

## XIII. szájzadi francia nef Áp-tÁse

Hozzáadta: Szikora László

2015. november 05. Csütörtök 08:19

Utolsó frissítés 2015. november 05. Csütörtök 08:50

Itt nem szoktam több dologba egyszerre belevágni, de valahogy megakadtam a Mordaunt Áp-tÁsÁvel (alkotóval?). A 2014-es találkozóán viszont kaptam Tyrmantól egy kényvet, a Cinque Ports nejeiről, mely egy tervrajzot is tartalmazott, Ás teljesen rábuktam, mivel ÁgÁta Ázegettem ezeket a bástyás, Ácsolt hajáskat, Ás gondoltam ÁsszeÁtÁk egyet a kévetkezÅ találkozóra. Persze, az ÁsszeÁtÁs egy kerek Ávbe tellett, mÁg az ilyen egyszerÅ kinÁzÅ hajásval is igen sok munka volt, nÁhÁny buktatÁval tarkÁ-tva.

A rajz Átlagos, de hasznÁlhatÁs, valamint a kényv sok segÁ-tsÁget ad, bájr nÁmet nyelvÁ, az ÁbrÁjk Ás nÁhÁny ismeretÁvel el lehet rajta igazodni. De Árt valami ÁrdekessÁget bele kellett vennem. Belefutottam az interneten egy francia XIII. szájzadi nef adataiba, mely egy kicsit nagyobb az angol nefnÁl Ás megtetszett a rajzocska is Ála, a gÁtikus bástyalÁjakkal Ás a francia liliomos dÁ-szÁ-tÁsekkel.

IsmÁt a jÁs kis tervezÅ programomat (Solid Edge) hÁ-vtam segÁ-tsÁgÁl, bevitem az eredeti bordarajzokat, mely alapjÁ kialakult a hajÁst, ÁtmÁreteztem egy kicsit, majd megÁllapÁttam az Áj bordÁjzatot. TermÁszetesen sÁrÁbbre vettem, hogy kényebb legyen palÁnkozÁsnÁl az Á-veket tartani. A bástyÁjkát is ÁtalakÁttam a hajÁs mÁrete miatt, illetve a gÁtikus lÁjbatatot is megÁlmodtam. AnnyibÁl szerencsÁs a helyzet, hogy ezekrÅl igen kevés, az is elÁg torz, ÁbrÁzolÁs van, tehát ez adott nÁmi szabadsÁgot, olyanra rajzolhattam, ami nekem tetszik.

A bordÁjzatot 4 mm-es Átegelt lemezbÅl vÁgtam ki, de ismÁt megfogadtam, hogy mÁjkor nem hasznÁlom ezt az anyagot. HiÁba, nem szeretek vele dolgozni! Beszakad, tÁrik, nehÁz a kemÁny ragasztÁs miatt formÁra csiszolniÁ! Az orr- Ás fartÁkÁt tÁbbszÁr letÁrtem egy-egy Ávatlan mozdulattal.

Amitől pedig nagyon félttem: a klinker palánkokozás. Természetesen utánnanéztem, hogy pontosan hogyan kell ezt csinálni, de gyorsan elvettem még a gondolatját is annak, hogy minden bordába beereszeljem minden palánk helyét (akkor tovább tartana, mint a Mordaunt!). Szóval az új klinker mellett döntöttem, mely csak imitálja a palánkok fedését, de elég jó ki.

A palánkokat a szokásos módon elkészítettem (kicsit vastagabbra), majd egy szögben bemart vezetékcsövekbe csináltam, melyet befogtam a marógép satujába, majd felállítottam a maróval, beállítva a megfelelő vastagságot. Ezután csak azt kellett tolni kizárta a láceket. A mart felület nem valami szép, mivel nem volt meg a megfelelő fordulat, de ez bejött.

A bordázatot lefelé fordítva rögzítettem, mivel így lefelé kellett nyomnom a palánkokat, könnyebb volt az őket tartani, illetve részek sem lehettek a palánkok között, mert ezt már később nem lehet megmenni, állszecsizolni. Itt meg van téve az orrtűke!

Azokat végül szokás szerint bevettem a palánkok helyét, hogy megfelelően rögzítve legyenek. Egyébként pillanatragasztással dolgoztam, párával melegítve elűhajtottam a palánkokat a vékonyabb részekre (szinte csak ilyen volt!), illetve rögzítve (3-5 perc) áztattam rögzítés előtt. Így, hogy a palánkok keresztmetszete nem gölgalap volt, sokkal nehezebb volt szöpen hajlítani.

Így nézett ki nyersen a palánkokozás.

Ami eddig nem nagyon látszódt, a bordák kázzal kis hasábokat kellett beragasztanom, mivel nem volt elég merev a bordázat főleg az állszecsizolásnál. A szíjak a hasábok méreteit mutatják, néhány tizedmilliméter eltéréssel készült!

Az orrál és a farál, ahol a palánk becsatlakozik a gerincbe, el kellett csiszolni/lapítani a palánkok végét, így csatlakozásuk simább. Ezt a Youtube-on láttam egy csónakasztás-támnál.

Azért a palánkokat meg kellett csiszolni, a kisebb társakat, hibákat eltüntetni, illetve a pácoláshoz minél simább felületet készíteni. Ehhez a művelethez kis hasábokra kázzal durvaságú csiszolópapírokat ragasztottam!

És szőpen egyesével tábszárral átciszoltam.

Pácolásra elkészítve, felragasztva a kormánylap tartóelemei és a fedélzettartó gerendavégék. A nagyban látszik, hogy eredetileg a bordákon voltak a gerendavégék, de palánkozás előtt arra jöttem rá, hogy sokat neheztene a palánkozás, ha kerégetnem, illesztgetnem kellene, így levágtam és utólag imitáltam kis hasábok felragasztásával.

Elkezdtem a bástyák készítését, egy ragasztószablont martam az oldalfalak állszékeléséhez.

A bástya alkatrészei előkészítve.

–szeragasztva, pólva, lakkozva.

A bástyaik lőbazatival jól elszáraztam, de ehhez az „egyszerű” hajóhoz kellett valami, ami feldobja, no meg ez a gátlakus bolt-veket rajongok, hát most megkaptam. A hajó-tolt bolt-v lőcek előg nehezen akarták felvenni a formát, egy pólrszor jraragasztottam, mire ilyen lett.

A hajótest és a bástyaik pólva, lakkozva és gyorsan egymásra rakva, hogy végre lőtszadjon milyen is lesz.

Itt pihen, alszik a Mordaunt!

Pólásra előkészítve az apróságok egy része: kőtőlfogók, csőrlő, jőbockosj.

A fedélzet ledeszkázva, helyekre kerültek a bástyáik és az árboc.

Ezek a hajók nem voltak tölde-szá-tve, csak a bástyáik oldalára akasztott pajzsok adnak egy kis szé-nes-tést. Ezeket apró liliomos c-mereket képtelen lettem volna megfesteni, így egyszeren kinyomtattam és ragasztottam pajzsokra.

Egy kis fedélzeti nézet, egészen jó képeket csinál a telefonom és kisebb helyre befér, mint egy rendes fényképezőgép.

Most már kezd minden felkerülni a hajóra. A kormánylapát kátelekkel volt rögzítve, nem hiszem, hogy hirtelen manővereket tudtak vele csinálni.

A kormánylapát kitétele a fedélzeten.

Folytattam a kitételrel, mely előg egyszeren egy háromárbocos galleon után. A macskafejek kész-tése volt egy lassabb, mivel nem kár alakú, hanem ilyen háromszög-csepp forma. Szeletelés módszerrel csináltam, de a hornyokat az oldalra abszolút kézzel kellett rajtítani.

A hajócsavarok tartók és a csavarok, mely a vitorlarudat tartja.

Ismét egy kábel a fedélzetnél a névelővel.

A horgonyt vízszintesen reszeltem ki, a szára kábelből lett forrasztva. Itt már a festésre jár.

A vitorláján először sokáig medítettem, pontosabban azon, hogy rájérek-e a csavarok. A kábelrel festést azonnal elvettem. Először a sima vitorláján felvettem, de valahogy túl egyszerű, olyan semmilyen nem volt, valahogy kábelvonta a csavarok. Vettem nyomtatható, vasalható transzfer papírt, csináltam néhány próbát, először jónak találtam. Feltem, h túl vastag és fényes lesz, de a fotón egy kicsit tompítottam Photoshop-pal, így egészen túl lett. Egy dolgot azért elrontottam, mivel vasalódeszkán vasaltam, ami ugye egy kicsit puha, és ahogy belenyomódott a vasaló, egy kicsit homoró lett. Tehát abszolút sima, kemény felületen érdemes vasalni.

Égy a találkozási, egy év alatt elkészült a nef. Csak a vízszintek hiányoznak, majd a Mordaunt vízszintével egyélt megrendelem.

Nagyon élveztem ennek a kis hajónak az építését, az nagyon tetszett, hogy minden munkafázison végig kellett mennem, de nem volt unalmas, mert mindenből csak néhány darabot kellett csinálni. Most visszatérek a Mordaunt építéséhez, de nem tartom kizártnak, hogy idővel még beszérek valami kisebb hajót szórakoztatónt.