

## Cutty Sark

Hozzáadta: GyuSea  
2004. október 17. Vasárnap 16:26

A Cutty Sark az egyetlen eredeti teaklipper, amely ma is megtekinthető. Rengeteg vitorlájával, karcsó, Áramvonalas testével igazán tetszetős hajó. A vitorláját és Revell gyártmányú makettjét ismerhetitek meg ebből az ábrából.

A teaklipper a klipperek 1845-től elméleti számítások alapján készült. Ennek megfelelően a hajótestrésze és a vitorlázat ideálisnak volt mondható. A klipperek három árboccal, és teljes vitorlázattal épültek. (Tehát az árbocok keresztvitorlák voltak, a csonka vitorlának nem volt árnáljárás árboca.) A keresztvitorlák mellő, még úgynevezett szárnyvitorlákat is kifeszítettek, így egy klipper akár négy vitorlával is rendelkezhetett. A sebességét általában 6-7 csomó, de kedvező esetben elérhette a 21 csomó is, ami a korabeli vitorlásokhoz képest gyorsnak számított. A 19 század első felében az amerikai, majd később az angol klipperek kiszorították a Ká na "Anglia" útvonalra, az ott tevékenykedő indiaianokat és fregattokat. Mivel az első friss teával befutó hajó a legjelentősebb jutalomban részesült, kialakult a leggyorsabb hajó cseréje a vitorlás szakaszban az emberek nagy izgalommal vették az eredményeket, a hajók, és a kapitányaik ismertek és népszerűek voltak. Talán az egyik legszorosabb eredményben a angol klipperek regattáján. Május 30-án Fu-csou-bán indult el három klipper, és szeptember 6-án szinte egyszerre érkeztek meg Londonba, bár más-más útvonalon hajóztak a 16.000 tengeri mérföldes (29.632 km) úton. A Teaping 945 -kor, az Ariel 1015 -kor, a Serica 1130 -kor futott be.

A klippereknek a Szelei csatorna megnyitásával alkonyodott be, a gőzhajók ugyanis 60 nap alatt tették meg az utat.

Ezen az útvonalon hajózott a Cutty Sark is, mely az egyetlen napjainkig fennmaradt klipper. Greenwichben szárazdokkba helyezték, most tengerészeti múzeumként működik.

( Lásd még : <http://www.cuttysark.org.uk> )

A makett

Méretarány : 1:220406 mm hossz 260 mm magas 261 darabos Anyaga : műanyag Gyártás : Revell

Jelenleg a hajótestrésze áll össze van áll-tva, a fedélzet berendezve, és az árbocokat rakom a helyére. A mellékelt fotó egy korábbi állapotot mutat. Majd megpróbálok egy aktuális is készíteni. Šjabb kő kőp a jelenlegi állapotról. 2002.09.16. Három újból kőp, a jelenlegi állásról. A makett lassan de biztosan készülő, vagy csak lassan az a biztos? :) Volt néhány pontatlanság ami kicsit elkésért. A hátsó árbocához a csarnakokat, az előre kialakított műanyagok nem lehet berakni! Egyrészt bele kell tenni a mellé előre kőpelt bakba, másrészt, hogy a vőge az árboccal állszejegész kőptelen szőgben hátra kellene hajlítani! Az árboc keresztvitorláján, kettőnél a számozás fel volt cserélve vőletlenül pont azt a kettőt elvőztem), az egyik ugye már a helyen volt, azt le kellett feszegetni. Az orrvitorlákat tartó kőtelek megnyőltak, őgyhogy most bontani fogom a makettet, nem kőp-teni. 2003.05.16.

Tapasztalataim:

- Mielőtt elrohanunk festőket venni, nézzük a dokumentációt, hogy melyik sző-n hová készges. Őn ugyanis rőgtőn megvősiroltam az állszes sző-nt, (kb. 3.500 Ft, 200-300 Ft/db) majd mikor a hajót elkezdtem állszejáll-tani, kiderőlt hogy pl. aranysző-nőre csak a tálőmpőjt, és az orrdő-sz egy rősző (az orrdő-sz egy hossző hajő nő, és aranysző-nő, de az eredeti hajő kőpeit tanulmányozva kiderőlt, hogy igazőbő (ő) kell festeni. (kb. mint kő gyufafej, és sokat is mondtam) Szőval előfordulhat, hogy őrdemes eltőrni a javasolt sző-nektől. Ő
- A festőssel voltak nehőzsőgeim. Mikor hossző ő egyenes vonalakat kellene hőzni, őn csak rővid gőrbe vonalat tudtam produkőlni. Prőbőlköztem, hogy kőt oldalt leragasztom szigetelő szalaggal, de itt-ott alőfolyt. Festőksőzőzőval valősző-nőleg ő lett volna, de őn csak ecsettel rendelkezem. :( MaszaTomy ajánlőisőjt kővetve, kővő helyett fő kő nyomtam, és ez jelentette a megoldőst. Bő a vonalak ugyanolyan gőrbők lettek, de kevősbő izgatott. Ő
- A horgony főggesztőőnő, a kőtő (cőrna) nem igazőn roszadozott a hatalmas horgony (patikamőrlegen is nehőzőkelhető) sőlya alatt. A cőrna inkább a kőr alakhoz kőzelő-tett, ami a fizikai ismereteim alapján nem meglepő, de hőlyőn őzött ki. Ezőrt lesőlyőztem a cőrnőit, őtitattam ragasztőval és száradőis őtőn kerőlt bele a horgony.

Ő RiannaLand Cutty Sark információk (magyar)

Ő PRO MODELL 2002/4. szám, 27. oldal - Cutty Sark, a tengeri villőm.

Ő Cutty Sark kőpernyővődő

Cutty Sark album, Serenella kőszőő hajőőő.

Ő -----