsák azokat a kijelölt ágyúkat, amelyek szerint azok megfeleltek az elár-rt méreteknél. A másikat eljárt az volt, hogy teljesen szétbontották a hajókat és anyagjainak felhasználásával építettek egy újat, de azt már a megfelelő elár-rások szerint. Ezek hajók azonban nem szimmetrikusak.

Sokkal fontosabb volt, hogy az új Establishment nem korlátozott csupán a méretek meghatározására, most már megadta a születéssel a hajó építésének betartandó egyébként is, mint például a gerendák vastagsága.

Az 1719-ben kiadott Establishmentnek jelentős revíziói voltak 1733-ban és 1741-ben, de egyik alkalom sem okozta a cserét. Egy új Establishmentet végül csak 1745-ben fogadtak el.

Mielőtt 1745-ben készpontosították a tervezési munkát a Surveyor of the Navy (Haditengerészeti Felügyelő) hivatalába, minden hajó tervezésének feladata a hajó építés Királyi Hajógyárak Mester Hajócsaira (Mester Shipwrights) hárult, akik felelősei voltak annak, hogy betartásra kerüljenek az elár-rt méretek. A tervek azonban minden hajó esetében egyediek voltak és eltértek egymástól, ezért azok nem feleltek meg a hajóosztályok mai, modern értelemben vett követelményeinek. Kivétel ez alól akkor volt, amikor a hajókat szerződés alapján kereskedelmi hajógyárak építették. Ezek készítés tervét a Surveyor of the Navy készítette el, a tervek másolatát pedig a hajó megkapják végrehajtásra. Ez azonban csak bizonyos kötfelzár az azoknál kisebb hajóknál fordult elő. Három felzártest csak az arra kijelölt Királyi Hajógyár építhették, sőt újították is csak itt véggezhetők el. Ezek nagy hajóknak az építésére azonban szinte kizárólag csak háborúk idején kerülhet sor.

Hát

Az 1706-os Establishment bevezetésével a brit haditengerészeti hajóépítésben rendkívüli stagnálás kezdődött. Az Establishment célja az volt, hogy létrehozza a szabványosított az egész flotta tekintetében és ezzel részben csökkentse a költségeket annak érdekében, hogy Britannia képes legyen eltartani hatalmas haditengerészetet. A mellékhats az volt, hogy szinte teljesen megszűntek a formai újdonságok mindaddig, amíg a 1750-es évek elején nem térlik az Establishmentet.

1714-ben György trónra kerülésével megkezdődött a hannoveri dinasztia uralkodása Nagy-Britanniában, ami újtalakulást hozott a Royal Navy felépítésében. A Board of Admiralty (az Admirális Tanács) és a Navy Board (a Haditengerészeti Igazgatóság) váltakozásán keresztül a rezsimváltáshoz. Az Admirális politikai szervezet lett, míg a Navy Boardhoz kerültek azok az emberek, akik a szakmai tevékenységükben megtanulták az Establishment rendszert. Nagyon jelentős tényező volt az 1719-es Establishment kialakulásában és annak hosszútávú élettartásában a hajó az 1714-1739 közötti időszak volt a legbővebb kor nyugat-Európában a 18. században.

Hozzájárult még az 1719-es Establishment bevezetéséhez egy új Ágyú Establishment kiadása 1716-ban. Korábban Ágyú Establishmentek minden egyes hajóra külön-külön mennyiséget adtak meg, mert gyakori volt az eltérés egyes hajókban a tényleges mennyiségtől, ami hatással volt az ágyú tüzérségére is, hogy mennyi fegyverzet tudtak szállítani.

Az 1716-os Ágyú Establishment célja az volt, hogy felszámolja ezt a helyzetet és minden hajó egy bizonyos tüzérség megfelelően ugyanazzal a fegyverzettel rendelkezzen. A Navy Board azonban rávilágított arra a tényre is, hogy még mindig sok hajó van szolgálatban, amelyek fizikailag képtelenek hordozni az elvárás szerinti fegyverzetet, akár az Ágyúablakok száma és elhelyezése, akár a hajó szerkezeti gyengesége miatt. Lényegében a Navy Board elhatározta, hogy vállal feladatokat, amelyek során valamennyi hajó a kétféle terv alapján újraszabják, hogy ezzel megkíméljék az egyes fegyverzeteket a javításoktól.

## 1719-es megállapodások

Az új Establishment a tervet 1719. decemberben véglegesítette lényegesen részletesebben, mint az elődje. Az 1706-os csak az alapvető dimenziókat (Ágyúfedélzet hossza, gerinc hossza, szélesség és a hajó átlagos magassága) az 1719-es Establishment részletesen mindent szabályozott, a gerinc hosszát a fedélzeti deszkák a vastagságát is.

Határozat kiterjedhet az első osztályúakra is, amelyek tervének megállapításához a HMS Royal Sovereign sorhajó tervét kellett alapul venni. A második irány az új Establishmentnek a hatodik osztályú (20 Ágyú) és a kisebb ötödik osztályú (30 Ágyú) hajókra vonatkozó szabályozta. Az egyedi hajótervek az 1706-os Establishment szerint a hajókkal szerzett tapasztalatok alapján határozták meg.

## 1733-as javaslatok és módosítások

Ebben az időben a brit hajógyártás fejlődése megállt. Míg Nagy-Britannia a földközi-tengeri riválisai, elsősorban Franciaország, folytatta hajóinak fejlesztését. Így végül a Navy Board kénytelen volt tudomásul venni azt a tényt, hogy a brit hajók a földközi-tengeri versenytársaiknál általában kisebbek és túlzottan gyengébbek. Ez a helyzet tényleg kombinációjának a kivételében alakult ki. A feladat azonban az volt, hogy a kontinentális haditengerészeti szemben a briteknek sokkal nagyobb flottájra volt szükségük, de az egyre növekvő minőségi követelmények teljesítéséhez már nem voltak elegendő a rendelkezésre álló képzett emberek. Ennek kivételében aztán 1729-ben aggályok merültek fel, hogy az 1719 Establishment szerint a hajók túl kicsik, ezért amikor sor került egy új hajóra, a HMS Centurion tervére, illetve a HMS Rippon tervére esedékes újraszabásukra, kissé megváltoztatták az alkalmazottakat ezeken.

1732-ben az Admirális úgy határozott, hogy felkéri a Királyi hajógyárak hajóépítő mestereit, számoljanak be arról, miként lehetne a hajóépítőst az igényekhez igazítani. A megkezdett vizsgálások azonban nagyon átvághatók voltak, kisebb kiigazításokat javasoltak bizonyos mérésekben, így további elárterjesztés nem történt. Végül 1733 májusában Jacob Ackworth a Navy Board-tól, a Surveyor of the Navyval közösen azt javasolta, hogy az Admirális íratásán naphány vizitációt az 50 és 60 évkorú hajónak, főként a szőlőget nevelve. Az Admirális elfogadta ezeket a javaslatokat, és azt is, hogy majd a későbbi években az egykorú tisztek közül az új mérések kialakítására és ezzel hatékonyabbá tételére. Technikailag azonban nem kívántak a 1719-es Establishment helyett új, 1733-ast megalkotni. A jelek szerint az Admirális eredetileg nagyobb horderejű reformokat kívánt, mint amit aztán ténylegesen végrehajtottak, ennek oka részben az volt, hogy a Board of Admiralty tagjaiból hiányzott a hajóépítő gyakorlati ismerete és hiányoztak a köpességek a problémák megértéséhez.

## 1741-es javaslatok és módosítások

A brit hajók tervezési hiányosságai akkor váltak nyilvánvalóvá, amikor kirobbant Anglia és Spanyolország között a Jenkins kapitány féléves háború, ami aztán az Osztrák–Rákóczi háborúval folytatódott (1739-1748). A hajó és hajó a Princess, 1740. Áprilisban három brit 70 évkorú hajó (HMS Kent, HMS Lennox és HMS Orford) hat órás közlemben tudta csak legelni azt a vetően, hogy a Princess elvesztette az árbocsudarait. A spanyol hajó nagyobb méretű volt (sokkal kezelebb állt a brit 90 évkorú hajóhoz, mint a 70 évkorúhoz.) Ennek következtében a stabilitása és a teherbírása jobb volt, mint a brit hajóké. Az ebből származó építősi minőség lehetett a tette hosszú ideig ellenálljon a három brit hajónak. Ezzel nyilvánvalóvá vált az ellenfél felé a rosszabb a brit hajók felett ami a korábban elhanyagolt tiszter fejlesztési szükségletekre hivatkozva fel a figyelmet. A nehezebb fegyverek alkalmazásához nagyobb hajók építésére vált szükségessé és ezért Sir Jacob tett egy sor új javaslatot a megnevelésére és arra, hogy ne ragaszkodjanak ezután olyan értesen az elárterjesztéshez. További a javára vonatkozó egy új évkorú Establishmenttel naphány vizitációt hajtott végre a haditengerészet listájában bizonyos tisztek hajó Eszerint a 70 évkorú hajó 64 évkorú, a 60 évkorú pedig 58 évkorú lenne, de nehezebb fegyverekkel. Az új elképzelés szerint 1741-ben egy első osztályú helyett, egy 74 évkorú és két 66 évkorú hajó építettek új mérésekkel.

Egy további mellékhatása volt a háborúnak, hogy észlemlött az új építősi rendszer. Amíg a háború kitört, az volt a gyakorlat, hogy rendszeresen új építősi tettek a hajókat annak érdekében, hogy fenntartsák a flotta méreteit, most riasztás méreteiben indultak meg a parlament iránti kérelmek új hajókra. A valóságban nem csak az volt a gond, hogy az anyagi fedezet csak az új építősi tettekre volt elég, hanem az is, hogy a rendelkezésre álló faanyag mennyisége nem lehetett elég az új építősi tettekhez. Egyes esetekben a hajókat cévekkel azelőtt le kellett bontani, mielőtt tényleges megkezdődött a helyreállítási folyamat, miközben a hajó további is az aktív listában szerepelt egészen addig, amíg a hajó új építősi tettek hosszadalmas folyamat volt. Időigényesebb, mint egy teljesen új építősi tettek. A háború során a jelentette, hogy nagyon hosszú időt vett igénybe az a munka, amelynek során a szétcsedett hajó anyagait felmérték és dőlték arról, hogy mi használható az új hajóhoz, és mi az, amit csak más-más helyekben lehetett felhasználni, illetve mi az, ami csak a készítésének fázisában hasznosítható.

Háború során hajókat kellett kénytelen Nyugat-Indiában, ahol biztosítani kellett azok részére a Drydock (szárazdoki) szolgáltatásokat a hajótestek burkolatának megfelelő állapotban tartására, hogy fenntartható legyen azok menettulajdonsága és biztonsága, valamint sok más javítási feladat ellátására. A flotta szervezésének ez a feladat azt jelentette, hogy az új építősi tettek alacsony prioritású kaptak. Az lett ebben az időben a brit gyakorlat, hogy a régi hajókat hullknak (szolgáltatón kívül hajó) nyilvánították és azokat a kikötőkben állomásoztatták ahelyett, hogy ezeket a meg mindig szétválasztva régi egységek új építősi tettek részére hajógyári kapacitást hoztak volna létre. Később 1739 után, és 1742-t követően egyáltalán nem folytatódott ezek, bár mindegyik már kezeletlen a befejezéséhez.

## Hajás-tűpusok

(A bekeretezett részekben az Establishment elírásai találhatóak)

### Első osztályú 100 Ágyúosok

Az 1719 Establishment a rendkívül sikeres Royal Sovereign vette az első osztályú hajás alapjául abban a formában, ahogy azt 1704-ben Angliában építették (a későbbi Royal William és a Britannia Angliában építésének is ez volt az alapja ugyanazokban a formákban és méreteken). Így mindhárom Angliában építést az 1719-es Establishmenthez kell tenni annak ellenére, hogy valójában megelőzte a szabványosítását.

Tűpus: 100-Ágyúos első osztályú sorhajás

Tűfogat: 1869 bm

Hossz: 53,0 m (gundeck), 42,8 m (gerinc)

Szélesség: 15,2 m

Hajásár: 6,1 m

Személyzet: 850 katona és tiszt.

Fegyverzet: 100 Ágyú

Alsó fedélzet: 28 x 42 vagy 32 fontos

Középső fedélzet: 28 — 24 fontos

Felső fedélzet: 28 — 12 fontos

Quarter fedélzet: 12 — 6 fontos

Forecastle: 4 — 6 fontos

Nem épült még első osztályú hajás 1719 és 1733 között, Angliában építésre sem került sor. A Royal Sovereign ismételt Angliában építésre került meg 1723 és 1729 között. Az 1733-as felülvizsgálat az első osztályú hajásknak változtatásokat a tűfogat, a hossz vagy a szélesség vonatkozásában, csak növelte a hajásár mélységét 6 hálóra.

Az 1741 felülvizsgálat azonban már növelte a méreteket

Tűfogat: 1999 bm

Hossz: 54,3 m (gundeck), 44,1 m (gerinc)

Szélesség: 15,5 m

Hajásár: 6,6 m

Csak egy első osztályú Angliában épült az 1733-as méreteken, ez a Victory volt, nyilvánvalóan az 1695-és eldjének Angliában építésének, de ez szigorúan csak egy fikció, mivel a régi hajás darbjait már 1721-ben teljesen felhasználták. Hajás Angliában pedig nem kezdődött el 1733-ig. Ezt követően első osztályú hajás, mind az 1741-es méreteken Angliában.

Å

## Műsodosztályú 90 Ágyúok

Az 1719-es Establishment szerint űt műsodosztályú t p-tettek az el- r-áknak megfelel-en a megv- hák felhasználásával. Ezek a Prince George 1719-1723, az Uni 1718-1726, a Namur 1723-1729, a Neptune 1725-1730, a Marlborough 1725-1732. Köt továbbin elrendelték az űjra p-t s¼ket, de nylegesen ár az átdolgozott 1730 m dos-tás szerint k sz¼ltek el, a Duke 1734-1739, a Saint George 1739-1740 k z t.

T-pus: 90 Ágyú s műsodosztályú sorhá

T-fogat: 1566 bm

Hossz: 50,0 m (gundeck), 40,4 m (gerinc)

Szlessg: 14,4 m

Hájár: 5,7 m

Szemlyzet: 750 katona s tiszt

Fegyverzet: 90 Ágyú

Als fedzet: 26 — 32 fontos

K z ps fedzet: 26 — 18 fontos

Fels fedzet: 26 — 9 fontos (12 fontos 1743-t l)

Quarter fedzet: 10 — 6 fontos

Forecastle: 2 — 6 fontos

Az 1733-as fel¼lvizsgálat nvelte a m-reteket a k vetkez k:

T-fogat: 1626 bm

Hossz: 50,6 m (gundeck), 40,9 m (gerinc)

Szlessg: 14,6 m

Hájár: 5,9 m

Köt m sik t p-t s¼t is megkezdtek az 1733 m-retekre, noha a kezdeti elrendés a 1719-es m-retekre sz t nylegesen az átdolgozott 1741-es m-retekekkel lettek befejezve, amelyek a k vetkez k voltak

T-fogat: 1678 bm

Hossz: 51,2 m (gundeck), 41,8 m (gerinc)

Szélesség: 14,6 m

Hajásár: 6,1 m

Másik kettő a Ramilliest 1743-1749, a Princet 1743-1750 közötti időben építették át az 1741-es másodosztályú szarvoházi elrendelésre is az 1733-as elírás volt.

Á

Harmadosztályú 80 Ágyúók

Az 1719 Establishment szerint ebbe az osztály tartoztak a legkisebb háromfedélzetes hadihajók. Hát 80 Ágyúók hajókat építették meg ennek az elírásnak a katonai védelmi szempontok szerint az 1733 másodosztályúig. A Lancaster 1719-1722, a Norfolk 1718-1728, a Cornwall 1723-1726, a Princess Caroline 1724-1731, a Humber 1723-1726, a Somerset 1722-1731, a Russell 1729-1735 közötti időben készült el. A nyolcadik hajó, a Cumberland már az 1733 másodosztályú fejeződéssel. A Humbert 1727-ben átnevezették Princess Ameliára, 1747-1748 között leválták a felső fedélzetet, hogy egy 66 Ágyúók hajó legyen belőle.

Tápus: 80 Ágyúók harmadosztályú sorhajó

Tárfogat: 1350 bm

Hossz: 48,2 m (gundeck), 39,1 m (gerinc)

Szélesség: 13,6 m

Hajásár: 5,5 m

Személyzet: 520 katona és tiszt (1733-tól 600)

Fegyverzet: 80 Ágyúó (1743-as fegyverzet zárójelben)

Alsó fedélzet: 26 Á— 32 fontos

Középső fedélzet: 26 Á— 12 fontos (18 fontos)

Felső fedélzet: 24 Á— 6 fontos (9 fontos)

Quarter fedélzeten: 4 Á— 6 fontos

Az 1733-as felülvizsgálatnál felvették a másodosztályúkat a katonai védelmi szempontok szerint:

Tárfogat: 1400 bm

Hossz: 48,2 m (gundeck), 38,9 m (gerinc)

Szélesség: 13,8 m

Hajóátl: 5,7 m

Köt 80 Ágyás hajó t t t e z e k k e l a d i m e n z i á k k a l , a B o y n e t 1736-1739 , a C u m b e r l a n d o t 1734-1739 k á z z á t t . A C u m b e r l a n d n a k á j a b b á j t t e t t e s e k o r (1747-1748) l e v á g t á j k a f e l s ő f e d ő l z e t t e s 66 Á g y á s h a j ó l e t t b e l ő l e .

Az 1741-es felőlvizsgálat mőretei:

Tőrfogat: 1472 bm

Hossz: 49,1 m (gundeck), 39,9 m (gerinc)

Szőlessőg: 14,0 m

Hajóátl: 5,9 m

Egy hajó, a Culloden t t t t az 1741-es mőretek szerint 80 Ágyás hajónak, de az t t t s o r á j n l e v á g t á j k a f e d ő l z e t t e s 1747-ben 74 Ágyás kőfedőlzetes hajókat fejezték be, a kővetkező fegyverzettel:

Alső fedőlzet: 28 — 32 fontos

Felső fedőlzet: 28 — 18 fontos

Quarter fedőlzet: 14 — 9 fontos

Forecastle: 4 — 9 fontos

Köt hajó, a Devonshire t t t a L a n c a s t e r t t t t e z e k k e l a d i m e n z i á k k a l , a D e v o n s h i r e t t t t e z e k n e k i s l e v á g t á j k a f e l s ő f e d ő l z e t t e s 66 Á g y á s k ő f e d ő l z e t e s h a j ó l e t t b e l ő l e k , m i n d e g y i k a k ő v e t k e z ő f e g y v e r z e t t e l :

Alső fedőlzet: 26 — 32 fontos

Felső fedőlzet: 26 — 18 fontos

Quarter fedőlzet: 10 — 9 fontos

Forecastle: 4 — 9 fontos

Harmadosztályú 70 (kősbőbb 64) Ágyások

Az 1719-es Establishment felőlvizsgálat ezeknek a hajók a mőreteit is. Az elő rő s o k n a k a t e l j e s t t t s o r e n y o l c 70 Á g y á s t 1717-1730 k á z z á t t á j t t e t t e s e k . E z e k - a z E d i n b u r g h , a N o r t h u m b e r l a n d , a C a p t a i n , a S t i r l i n g C a s t l e , a L e n o x , a K e n t , a G r a f t o n t t t a z I p s w i c h - m ő g n ő g y t o v á j b b i á j r a t t t s ő k ő s z á l t a D e p t f o r d i h a j ó g y á j r b a n a B u r f o r d , a B u c k i n g h a m , v a l a m i n t a P r i n c e o f O r a n g e ( a z u t o l s ő t e r e d e t i l e g B r e d a h n a k n e v e z t é k ) .

Tőpus: 70 Ágyás harmadosztályú sorhajó

Tőrfogat: 1128 bm

Hossz: 46,0 m (gundeck), 37,5 m (gerinc)

Szőlessőg: 12,6 m

Hajóátl: 5,3 m

Szemőlyzet: 440 katona t t t t (1733-től 480)

Fegyverzet: 70 Ágyás (1743-től 64 Ágyás)





Fegyverzet: 60 ŐgyŐ

AlsŐ fedŐlzet: 24 Ő— 24 fontos

FelsŐ fedŐlzet: 26 Ő— 9 fontos

Quarter fedŐlzet: 8 x 6 fontos

Forecastle: 2 Ő— 6 fontos

A 1733 felŐlvizsgŐlat nŐvel mŐretei a kŐvetkezŐk:

TŐrfogat: 1061 bm

Hossz: 43,9 m (gundeck), 35,5 m (gerinc)

SzŐlessŐg: 12,6 m

HajŐsŐr: 5,2 m

Eredetileg tizenegy hajŐ ŐpŐ-tŐsŐt tervezŐk, amelyek megfelelnek ezen elŐ-rŐsoknak, kŐztŐk hat ŐpŐ az elŐgyŐsok helyŐre. Ezek voltak a Weymouth, a Worcester, a Strafford, a Superb, a Jersey, az Augusta, a Dragon, a Lion, a Kingston, a Rupert Ős a Princess Mary. 1739 utŐjn Őjabb nŐgy ŐpŐlt - a Nottingham Ős az Exeter a KirŐlyi hajŐgyŐrban, a Medway Ős Dreadnought szerŐdŐs alapjŐn vŐllalkozŐknŐl.

A 1741-es felŐlvizsgŐlat mŐretei:

TŐrfogat: 1123 bm

Hossz: 44,8 m (gundeck), 36,5 m (gerinc)

SzŐlessŐg: 12,8 m

HajŐsŐr: 5,5 m

Hat hajŐ - a Canterbury, Sunderland, Tilbury, Princess Louisa, Defiance Ős az Eagle ŐtŐpŐ-tŐsŐt rendeltŐk el ezen elŐ-rŐsok szerint, a hetedik - a Windsor - egy kissŐ kibŐvŐtett formŐjban ŐpŐlt.

Az 1743-as Guns Establishment utasŐ-tŐsa elŐ-rŐt 26 db 9 fontos a felsŐ fedŐlzetre Ős 24 db 12 fontos az alsŐ fedŐlzet csŐkkentve ezzel a fegyverek szŐmŐt 58-ra.

Ő

NegyedosztŐlyŐ 50 ŐgyŐsok

A 1716-os Guns Establishment a kisebb negyedosztŐlyŐak vonatkozŐsŐjban felvŐltotta a 12 fontos Őgyukat az alsŐ fedŐlzeten 18 fontosokkal, a 6 fontosokat a felsŐ fedŐlzeten 9 fontosokkal, ugyanakkor, eltŐvolŐtott, nŐgy kisebb 6 fontos a tattedŐlzetŐl Őgy az 54 ŐgyŐsokbŐl 50 ŐgyŐsokat alakŐtva ki. Az 1719 Establishment alapjŐn tizennŐgy hajŐt ŐtŐpŐtettek 1718 Ős 1732 kŐzŐtt. Ezek voltak - a Falkland-, Chatham, Colchester, Leopard, Portland, Lichfield, Argyll, Assistance, Romney, Oxford, Greenwich, Falmouth, Salisbury Ős a Newcastle.

Tűpus: 50 Ágyás negyedosztályú sorhajás

Tűfogat: 755 bm

Hossz: 40,8 m (gundeck), 33,4 m (gerinc)

Szélesség: 11,0 m

Hajászár: 4,6 m

Személyzet: 280 katona és tiszt (1733-tól 300)

Fegyverzet: 50 Ágyú

Alsó fedélzet: 22 — 18 fontos (24 fontos 1743-tól)

Felső fedélzet: 22 — 9 fontos (12 fontos 1743-tól)

Quarter fedélzet: 4 — 6 fontos

Forecastle: 2 — 6 fontos

A 1733 felülvizsgálat műretei a következők:

Tűfogat: 853 bm

Hossz: 40,8 m (gundeck), 33,0 m (gerinc)

Szélesség: 11,7 m

Hajászár: 4,8 m

Nyolc haját épít meg ennek megfelelően a Királyi hajgyárakban - a Gloucester, Severn, Saint Albans, Woolwich, Dartmouth, Guernsey, Antelope és Preston. Ezt követően további nagyméretű építések a kereskedelmi szerződés alapján - a Hampshire, Leopard, Sutherland és Nonsuch.

A 1741-es felülvizsgálat műretei:

Tűfogat: 968 bm

Hossz: 42,7 m (gundeck), 34,7 m (gerinc)

Szélesség: 12,2 m

Hajászár: 5,2 m

Tizenhárom építés hajás készült a Surveyor's Office készítés terve alapján - a Harwich, Colchester, Falkland, Chester, Winchester, Portland, Maidstone, Gloucester, Norwich, Ruby, Advice, Salisbury, Lichfield és egy másik Colchester (az első elveszett 1744-ben). Tizenhárom díköt épít a Panther helyi formatervezési mintaként Plymouth Dockyardban, és két másik a Woolwich és Deptford hajgyárjában megnyitott kivitelben - a Bristol és a Rochester.

### Áttördik osztályú 40 Ágyások

Az 1716-os Guns Establishment a nagyobb Áttördik osztályúaknál már eltávolított négy kisebb Ágyást a táföldzeten helyette hozzáadott 1 párr Ágyást az alsó fedélzeten, Átalakítva ezzel Áket 42-ből 40 ÁgyásoskÁ. Ugyanakkor az alsó fedélzeti Ágyás most már 12 fontos lett a korábbi 9 fontos helyett. Tizenhárom hajás ÁpÁlt Át ezen elÁ-rÁs szerint - Hector, Anglesea, Diamond, Mary Galley, Ludlow Castle, Pearl, Kinsale, Lark, Adventure, Roebuck, Torrington, Princess Louisa Ás a Southsea Castle.

TÁrfogat: 40 Ágyás Áttördik osztályú hajás

TÁrfogat: 594 bm

Hossz: 37,8 m (gundeck), 31,0 m (gerinc)

SzÁlessÁg: 10,1 m

HajásÁr: 4,3 m

SzemÁlyzet: 190 katona Ás tiszt (1733-tÁl 250)

Fegyverzet: 40 Ágyás (44 db 1743-tÁl)

Alsó fedélzet: 20 Á— 12 fontos (18 fontos 1743-tÁl)

Felső fedélzet: 20 Á— 6 fontos (9 fontos 1733-tÁl)

Negyed fedélzeten): 4 Á— 6 fontos (1743-tÁl)

Az 1733 felÁlvizsgÁlat nem tett vÁltozÁst az Ágyásfedélzet hosszÁban, de tÁnylegesen csÁkkentette a gerinc hosszÁt 42,5 cm-rel. JelentÁsen nÁvelte a szÁlessÁget 65 cm-el, Ás a hajásÁrt 15 cm-rel az alÁbbiak szerint:

TÁrfogat: 678 bm

Hossz: 37,5 m (gundeck), 30,6 m (gerinc)

SzÁlessÁg: 10,9 m

HajásÁr: 4,4 m

PrototÁpuskÁnt az Eltham-t ezen elÁ-rÁs szerint ÁtÁpÁ-tettÁk 1734-1736 kÁzÁtt Deptfordban. Ez alapÁjn tizenhárom hajás ÁpÁ-tÁsÁt rendeltÁk meg kereskedelmi vÁllalkozÁstÁl, akik 1739-tÁl ÁpÁ-tettÁk ezeket - a Dover, Folkestone, Faversham, Lynn, Gosport, Sapphire, Hastings, Liverpool, Kinsale, Adventure, Diamond, Launceston Ás Looe.

Az 1741-es felÁlvizsgÁlat mÁretei:

TÁrfogat: 706 bm

Hossz: 38,4 m (gundeck), 31,2 m (gerinc)

SzÁlessÁg: 11,0 m

HajásÁr: 4,7 m

Tizenhárom hajás ÁpÁ-tettek az Áj elÁ-rÁsokkal, ismÁt mindet szerÁdÁsben - az Anglesea, Torrington, Hector, Roebuck

Lark, Pearl, Mary Galley, Ludlow Castle, Fowey, Looe, Poole, Southsea Castle és Chesterfield. Három további hajás - a Prince Edward, az Anglesea és a Thetis kávvette ezeket egy kissé módosított formában, a hajásár emelkedett további 12,5 cm-el.

Á

Áttördik osztályú 30 Ágyások

Az 1719-es Establishment a 30 Ágyású Áttördik osztályú hajásnál a gundeck hosszát 34.7 méterben adta meg, a fegyverzete nyolc darab 9 fontos az alsó fedélzeten, 20 db 6 fontos a felső fedélzeten, és 2 db 4 fontos a táfedélzeten, de 30 Ágyású hajásat már nem építettek és az elavult típus hamarosan eltűnik.

Hatodik osztályú 20 Ágyások

Az 1719-es Establishment a hatodik osztályú aknál alapmodellnek a rendkívül sikeres, 1719-ben épült Dursley Galley-t vette. A rendelet megállapította a méréteket, melyek alapján az 1720-ban elveszett Greyhound és Blandford, valamint a 1727-ben kielejtezett Rye pártására három hajás épült meg. A már megépült hajás kb. 17 métsikat építettek az Establishment szerint: a Lyme Shoreham 1720-ban, a Scarborough 1722-ben, a Lowestoffe 1723-ban, Garland, Seaford és Rose 1724-ben, Deal Castle, Fox, Gibraltar, Bideford, Seahorse, Squirrel, Aldborough, Flamborough és az Experiment 1727-ben, a Phoenix 1728-ban készült el. Két további 20 Ágyású hajás a Sheerness-t és a Dolphin-t 1732-ben építették Deptfordban egy kissé kibővített formában.

Tűpus: 20 Ágyású hatodik osztályú hajás

Tűfogat: 374 bm

Hossz: 32,3m, (gundeck), 26,7m (gerinc)

Szélesség: 8,6 m

Hajásár: 2,8 m

Személyzet: 140 katona és tiszt

Fegyverzet: 20 Ágyású:

Felső fedélzet: 20 — 6 fontos

A 1733 felülvizsgálat nem tett változást a gundeck hosszában, de az 1719-es mérésekhez képest csökkentette a gerinc hosszát 22,5 cm-el, jelentősen növelte a szélességet 65 cm-el és a hajásárt 7,5 cm-el.

Tűfogat: 430 bm

Hossz: 32,3 m (gundeck), 26,5 m (gerinc)

Szélesség: 9,3 m

Hajásár: 2,9 m

Két 20 ágyúos hajó építésként Deptfordban az 1733 márkétekre: a Tartart 1734-ben, a Kenningtont 1736-ban. Később készült tervek alapján 1739-1740 között épített márisik 14 hajó közül a legjelentősebbeket kezdte el kereskedelmi vállalkozásokkal: Winchelsea, Lyme, Rye, Experiment, Lively, Port Mahon, Scarborough, Success, Rose, Bideford, Bridgewater, Seaford és Solebay voltak ezek. Két további hajónak, ezek a Greyhound és Blandford, egy kissé kibővített kivitelezésűre készítették szerződést 1741-ben.

A 1741-es felmérés adatai:

Tartalom: 498 bm

Hossz: 34,1 m (gundeck), 27,9 m (gerinc)

Szélesség: 9,8 m

Hajómagasság: 3,4 m

Tizenkét hajó építésként ez alapján, az ászeset szerződés alapján, készült tervekben biztosan az elár-részeket. Lowestoffe, Aldborough, Alderney, Phoenix, Sheerness, Wage, Shoreham, Bridgewater, Glasgow, Triton, Mercury, Surprise, Siren, Fox és a Rye. További két hajó, a Centaur és Deal Castle építést meg egy kicsit máris kivitelben, de ahogyan megfeleljenek az 1741-es kritériumoknak. Még egy hajó, a Garland építést 1745-1748 között készített a Sheerness hajógyárban a legkisebb méretűvel hosszabb kivitelben.

Á

Forrás: [http://en.wikipedia.org/wiki/1719\\_Establishment](http://en.wikipedia.org/wiki/1719_Establishment)

Huszár László