

# Golden Hind

Hozzájádta: GyuSea  
2004. október 17. Vasárnap 16:28

Ki ne említhetné a Golden Hindet az elsőre?! A papírhajók között, Marjai Imre készíthetőt kéne, nekilátni a hajómodellnek. Ez volt a Golden Hind, amely dűszes oldalával, széles lobogóival, elragadta gyermek szívét.

A hajó története a hajó az a történelmi korszak a kedvenceim között tartozik, és rengeteget lehetne írni róla. A hajóval kapcsolatban meg Francis Drake is megemlíthető a hajóval. Akit érdekel részletesebben ennek a korszak történelmi eseményei, annak ajánlom David Howarth: Az Armada pusztulása című könyvet, vagy Földi Pál: Harc a tengeren című könyvet. Az első készíthető, csak sajnos 1984-es kiadású, és el kell venni a Földi Pál készíthető idején, de el kell venni a Howarth földi Pál készíthetőt.

A galeon Teher - az első hajó a 16. és 17. században. Kitűnő navigációs képességekkel rendelkezett. A portugál karakkból, illetve a genovai kokából keletkezett. A hajó orrát faragott szoboralakkal, gallionnal díszítették. Nagyon, kőszárból hajóval a hajóval. Az árbocokon keresztvitorlát hordozott, az utolsó árboc pedig latinvitorlát. Az orrárbocra kis keresztvitorla, vagy hárszárúgletű orrvitorla került. A galeon volt az első hajó, amelyen széllel lehetett fogva megtárolni a kaszavitorla.

A makett

- Méretarány : 1:240
- 330mm hosszúság
- 290 mm magas
- Anyaga : fa, papír, vízszon
- Gyártás : I made itA makett nem lett befejezve, és most már nem is akarom gyerekkori mérvemet módosítani.

Tapasztalataim: Először is azt tudni kell, hogy ezt a hajót gyerekfejjel készíthetem. Sem megfelelő szerszámom, sem megfelelő anyagaim nem voltak, és a ház készítését talán lehetett volna megkönnyíteni. Marjai Imre: Készítsd a hajómodell! című könyve alapján ugrottam neki. (Manapság már nem adnak ki ilyen könyveket?) Egy tervrajz is mellékelve volt a hajómodellhez, a készíthetőben pedig a fedélzeti tárgyak részletes rajza is megtalálható volt. Az árbocozatról, a készíthetőzetről, vitorlázatról annál szegényesebb ábrák voltak. Ásszesen két kis ábrát rajzoltam meg a hajómodellhez, a készíthetőt pedig a fiatal alkotóra bízta. Meg is akasztott a készíthetőt, halasztgattam, hogy majd gyűjtök adatokat és majd...Hát azóta eltelt pár évcske, (és tizenöt kb.) és az hiszem és gy maradt. Egyetlen rész van, amit ma sem csinálnék meg, a csarnakokat (oldalkészíthetőt). A készíthetőben ábrázoltak egy sablont amelynek a segítségével egyszerre volt elkészíteni. Az oldalt lehetett volna sablont papírról kell kivágni. Az oldalkészíthetőt kell megvágni a sablonon először, nem árt alig gyufaszálal betenni alá, mert a készíthetőben a készíthető a csarna és a papír. Utána a hajószár kell a készíthetőt feltekerni, és egy-egy csepp ragasztással, az oldalkészíthetőhöz ragasztani. Ezt követően már csak ki kell venni a készíthető csarnakot. A sablon ne legyen teljesen szilárd, mert akkor sok csarnokot kell elpazarolni, és figyelni kell, hogy el legyen vízszintes a hajószár.