

USS Jhon C. Stennis

Hozzájadt: Maszatomy
2004. október 17. Vasárnap 16:21
Utolsó frissítés 2007. szeptember 05. Szerda 22:13

Ezzel a hajóval kezdődött a pályafutásom 2001 decemberében. A hajó egyszerű konstrukció, így nem volt nagy kihívás megépíteni. Nem is lett a legszebb darab, hogy bevalljam.

Ennek a hajónak nem sok története van. Ez egy szokványos "TESCO gazdaságos" repülőgéppel hordozás anyahajó. Persze megpróbálok rá a infokat szerezni de erről főképp csak fényképek lesznek és egy-két gyakorlati tapasztalattal ezzel kezdődött a hajómaketkezés pályafutásom 2001. decemberében! Nos, a gyakorlati tapasztalatok megvoltak, most pedig álljon itt amit a hajóról meg tudtam szerezni. Ami nem volt nehéz mivel benne volt a hajó dobozában - persze nem magyar nyelven.

Nimitz A hajót 1995-ben állították szolgálatba és egyben ez volt a 7-ik repülőgéppel hordozás anyahajó a "Nimitz" családban. A "Forrestal" családdal összehasonlítva ez a hordozás 90%-al több repülőgéppel szemanyagot és 50%-al több repülőgépet tudott befogadni! Minden, ebbe a családba tartozás hordozás rendelkezett irányítási toronnyal, védelmi fegyverekkel és radarral mely folyamatos fejlesztés alatt állt - mint az oldalam. Az alapfelszereltség tartalmaz F-14, F-18, A-6 repülőgépeket, E-2 és Sea King helikoptereket. A hordozás meghajtására 2 nukleáris reaktor gondoskodik 260,000 WPA teljesítménnyel. Maximális sebesség : 30 csomó. Legénység : 5,621 fő és 90 repülőgép.

Kapcsolódó anyagok: A hajó adatlapja - angol nyelven

A makett

- 1:720 méretarány
- 46,8 cm hossz
- Nehézségi szint : 3
- Anyaga : műanyag
- Gyártás Revell

A makett egyszerű konstrukció, ahogy ezt a nehézségi szint is mutatja. A méretarány miatt elgőgöl le van egyszerűsítve minden, talán ezalól kivételt képez az árbóc torony ami a többi alkotórészhez képest meglehetősen részletes. Az illesztésekkel nem volt probléma, minden passzolt a helyére. A makettet egy-két hét meg lehet építeni (napi 2-4 órára).

Á

Sajnos (jobb kápek hájján) csak ezeket az áletlen kápeket tudtam produkálni...

2002.04.15

Á