

## Robert Surcouf

Hozzájadt: Cselle Miklós

2014. szeptember 26. Péntek 11:10

Utolsó frissítés 2014. szeptember 26. Péntek 20:57

Egy kevésbé ismert francia tengerész a napóleoni időkben: Robert Surcouf

Robert Surcouf (1773. december 12. – 1827. július 8.) francia rabszolgakereskedő és corsaire (privateer) volt, aki az Indiai Óceánon tevékenykedett 1789 és 1801, valamint 1807 és 1808 között. Ezen idő alatt több mint 40 hajóztársaságot megalapozva vagyonárta, amit hajótulajdonosként és kereskedőként a korszakban továbbra is folyt.

Surcouf matrózsként, majd tisztként kezdte a pályafutását az Aurore, a Courier de l'Afrique és a Navigateur rabszolgahajón. Először a hajóskapitányi rangot, és mikor 1793-ban a Nemzeti Konvent betiltotta a rabszolgakereskedelmet, a Créole nevű hajó kapitányaként kezdett dolgozni. Később az örmillie kapitánya lett, ezzel hajóval kezdte corsaire pályafutását - annak ellenére, hogy akkor még nem rendelkezett megbízhatósággal. Leginkább brit hajókat támadott meg és ejtett zsákmányul, hárssal a Triton nevű angol-kelet-indiai kereskedőhajó (East Indiaman) elfogása. Ezután visszatért Isle de France-ra (Mauritius), ahol a zsákmányolt hajókat a kormányzó lefoglaltatta. Ekkor visszatért Franciaországba, ahol sikerült kifizettetnie a kormányzóval a zsákmányt egy rabszóló.

Visszatérve az Indiai Óceánra, Surcouf a Clarisse és a Confiance hajón parancsnokolt, ezekkel fosztogatta a brit, amerikai és portugál kereskedőket. Ezen időszakában hárssal a Kent nevű angol-kelet-indiai (East Indiaman) kereskedőhajó elfogása 1800. október 7-én. Ájra visszatért Franciaországba, ahol kitüntették a Becsületrenddel (Legion d'Honneur), ezután letelepedett mint hajótulajdonos.

Surcouf még tett egy rövid észak-amerikai expedíciót az Indiai Óceánra a megrendelt gyártott Revenant kapitányként, visszatért Franciaországba. Itt corsaire hajókat és kereskedőhajókat építtetett és szerelt fel. Ezek a corsaire hajók sikeres ékbeszerés kártalakat tettek az Indiai Óceánra, viszont katasztrófilisan tevékenykedtek az Angol csatornában (Manche csatorna). Egyetlen kivétel ez alól a Renard kápezett, amelyik 1812. szeptember 9-én legyázte a HMS Alpheast. A Bourbon-restauráció után Surcouf halász és kereskedő expedíciót szervezett Terre-Neuve (Ájfoundland) kártalára és hatalmas vagyont szerzett. 1827-ben hunyt el, Saint-Malo temetőjében helyezték nyugalomra.

### Ifjúsága

Robert Surcouf 1773. december 12-én született Saint-Malo-ban, hajótulajdonos családban. Apja, Charles-Ange Surcouf de Boisgris annak a Robert Surcouf de Maisonneuve-nek volt az unokája, aki az Aimable corsaire hajó parancsnoka volt XIV. Lajos alatt. Anyai ágon Robert távoli rokona volt René Duguay-Trouin-nek (egy májrik, máltatlanul elfeledett nagy francia tengerész). Mikor a szüleik elköltöttek a Dinan-i papneveldébe, megszállt és tizenhárom évesen elszegédett a Héron nevű kereskedőhajóra, amelyik Saint-Malo és Cadix között bonyolított forgalmat.

1789. március 3-án átkéntesként jelentkezett az Aurore rabszolgahajóra, amelyik Tardivet kapitány parancsnoksága alatt az Indiai Óceánra indult. Pondicherry-nél csapatokat hajóztak be Isle de France céljára. Kévetkezésképpen a rabszolgák után indulva a Jérémy-nél foka felé, az Aurore elszállt a Mozambiki csatornában, 400 lelincolt fekete rabszolgával a hajófenékekben. Tardivet kapitány 1790. októberben kibérelte a portugál San Anoiné-t Port-Louis felé, de az időjárás Szumátrába könyserette áket, így csak 1790 végén jutottak Port-Louisba, mégpedig Pondicherry fgyarmaton át. Surcouf-ot tisztként besorozták a Courier de l'Afrique nevű rabszolgahajóra, amely Mozambikba köszöndülni Garnier kapitány parancsnoksága alatt, Tardivet kapitány azonban ájtette a fiatal tisztet hadnagynak a hajójára, a Revanche-ra. Ezen a hajón Surcouf több utazást tett Madagaszkár kártalára.

Ezek után Surcouf-ot besorozták kormányosnak a Francia Királyi Flotta 20. ágyúos Bienvenue nevű flúte (flute, fleute), Haumont tengerész hadnagy parancsnoksága alá. 1792. január 2-án érkeztek meg Lorient-be, ahol szembesültek a később a Francia Forradalomhoz vezető politikai változásokkal.

Hat nap után Surcouf hadnagyként szegédett a Navigateur rabszolgahajóra, Lejollif kapitány alá. 1792. augusztus 27-én indultak Mozambikba, onnan pedig Isle de France-ra, ahol megérkezésekkor értesültek a Francia Forradalmi háború (1792-1802, az Első Francia Kéztársaság háborúja a kártalmonarchia szétválásával, lejárja az An i bóké, folytatása a Napóleoni háború 1803-1815) kitörtéséről. A 40. ágyúos Cybele fregatt felzetén zászolást a francia flotta 1794. október 22-i akciójában, mikor sikeresen ájtta a brit blokádját, elkergette a brit hadihajókat, náhány hatre lehetése a szabad hajóztás és ezáltal elkerülve a fenyegetés hánnsá. Ekkor esett át a zkeresztságen.

Megszerezvén a kapitányi rangot, Surcouf ájtette a 4. ágyúos Créole rabszolgakereskedő brigg parancsnokságát. 1794. július 3-án hagyta el Isle de France kikötését Afrika és Madagaszkár irányában, ahol folytatta a rabszolgakereskedés annak ellenére, hogy a Nemzeti Konvent és az Ile Bourbon (Réunion) szigeti Kéztársaság is egyértelműen megtiltott azt. Visszatérőse után a Kéztársasági Bizottság ágyúos ájtviszgalta a hajózt, rabszolgakereskedésre utaló jeleket keresve, de Surcouf idejében eladta a rabszolgákat, így nem találtak semmit.

Az örmillie őtja és a Triton elfogása

1795 tavaszán Surcouf ájtette a Malroux és Levaillant által felszerelt 180 tonnás 4. ágyúos Modeste corsaire szkóner parancsnokságát, 32 fős legénységgel, amelyet ájtnevezett örmillie-nek. Malartic gyvív megtagadta a corsaire megbízhatóságot kiállását és parancsot adott Surcouf-nak, hogy a Seychelle szigetéről hozzon teknősbékeket a lelemként Isle de France-ra.

Az 1795. szeptember 3.-án hagyta el a kikötőt egy ázcongná de navigation birtokában, ami felhatalmazta az ánvádelemre, de nem engedélyezte a zsákmánynejtást. A Sainte Anne szigeteken kőret nagymóret brit hajó vett áldá'be, de ájjel a zátonyok kőzött áthajó'zva lerázta áket.

Surcouf ekkor elhatározta, hogy a Mergui szigettengerre (archipelagosz) hajózik egy rakomány rizs behajó'zásá'ra. Ástkőzben, 1795. december 8.-án a Gangesz deltája elátt elfogta corsaire páilyafutása elsá' hajó'ját, a fá'ruval rakott Penguin-t, amelyet Páru hadnagy parancsnoksá'ga alatt kisszáimá legánysággel elká'ldá'lt Isle de France-ra. A Gangesz deltájában hajó'zva, 1796. január 19.-én talá'lkozott a Cartier kalauzhajó'val (pilot ship), amelyik kőt kereskedá'hajó't, a Russel-t ács a Sambolasse-t ká'sá'erte a deltán keresztá'li. Surcouf megtá'madta ács elfogta mindhá' hajó't, majd áithelyezte az áomilie nágy ágyá'ját ács a parancsnoksá'got a Cartier-ra, amelyet áitnevezett Hasard-nak. A elfogott kereskedá'hajó't, amelyek rizset szá'llá-tottak, az áomilie-vel egyá'lt minimális legánysággel Croizet hadnagy parancsnoksá'ga alatt elká'ldte Isle de France-ra. A Hasard-on alig 22 fá's legánysá'ge maradt.

Január 28.-án ájjel elfogta a 12 ágyá's Diana-t, amelyen 6 000 zsák rizset talá'ltak. A kővetkezá' napon talá'lkoztak a Triton indiaman-nel, amelynek 26 darab 12 fontos ágyá'ja volt ács 150 fá's legánysággel hajó'zott. Surcouf nagy tá'volsá'gbá' utána indult, majd kőzelebb á'rvé felismerte a nyomasztá' tó'lerá't, má'gis a tá'madá's ács megcsá'klyá' mellett dá'ntá'tt. Brit lobogá' alatt kőzeledett a Triton-hoz, kőzben fellelkesá-tette 26 emberá'ot, majd az utolsá' pillanatban felvonta a francia lobogá't ács heves tá'madá'jst indá-tott. Az ezt kővetá' 45 perces ká'zdelem során elesett a Triton parancsnoka, Burnycat kapitány, az elsá' tiszt Picket, valamint 10 matrá'z, további 5 sá'lyosan megsá'rá'lt, a tá'bbiek pedig megadá'jk magukat (133-an 27-nek!!). Surcouf a foglyokat átká'ldte a Diana fedá'zetá're, amelyet aztán 30 000 rópia vá'ltá'gdá'-j fejá'ben elengedett.

Surcouf a zsákmányolt hajó'kkal 1796. március 10.-én tá'rt vissza Isle de France-ra. Mivel az áomilie-t eredetileg inká'bb kereskedá'hajó'nak szerelá'ok fel, semmint corsaire hajó'nak, a áz'zsá'kmánybá-rá'sá'gá' (szá' szerinti fordá-tá's, angol Prize court, a corsaire-ek á'ltal elfoglalt hajó'k elfogá'sa kő'rá'lmá'nyeinak tá'rvá'nyes vagy tá'rvá'nytelen voltá'it eldá'rv tá'rvá'nyesá'ok vagy á'ir egyetlen szemá'ly, pl. a kormányzá') elkobozta a zsákmányt ács eladta az á'llam haszná'ra, hajó'k elfogá'sá'it tá'rvá'nyesnek á-tá'lte. Surcouf ekkor visszatá'rt Franciaországba, hogy visszaigá'nyelje a zsákmányrészá'ot. Vá'gá'li 1797. szeptember 3.-án a kormányzat megá-tá'lt neki 660 000 frankot, amibá'l viszont cs 80 000-et kapott kőzhez.

A Clarisse utazá'sa

Miután 14 há'napot tá'ltá'tt Párizsban, 1798 elején Surcouf á'jtette a Clarisse corsaire brig parancsnoksá'gá'it. Ez egy 14 ágyá's hajó' volt, 4 darab 12 fontos ács 10 darab 8 fontos ágyá'val, 120 fá's legánysággel. 1798. februárban hagyta Paimboeuf-i hajó'pá-tá't, ezá'ttal egy á'rvá'nyes corsaire megbá-zá'levá' birtokában. Az Isle de France felá' vezetá' á'ldá'zá'be vett egy brit rabszolgahajó't, amelyik elmeneká'lt, miután ellá'tte a Clarisse elá'á'rbocá'nak sudará'it (foremast tops). Ká'sá'bb, a Já'remá'nyesá'g foká'jtá' dá'ire Surcouf elfogott egy brit brigget, amelyik a figyelmezté' á'vá'sre megadá'jt. Erre átká'ldá'tt egy kis lá'otszáimá legánysá'get Dujardin kapitány parancsnoksá'ga alatt, majd december 5.-án megá'rkeztek La Réunion-ra.

1799 elején Surcouf elvitorlázott Szumá'trá'ra, ahol Susoh kikötő'ben kőt 20 ágyá's kereskedá'hajó't talá'lt amint á borsot rakodtak. A Clarisse a kőzelá'kben horgonyzott le ács tá'zet nyitott, miután Surcouf elká'ldte á'ccsá'ot, Nicolas-t 20 emberrel csá'nakokon, hogy kerá'lje meg a nagyobbik hajó't ács tá'madja meg, má-g á' a Clarisse-szal a má'sik oldalrá' tá'madott. A kőt oldalrá' egyszerre megtá'madott hajó' legánysá'ge 30 perces ká'zdelem után megadta magá' A má'sik hajó' elvá'gta a horgonykő'leteit ács meneká'lni prá'bá'lt, de a csá'nakok lerohantá'jk ács ellená'llá's ná'iká'li elfoglaltá'jk, mivel a legánysá'gá'nek legnagyobb rá'sze a parton volt. Surcouf já'niusban tá'rt vissza Isle de France-ra a zsákmány'nyal.

A Clarisse augusztus 16.-án futott ki Isle de France-rá' La Réunion felá', Malartic á'gyvivá' jelentá'seit vitte a kormányzá'nak. Innen Já'vá'ra hajó'zott vizá'ot, ahová' szeptember 27.-én á'kezett meg. Oktá'ber 1.-én elfogott egy d kereskedá'hajó't, amelyet Fonroc hadnagy parancsnoksá'ga alatt elká'ldá'lt Isle de France-ra; november 4.-én elfogta a portugá'li Nostra Signora de la Conception-t, amely 116 000 piaszt szá'llá-tott; 6.-án elfogott egy brit szá'szá'llá-tá't; 11.-én pedig a 20 ágyá's Auspicious-t, amelynek a fedá'zetén 1 032 580 frank á'rtá'ká' rakományt zsákmányoltak. December 10.-én Mergui felá' indult á'lelemá'rt ács hogy a foglyokat szabadon eressze. Ástkőzben talá'lkozott a francia Malartic corsaire hajó'val, amelyen Jean Dutertre parancsnokolt. Nem sokkal ezután a kőt hajó' belefutott a 38 ágyá's HMS Sybille fregattba, amely á'ldá'zá'be vette a franciá'kat. Surcoufnek á'gy sikerá'lt megsá'knie, hogy kidobott a hajó'bá'li nyolc ágyá'ot ács egyá'ob felszerelá'si tá'rgyakat.

1800. január 1.-én a Clarisse elfogott egy nagy kereskedá'hajó't, a brit James-t, ami rizzsel volt megrakva. Január 3.-án ácszleltek kőt amerikai 16 karrándos hajó't, amelyek csatasorban haladtak. Bá'ir a Clarisse-rá' nagyon hiá'nyozott az a kidobott nyolc ágyá', Surcouf má'gis harcba szá'llt. Megcsá'klyá'ztá'jk a há'tul haladá's Louisa-t, kőzben folyamatosan lá'tta a má'sik hajó't, a Mercury-t, amelyik megprá'bá'lt a Louisa segá-tsá'gá're sietni. Nicolas Surcouf vezetá'sá'vel a 30 fá's tá'madá's csapat á'tugrá'lt a Louisa fedá'zetá're, kőzben a Mercury elmeneká'lt. A Clarisse nem tudta á'ldá'zá'be venni mert az á'tká'zá'skor letá'rt az orrá'rboca. Az elfoglalt Louisa kapitányi tisztá'ot Nicolas Surcouf kapta meg.

A javá-tá'sok elvá'gá'se után a Clarisse folytatta á'tjá'it, melynek során má'g elfogta a Catherine, a Haderbux, az Anna Maria, a Nostra Signora de la Cruz, a Louis, a Janna, a Notre Dame de Bon Succá's ács az Albion nevá' hajó'kat. 1800. február elején tá'rt vissza Isle de France-ra.

A Confiance á'tja ács a Kent elfogá'sa

Surcouf 1800. májusában vette á't a 18 ágyá's gyors brig, a Bordeaux-i Confiance parancsnoksá'gá'it. Erre a parancsnoki posztra elá'zá'leg Dutertre kapitány'nyal egyá'lt pá'lyá'ztak, a versengá'sá'k má'ir-má'ir pá'rbajig fajult. Malartic á'gyvivá'nek kellett kőzbelá'pnie, á' azzal á'rvé, hogy egy ilyen á'jsszecsapá's á'zegy angol gyá'zelemá' lenne. Ekkor

be matrásznak Ambroise Louis Garneray festés, aki kásá'bb Surcouf áletrajás-rásja lett (az á' alkotásja a lentebb íjthatás Confiance elfogja a Kentetá• cÁ-mÁ± festmÁny).

1800. Áprilisban a Confiance a Szunda szorosban hájászott, ahol elfogott egy amerikai hájás, ezután elhagyta a szoros, mivel há-rek szerint arrafelá jásírásrászitt egy amerikai fregatt. Ástban a Seychelle szigetek felá elkerált egy brit sorhájás Ás egy fregattot, majd a Bengáli Ábbás felá vette az íjnyit.

Szeptember 19.-án a Confiance elfogta a Kalkuttai Prize-ot, amely tá-z Ájgyásjásbás nyolcat a rakteráben vitt a stabilitás nÁveláse vÁget. A kÁvetkezé' napon a Prize 85 emberrel a fedázetán elindult Isle de France felá, Surcouf pedig Ga felá vette az íjnyit, ahol elfogott hájrom kisebb hájás.

1800. október 7.-án Kalkutta kÁzeláben, Sand Heads elát a Confiance Ásszefutott a 824 (egyres források szerint 1200 tonnás, 40 Ájgyás Kent East Indiaman-nel, amelyen Robert Rivington kapitány parancsnokolt. A Kent fedázetán tartázkodott a koráiban hájásáben elpusztult Queen megmentett legányságe, miáltal Ásszesen 437 fÁ' - ebbá' 300 tengerás Ás katoná - volt a hájásn (egyres források szerint 120 gyalogos sorkatoná is). Surcouf megcsájkyázta, a francia corsaire-ek megrohanták a fedázetet, majd tább mint másfá Árás csata után ellenásrásá¼k aláj hajtották a hájás. A britek veszteságe 14 halott, kÁztá¼k a kapitány, Ás 44 sebesált volt, má-g francia oldalon 5 halott Ás 10 sebesált volt. Surcouf egy Ára szabad rablásst engedályezett az embereinek, Ájm ez alatt a ná'ket a kabinjaiban Áriztette, Á-gy Á'ket nem Árte semmilyen zaklatás. A foglyok kÁzÁtt volt Frederick St. John tábornok Ás a feleságe, Arabella Craven. Surcouf a Confiance elsá' tisztjÁt, Drieux hadnagyot kÁldte Ájt a Kent-re parancsnoknak 60 fÁ'nyi legánysággel, a foglyokat pedig egy páj r nappal kÁsá'bb megállá-tott kereskedá'hájásra szájllá-ttatta Ájt Ás elengedte. A Confiance Ás a novemberben Árkeztek meg Port-Louis-ba a Rade des Pavillons-hoz. A Kent elfogásja Árászi szenájciás keltett, a Brit Admirális pedig dá-jat tázÁtt ki Surcouf fejáre.

Az Isle de France-ra valás visszatáras után a Confiance ážen aventurierá felszerelást kapott (a francia tengerászetn a hájáskat nevezták Á-gy, amelyeket hájborás idá'kben kereskedelmi hájáskánt egyedá¼l, kÁ-sáret nálká¼li hájászás szereltek fel, teljes fegyverzettel Ás maximális legánysággel, Ájm Áruval megrakodva, Ás amelyek a honi kikÁttá'be tartottak), 89 fÁ's legánysággel, gyarmati Áruval megrakva indult Franciaország felá. ÁstkÁzben azÁrt Surcouf mág páj r hájás, melyek kÁzÁ¼l jelentás a portugál Ebre, egy 18 darab 12 fontos karronáddal ellájtott, 60 fÁ's legánysággel rendelkezá' hájás, amelyet 10Á 000 piaszter vÁjtságdá-j ellenáben szabadon bocsájított, miután kicserálte a fÁ'Ájrbocájt Confiance-Ával.

A francia partok elát a Confiance belefutott a brit blokádba Ás Á¼ldÁzbe vette egy fregatt, amelyet Surcouf-nak Ágy sikerált lerásnia, hogy egy há-ján minden Ájgyásjít, a horgonyokat, a csánakokat, sá't az Ájrbocok náhÁjny darabjít is tengerbe dobatta. Valászá-náleg 1801. Április 13.-án Árkezett meg La Rochelle-be.

Franciaországban a tengerászeti miniszter, Truguet megprásbájlta Surcouf-ot besorozni altisztnek a flottához, Ájm Á' nem volt hajlandás. Hennequin szerint maga Napáleon ájÁnlotta fel Surcouf-nak a kapitányi rangot Ás kÁt fregatt parancsnoksájgájt, Ájm Á' nem akarta elveszá-teni a cselekvási szabadsájgájt Ás nem fogadta el a felájnlott rangot. Napáleon mindazonáltal kitántette a ážSabre dá™honneurá-re (a ážDicsásá'g kardjaá, az 1799-ben alapá-tott á katonai kitántetás-sorozat rásze, amelyekkel kiemelkedá' haditettek vÁgrehájásjít ismerták el). A ážLegion dá™ (Becsáletrend, a mai napig a legmagasabb francia kitántetás) megalapá-tásja után, mint a ážSabre dá™Honneurá tulajdonosa, automatikusan megkapta azt 1802. május 19.-án.

Saint-Malo-ban, 1801. május 28.-án feleságá¼l vette Marie Blaize-t, aki máj r kÁt Áve volt a menyasszonya, hájzassájg ideje alatt Ájt gyermeká¼k száletett. 1805 kÁrÁ¼l, az apásá¼l kÁzÁsen, elkezdett corsaire hájáskat felszerelni Saint-Malo-ban, ezek kÁzÁ¼l emlá-tásre málták a Caroline, amely nágy hájás fogott el az Indiai Áceánon Nicolas Surcouf parancsnoksájga alatt, a Marsouin, Ás a Confiance, amely kÁt hájás zsákmájnyolt Joseph Potier parancsnoksájga alatt.

#### A Revenant Átja

Á-távnyi visszavonult Álet után, 1807 elején Surcouf megrendelt egy 18 Ájgyás corsaire hájás, amihez Á' maga adta me specifikájciáskat. A hájás a Revenant nevet kapta. Március 2.-án futott ki Saint-Malo-bás 192 fÁ's legánysággel Bengália felá. ÁstkÁzben, március 9.-án elfogta a Liverpool-bás nemrág indult, 16 darab 12 fontos Ájgyával ellájtott Aun brit rabszolgahájás, amelyrál tengerbe dobatta az Ájgyákat, eláztatta a puskaopt, tájnkretette náhÁjny vitorlájjít, majd vÁjtságdá-j fejáben elengedte.

Jánusban Árkezett meg Isle de France-ra, ÁttÁrve a brit blokádot, miután ÁtkÁzben mág elfogott náhÁjny hájás. Á ezután kÁvetkezé' Átja során, amely az utlás volt, Surcouf elfogott 16 brit hájás, rászben azÁrt, mert a brit hájás hajlamosak voltak bevonni a lobogás, amikor rájÁttek, hogy ki az ellenfelá¼k.

Surcouf megÁrkezáse Isle de France-ra nem maradt Ászreváten: a hivatalos szervek Ás a lakosság nagy lelkesedás fogadták, a kalkuttai brit biztosá-tás társaságok pedig megduplázták a fejáre kitáztÁtt vÁrdá-jat, ami Á-gy elárte az e rÁpiájít (lak vagy lakh: dálázsiai mártákegysá, 100Á 000-et jelent), azaz a 250Á 000 frankot. Szeptember 3.-án kiháj Bengália felá. Ezen az Átján az alájbbi hájáskat fogta el:

-Á Á Á szeptember 25: brit 12 Ájgyás Trafalgar, 10Á 000 zsáj rizzsel, 14 Ájgyás Mangles, 11Á 000 zsáj rizzsel

-Á Á Á szeptember 27: 12 Ájgyás Admiral Applin, 9Á 500 zsáj rizzsel

-Á Á Á október 1: 1 Ájgyás Suzannah, 5Á 500 zsáj rizzsel

-Á Á Á október 19: Success, fájruval rakott, leáget

-Á Á Á október 30: 12 Ájgyás Fortune, rakomájny nálká¼l, elsályyedt

-Á Á Á november 15: az indiai Macaully

-Á Á Á december 18: brit 10 Ájgyás Sir William Borrough

-Á Á Á december 30: portugál Oriente

-Á Á Á 1808 január 6: arab Jem lab Dim

A zsákmányolt hajókat Surcouf Isle de France-ra káldte, majd január 31.-én maga is visszatért. Surcouf átadta a Revenant parancsnokságot az első tisztjének, Joseph Potier-nek, aki egy rövid utat a Portugál Kelet Indiai Társaság 34 éves Conceição de San Antonio nevű hajójával tért vissza, amelyet egy másik harc során foglalt 1808. július 4.-én Isle de France kormányzója, Decaen tábornok elrekvírta a Revenant-ot, átnevezte Ióna-nak és kinevezte parancsnoknak Morice hadnagyot, az első tiszt pedig Albin Roussin tengerész hadnagy lett. Surcouf kemény vitába keveredett Decaen-nel, de végül kénytelen volt lemondani a hajójáról. Valószínűleg megvásárolta a Sémillante-ot, amelyet átnevezett Charles-ra és ezen tért vissza Saint-Malo-ba 1809. február 4.-én.

Későbbi évei

1809-től Surcouf ázletemberként működött tovább mint hajótulajdonos, és számos corsaire hajót szerelt fel: Auguste, Dorade, Biscayenne, Adolphe, és utolsákként a Renard. A britek elfogták az ázsszes, a La Manche csatornára káldott corsaire hajóját, kivéve a 14 éves Renard kuttert, ez 1813. szeptember 9.-én legyázte a HMS Alphe-t, egy 10 darab 18 fontos karronáddal rendelkező szónert, amelyik a csata során felrobbant. 1814. januárjában Surcouf-ot ezredesnek nevezték ki a Saint-Malo-i Nemzeti Gárdában. A éz Szász Nap (Bonaparte visszatérése Elba szigetére) alatt Surcouf a Lángi vezéreként szolgált és fenntartotta a rendet. A Waterloo-i csata lemondott és kereskedő lett, felszerelt 19 kereskedő hajót és Terre-Neuve-vel (Ásfoundland) kereskedett.

Robert Surcouf 1827. július 8.-án hunyt el életének 54. évében, katonai tiszteletadással temették el Saint-Malo temetőjében. A remléken egy földgömb található az Indiai óceán tőrségével és egy horgony, sárfelirata (nyersfordításban):

Égy hős tengerész bevégezte pályafutását,  
 a ránkre nyugszik sárjában  
 A tengerészeket megfosztották apjuktól  
 A szerencsétlenek elvesztették barátságukat

A francia Haditengerészet eddig itt hajót hvtak Surcouf-nak eme nagy tengerész emlékére: egy futórgáz (st. aviso), egy páncélozott cirkál, egy tengeralattjáró cirkál (a maga idejében a legnagyobb tengeralattjáró volt), egy konvojás-sáromboló, jelenleg pedig egy lopakodó fregatt (vagy cirkál?) viseli a Surcouf nevet.

Á

Források:

Marjai Imre: Nagy kalázkönyv  
 Horia Matei: vezredek kalázkönyv  
<http://www.merriam-webster.com/dictionary>  
[http://en.wikipedia.org/wiki/Robert\\_Surcouf](http://en.wikipedia.org/wiki/Robert_Surcouf)