

Golden Hind

Hozzájádta: GyuSea
2004. október 17. Vasárnap 16:28

Ki ne emlíkezne Octoberben az elsőre?! A papírhajók és tutajok után, Marjai Imre készírvén a közebe véve, nekilátott a zigzag hajás makettnek. Ez volt a Golden Hind, amely dűszes oldalával, szénes lobogóival, elragadta gyermek szívét.

A hajás tervet a hajás és a tervnelmi korszak a kedvenceim közé tartozik, és rengeteget lehetne róla írni. Tervezéssel ezzel a hajással kerélt meg Francis Drake másodikként a földet. Akit érdekel részletesebben ennek a kornak a tervnelmi eseményei, annak ajánlom David Howarth: Az Armada pusztulása című könyvet, vagy Földi Pál: Harc a tengeren című könyvet. Az első készírvén részletesebb, csak sajnos 1984-es kiadású, így elöng nehézség megszerezni. A Földi Pál készírvén idején kiadás, de előng sok minden visszakerült a Howarth fölé készírvén.

A galeon Teher és hadihajás a 16. és 17. században. Kitűnő navigációs képességekkel rendelkezett. A portugál karakbél, illetve a genovai kőbél keletkezett. A hajás orrát faragott szoboralakkal, gallionnal díszítették. Nagyon, később hármas írboccal építették. Az írbocokon keresztvitorlák hordozott, az utolsó írbocán pedig latinvitorlák. Orrírbocra kis keresztvitorla, vagy hárszárnygletű orrvitorla kerélt. A galeon volt az első hajás-tűs, amelyen szélesletésű fogva megtalálható volt a kasvitorla.

A makett

- Méretarány : 1:240
- 330mm hosszúság
- 290 mm magas
- Anyaga : fa, papír, vízszon
- Gyártás : I made itA makett nem lett befejezve, és most már nem is akarom gyerekkori mérvemet módosítani.

Tapasztalataim: Először is azt tudni kell, hogy ezt a hajást gyerekfejjel készírtem. Sem megfelelő szerszámom, sem megfelelő anyagaim nem voltak, így a ház készítését talán lehetne dolgotbél fabrikáltam. Marjai Imre: Készítésünk hajásmodell! című könyve alapján ugrottam neki. (Manapság már nem adnak ki ilyen könyveket?) Egy tervrajz is mellékelve volt a hajás tervrajz, a készírvénben pedig a fedélzeti tárgyak részletes rajza is megtalálható volt. Az írbocozatról, készírvénről, vitorlázatról annál szegényesebb ábrák voltak. Ésszesen két kis írkomb-írkomb rajzot készítettem, a fiatal alkotóra bízottam. Meg is akasztott a készírvénről, halasztgattam, hogy majd gyűjtök adatokat és majd...Hát azóta eltelt pár évecske, (és tizenöt kb.) és az hiszem így maradt. Egyetlen rész van, amit ma sem csinálnék másképpen, a csarnakokat (oldalkészírvénről). A készírvénben ábrázoltak egy sablont amelynek a segítségével egyszerre volt elkészíteni. Az oldalt írták sablont papírról kell kivágni. Az oldalkészírvénről kell készíteni a sablonról először, nem írt alá gyufaszálal betenni alá, mert félkészírvénben írt szeragad a csarna és a papír. Utána a hajás készírvén kell készírvénről írt feltekerni, és egy-egy csepp ragasztással, az oldalkészírvénről írt írt készírvén-t. Ezt készírvén-en már csak ki kell kivágni a kész csarnakot. A sablon ne legyen túl széles, mert akkor sok csarnák kell elpazarolni, és figyelni kell, hogy elő legyen vízszintes a hajás készírvén.