

Golden Hind

Hozzájádta: GyuSea
2004. október 17. Vasárnap 16:28

Ki ne emlíkezne Octoberben az elsőre?! A papírhajók és tutajok után, Marjai Imre készírt a közbe véve, nekilát a zigzag hajás makettnak. Ez volt a Golden Hind, amely dűszes oldalával, szénes lobogóival, elragadta gyermek szívét.

A hajás tőrőnet A hajás és a történelmi korszak a kedvenceim közé tartozik, és rengeteget lehetne róla írni. Törőzzel ezzel a hajással kerálte meg Francis Drake másodikot a földet. Akit érdekel részletesebben ennek a kornak történelmi eseményei, annak ajánlom David Howarth: Az Armada pusztulása című könyvet, vagy Földi Pál: Harc a tengeren című könyvet. Az első készírt részletesebb, csak sajnos 1984-es kiadású, így elég nehéz megszerezni. A Földi Pál készírt idei kiadás, de elég sok minden visszahív a Howarth fölé készírt.

A galeon Teher és hadihajás a 16. és 17. században. Kitűnő navigációs képességekkel rendelkezett. A portugál karakbát, illetve a genovai kokabát keletkezett. A hajás orrát faragott szoboralakkal, gallionnal díszítették. Nagyon, később hárrom árbocra építették. Az árbocokon keresztvitorlák hordozott, az utolsó árboc pedig latinvitorlát, orrárbocra kis keresztvitorla, vagy hárszárnyú orrvitorla került. A galeon volt az első hajópus, amelyen szártársa volt a kasvitorla.

A makett

- Méretarány : 1:240
- 330mm hosszúság
- 290 mm magas
- Anyaga : fa, papír, vízszon
- Gyártás : I made itA makett nem lett befejezve, és most már nem is akarom gyerekkori mérvet módosítani.

Tapasztalataim: Először is azt tudni kell, hogy ezt a hajót gyerekfejjel készírttem. Sem megfelelő szerszámim, sem megfelelő anyagaim nem voltak, így a ház készírt talán dolgokból fabrikáltam. Marjai Imre: Készírtünk hajómodellt! című könyve alapján ugrottam neki. (Manapság már nem adnak ki ilyen könyveket?) Egy tervrajz is mellékelve volt a hajóterv, a készírtben pedig a fedélzeti tárgyak részletes rajza is megtalálható volt. Az árbocozatról, készírtzet, vitorlázatról annál szegényesebb ábrák voltak. Ásszesen két kis ábrák rajzolták meg a reketet pedig a fiatal alkotóra bízta. Meg is akasztott a készírtzet, halasztgattam, hogy majd gyűjtök adatokat és majd...Hát azóta eltelt pár évecske, (őgy tizenöt kb.) és az hiszem így maradt. Egyetlen rész van, amit ma sem csinálnék másképpen, a csarnakokat (oldalkészírtzet). A készírtben ábrázoltak egy sablont amelynek a segétséggel egyszerre volt elkészírtteni. Az oldalt írtá sablont papírról kell kivágni. Az oldalkészírtet kell rögzírtteni a sablonra először, nem írt alá gyufaszálal betenni alá, mert félkészírtben írtsszeragad a csarna és a papír. Utána a hajószár kell rögzírtsen feltekerni, és egy-egy csepp ragasztással, az oldalkészírtthez rögzírtteni. Ezt készírtet én már csak ki kell kivágni a kész csarnakot. A sablon ne legyen túl szűk, mert akkor sok csarnó kell elpazarolni, és figyelni kell, hogy elő legyen vízszintes a hajószár.