

Cutty Sark

Contributed by GyuSea
2004. October 17. Sunday 16:26

There are no translations available
A Cutty Sark az egyetlen eredeti teaklipper, amely ma is megtekinthető. Rengeteg vitorlájával, karcsú, áramvonalas testével igazán tetszetős hajás. A vitorláját és Revell gyártmányú makettjét ismerhetitek meg ebből az oldalról.

A teaklipper A klipperek 1845-től elméleti számítások alapján készülték. Ennek megfelelően a hajótestük az az vitorlázat idején volt mondható. A klipperek hármas árboccal, és teljes vitorlázattal épültek. (Tehát az árbocok keresztvitorlák voltak, a csonka vitorlának nem volt árnál is árboca.) A keresztvitorlák mellé, még úgynevezett szárnyvitorlák is kiegészítettek, így egy klipper akár ártven vitorlával is rendelkezhetett. A sebességét átlagosan 6-7 csomó, de kedvező szélben elérhette a 21 csomó is, ami a korabeli vitorlásokhoz képest gyorsnak számított. A 19 század első felében az amerikai, majd később az angol klipperek kiszorították a Ká-na "Anglia" átvonalra, az ott tevékenykedő indiánokat és fregattokat. Mivel az első friss teával befutó hajó a Ká-na leges jutalomban részesült, kialakult a leggyorsabb hajó címét a vitorlások. A vitorlások szakaszban az emberek nagy izgalommal várják az eredményeket, a hajók, és a kapitányaik ismertek és népszerűek voltak. Talán az egyik legszorosabb eredményben a angol klipperek regattáján. Majus 30-án Fu-csou-ból indult el három klipper, és szeptember 6-án szinte egyszerre érkeztek meg Londonba, bár más-más átvonalon hajóztak a 16.000 tengeri mérföldes (29.632 km) úton. A Teaping 945 -kor, az Ariel 1015 -kor, a Serica 1130 -kor futott be.

A klippereknek a Szezi csatorna megnyitásával alkonyodott be, a gőzhajók ugyanis 60 nap alatt tették meg az utat.

Ezen az útvonalon hajóztott a Cutty Sark is, mely az egyetlen napjainkig fennmaradt klipper. Greenwichben szárazdokkba helyezték, most tengerészeti múzeumként működik.

(Lásd még : <http://www.cuttysark.org.uk>)

A makett

Méretarány : 1:220406 mm hossz/260 mm magas/261 darabos Anyaga : műanyag Gyártás : Revell

Jelenleg a hajótestük össze van állítva, a fedélzet berendezve, és az árbocokat rakom a helyére. A mellékelt fotó egy korábbi állapotot mutat. Majd megpróbálok egy aktuális is készíteni. Šjabb kőp a jelenlegi állapotról. 2002.09.16. Három ájbok, a jelenlegi állásról. A makett lassan de biztosan készül, vagy csak lassan az a biztos? :) Volt néhány pontatlanság ami kicsit elkeserített. A hátsó árbocchoz a csarnakokat, az elre kialakított műanyagok nem lehet berakni! Egyrészt bele kell tenni a mellette lévő kábelbe, másrészt, hogy a végén az árboccal össze legyen kötve a kőptelen szélben hátra kellene hajlítani! Az árboc keresztirányú, kettőnél a számozás fel volt cserélve a letlenél pont azt a kettőt elneveztem), az egyik ugye már a helyen volt, azt le kellett feszegetni. Az orrvitorlák tartók kábelek megnyitok, úgyhogy most bontani fogom a makettet, nem kőp-teni. 2003.05.16.

Tapasztalataim:

- Mielőtt elrohanunk festőket venni, nézzük a dokumentációt, hogy melyik színt hogyan kell készíteni. Ám ugyanígy a megvásároltam az összes színt, (kb. 3.500 Ft, 200-300 Ft/db) majd mikor a hajót elkezdtem készíteni, kiderült hogy pl. arany-színre csak a tálalás, és az orrdő-sz egy részét (az orrdő-sz egy hosszú hajó, és arany-színre, de az eredeti hajó készítő tanulóival, hogy igazán jól kell festeni. (kb. mint a kőp gyufafej, és sokat is mondtam) Szóval elfordulhat, hogy árdemes eladni a javasolt színeket. Á
- A festéssel voltak nehézségek. Mikor hosszú és egyenes vonalakat kellene húzni, és csak a rövid gőrből vonal tudtam produkálni. Próbálkoztam, hogy kőp oldalt leragasztom szigetelés szalaggal, de itt-ott aláfolyt. Festéskészítésével valószínűleg jót lett volna, de és csak ecsettel rendelkezem. :(MaszaTomy ajánlása, kővetve, kővált helyett főt kő nyomtam, és ez jelentette a megoldást. Bár a vonalak ugyanolyan görbék lettek, de kevésbé izgatott. Á
- A horgony főt gőszte és árnál, a kőt (cőrna) nem igazán roszadozott a hatalmas horgony (patikamőrelegen is nehőzkelhet) sőly alatt. A cőrna inkább a kőr alakhoz kőzelített, ami a fizikai ismereteim alapján nem meglepő, de hályán nézett ki. Ezért lesőlyoztam a cőrnát, átitattam ragasztóval és száradás után kerőt bele a horgony.

Á RiannaLand Cutty Sark információk (magyar)

Á PRO MODELL 2002/4. szám, 27. oldal - Cutty Sark, a tengeri villám.

Á Cutty Sark kőpernyővőd

Cutty Sark album, Serenella készült hajóiról.

Á -----