

Cutty Sark

Hozzáadta: GyuSea
2004. október 17. Vasárnap 16:26

A Cutty Sark az egyetlen eredeti teaklipper, amely ma is megtekinthető. Rengeteg vitorlájával, karcsó, Áramvonalas testével igazán tetszetős hajó. A vitorláját és Revell gyártmányú makettjét ismerhetitek meg ebből az ábrából.

A teaklipper A klipperek 1845-től elmozdított szél- és víz-erők alapján készültek. Ennek megfelelően a hajótervezés és a vitorlázat idején volt mondható. A klipperek hátról a hajóval, és teljes vitorlázattal épültek. (Tehát az árbocok keresztvitorlák voltak, a csonka vitorlájának nem volt ártó jellege.) A keresztvitorlák mellé, még a gyenge szélvitorlák is kiegészítettek, így egy klipper akár öt vitorlával is rendelkezhetett. A sebességét illetően 6-7 csomó, de kedvező szélben elérhette a 21 csomó is, ami a korabeli vitorlásokhoz képest gyorsnak számított. A 19 század első felében az amerikai, majd később az angol klipperek kiszorították a Kínában Angliától, az ott tevékenykedő indiamanok és fregattok. Mivel az első friss teával befutó hajó a Kínai-tenger partjainál, az ott kialakult a leggyorsabb hajó a világon a vitorlázás szakaszban az emberek nagy izgalommal várták az eredményeket, a hajók, és a kapitányaik ismertek és népszerűek voltak. Talán az egyik legszorosabb eredményben a hajó a kínai klipperek regattáján. Május 30-án Fu-csou-bán indult el hátról a klipper, és szeptember 6-án szinte egyszerre érkeztek meg Londonba, bár a kínai és a kínai út vonalon hajóztak a 16.000 tengeri mérföldes (29.632 km) úton. A Teeping 945 -kor, az Ariel 1015 -kor, a Serica 1130 -kor futott be.

A klippereknek a Szuezi csatorna megnyitásával alkonyodott be, a gőzhajók ugyanis 60 nap alatt tették meg az utat.

Ezen az útvonalon hajóztott a Cutty Sark is, mely az egyetlen napjainkig fennmaradt klipper. Greenwichben szárazdokkba helyezték, most tengerészeti múzeumban látható.

(Lásd még : <http://www.cuttysark.org.uk>)

A makett

Méretarány : 1:220406 mm hossz 260 mm magas 261 darabos Anyaga : műanyag Gyártás : Revell

Jelenleg a hajótervezés állásai van a terv, a fedélzet berendezve, és az árbocokat rakom a helyére. A mellékelt fotó egy korábbi állapotot mutat. Majd megpróbállok egy aktuális is készíteni. Éjszaka készült a jelenlegi állapot. 2002.09.16. Hátról a hajó, a jelenlegi állásokról. A makett lassan de biztosan készül, vagy csak lassan az a biztos? :) Volt néhány pontatlanság ami kicsit elkeserített. A hajóhoz a csarnakokat, az elsőre kialakított műanyagok nem lehet berakni! Egyrészt bele kell tenni a mellé a vízbe a kávéval a kávézóba, másrészt, hogy a vízbe az árbocok állásai egyszéles kávézó szélénél a hajótra kellene hajlítani! Az árboc keresztirányú dőlként, két oldalra a szélmozgás fel volt cserélve a víz felé (azt az elmozdított), az egyik ugye hátról a helyén volt, azt le kellett feszegetni. Az orrvitorlák tartók kávézókat megnyitok, úgyhogy most bontani fogom a makettet, nem készíteni. 2003.05.16.

Tapasztalataim:

- Mielőtt elrohanunk festőket venni, nézzük a dokumentációt, hogy melyik színtől kezdjük. Általában ugyan a víz felé a vízszint, majd mikor a hajó elkezdtem állítani, kiderült hogy pl. aranyszín-nál csak a tartóimpulzus, és az orrdőlő (az orrdőlő egy hosszú hajó, és, és aranyszín-nál, de az eredeti hajó készítő tanulóival kiderült, hogy igazából a víz felé kell festeni. (kb. mint a víz gyufafej, és sokat is mondtam) Szóval előfordulhat, hogy árdemes eltérni a javasolt színektől. Á
- A festéssel voltak nehézségeim. Mikor hosszú és egyenes vonalakat kellene húzni, én csak rövid gőzvezető vonalat tudtam produkálni. Próbálkoztam, hogy készült oldalt leragasztom szigetelő szalaggal, de itt-ott aláfolyt. Festékszínrel valószínűleg a víz lett volna, de én csak ecsettel rendelkezem. :(MaszaTomy ajánlása a víz helyett fém helyett a víz nyomtam, és ez jelentette a megoldást. Bár a vonalak ugyanolyan gőzvezető lettek, de kevésbé izgatott. Á
- A horgony fűgésztesénél, a kávézó (cárna) nem igazán rokkasztott a hatalmas horgony (patikamórlégen is nehéz kávézó) sálya alatt. A cárna inkább a víz felé a víz felé, ami a fizikai ismereteim alapján nem meglepő, de a víz felé a víz felé ki. Ezért leszállítottam a cárnát, és titítottam ragasztóval és szíradás után került bele a horgony.

Á RiannaLand Cutty Sark információk (magyar)

Á PRO MODELL 2002/4. szám, 27. oldal - Cutty Sark, a tengeri villám.

Á Cutty Sark kávézóval

Cutty Sark album, Serenella készítő hajótervezés.

Á -----