

Cutty Sark

Hozzáadta: GyuSea
2004. október 17. Vasárnap 16:26

A Cutty Sark az egyetlen eredeti teaklipper, amely ma is megtekinthető. Rengeteg vitorlájával, karcsó, Áramvonalas testével igazán tetszetős hajó. A vitorláját és Revell gyártmányú makettjét ismerhetitek meg ebből az ábrából.

A teaklipper A klipperek 1845-től elméleti számítások alapján készülték. Ennek megfelelően a hajótestük és a vitorlázat ideálisnak volt mondható. A klipperek hátról a teljes vitorlázattal épültek. (Tehát az árbocok keresztvitorlák voltak, a csonka vitorlának nem volt árnálkülönböztetés.) A keresztvitorlák mellő, még a gyengevezett szárnyvitorlák is kifestették, így egy klipper akár ártven vitorlával is rendelkezhetett. A sebességét átlagosan 6-7 csomó, de kedvező esetben elérhette a 21 csomó is, ami a korabeli vitorlásokhoz képest gyorsnak számított. A 19 század első felében az amerikai, majd később az angol klipperek kiszorították a Kínánál Anglia átvonalát, az ott tevékenykedő indiai fregattokat. Mivel az első friss teával befutó hajó a Kínánál leges jutalomban részesült, kialakult a leggyorsabb hajó címét a vitorlázás szakaszban az emberek nagy izgalommal vették az eredményeket, a hajók, és a kapitányaik ismertek és népszerűek voltak. Talán az egyik legszorosabb eredményekben a angol klipperek regattáján. Május 30-án Fu-csou-bán indult el hátról klipper, és szeptember 6-án szinte egyszerre érkeztek meg Londonba, bár más-más átvonalon hajóztak a 16.000 tengeri mérföldes (29.632 km) úton. A Teaping 945 -kor, az Ariel 1015 -kor, a Serica 1130 -kor futott be.

A klippereknek a Szelei csatorna megnyitásával alkonyodott be, a gőzhajók ugyanis 60 nap alatt tették meg az utat.

Ezen az átvonalon hajózott a Cutty Sark is, mely az egyetlen napjainkig fennmaradt klipper. Greenwichben szárazdokkba helyezték, most tengerészeti múzeumként működik.

(Lásd még : <http://www.cuttysark.org.uk>)

A makett

Méretarány : 1:220406 mm hossz 260 mm magas 261 darabos Anyaga : műanyag Gyártás : Revell

Jelenleg a hajótestük és a fedélzet berendezve, és az árbocokat rakom a helyére. A mellékelt fotó egy korábbi állapotot mutat. Majd megpróbálok egy aktuális is készíteni. Éjszaka kőp a jelenlegi állapotról. 2002.09.16. Hátról a jobb kőp, a jelenlegi állásról. A makett lassan de biztosan készül, vagy csak lassan az a biztos? :) Volt néhány pontatlanság ami kicsit elkeserített. A hátról a csarnakokat, az elsőre kialakított műanyagok nem lehet berakni! Egyrészt bele kell tenni a mellé a kőp a kőpba, másrészt, hogy a végén az árbocokkal készítek egyrészt kőpelen szögben hátra kellene hajlítani! Az árboc keresztirányú, kettőnél a számozás fel volt cserélve a letlenél pont azt a kettőt elmozdítottam, az egyik ugye hátra a helyén volt, azt le kellett feszegetni. Az orrvitorlák tartók kőptelek megnyitok, úgyhogy most bontani fogom a makettet, nem kőp-tenni. 2003.05.16.

Tapasztalataim:

- Mielőtt elrohanunk festőket venni, nézzük a dokumentációt, hogy melyik színt hogyan kell készíteni. Általában ugyan a kőp megvásároltam az összes színt, (kb. 3.500 Ft, 200-300 Ft/db) majd mikor a hajót elkezdtem készíteni, kiderült hogy pl. arany-színre csak a tálalás, és az orrdő-sz egy részét (az orrdő-sz egy hosszú hajó, és az arany-szín, de az eredeti hajó kőpét tanulmányozva kiderült, hogy igazából fehér) kell festeni. (kb. mint a kőp gyufafej, és sokat is mondtam) Szóval elfordulhat, hogy árdemes eltérni a javasolt színektől. Á
- A festéssel voltak nehézségeim. Mikor hosszú és egyenes vonalakat kellene húzni, én csak rövid gőpbe vonalakat tudtam produkálni. Próbálkoztam, hogy kőp oldalt leragasztom szigetelő szalaggal, de itt-ott aláfolyt. Festékszírral való színezés nem lett volna, de én csak ecsettel rendelkeztem. :(MaszaTomy ajánlásait követve, a kőp helyett fűl kőp nyomtam, és ez jelentette a megoldást. Bár a vonalak ugyanolyan gőp-ök lettek, de kevésbé izgatott. Á
- A horgony fűggesztésénél, a kőp (cőrna) nem igazán roszadozott a hatalmas horgony (patikamőrlegen is nehéz kőkelhető) súly alatt. A cőrna inkább a kőp alakhoz készült, ami a fizikai ismereteim alapján nem meglepő, de hátról nézett ki. Ezért leszösztem a cőrnát, átitattam ragasztóval és száradás után került bele a horgony.

Á RiannaLand Cutty Sark információk (magyar)

Á PRO MODELL 2002/4. szám, 27. oldal - Cutty Sark, a tengeri villám.

Á Cutty Sark kőpnyelvével

Cutty Sark album, Serenella készült hajó.

Á -----