

Golden Hind

Hozzájádta: GyuSea
2004. október 17. Vasárnap 16:28

Ki ne említhetné a Golden Hindet az elsőre?! A papírhajók között a Golden Hind, Marjai Imre készítésétől kezdve, nekünk is a hajás makettnek. Ez volt a Golden Hind, amely négy oldalalal, széles lobogóval, elragadta gyermek szívét.

A hajás tervrajzok A hajás és a tervrajzok korszak a kedvenceim között tartozik, és rengeteget lehetne róla írni. Tervrajzokkal ezzel a hajással kezdte meg Francis Drake második útját a felfedezésre. Akit érdekel részletesebben ennek a korszaknak a tervrajzok, annak ajánlom David Howarth: Az Armada pusztulása című könyvet, vagy Földi Pál: Harc a tengeren című könyvet. Az első készítés, csak sajnos 1984-es kiadású, így elég nehéz megszerezni. A Földi Pál készítése idején, de elég sok minden visszatér a Howarth felfedezéséhez.

A galeon Teher - és hadihajó a 16. és 17. században. Kitűnő navigációs képességekkel rendelkezett. A portugál karakkból, illetve a genovai korbákból keletkezett. A hajó orrát faragott szoboralakkal, gallionnal díszítették. Nagyon, később hármas árbóccal építették. Az árbócon keresztvitorlát hordozott, az utolsó árbócán pedig latinvitorlát. Orrárbcra kis keresztvitorla, vagy hárszárnyú orrvitorla került. A galeon volt az első hajópus, amelyen széleslétűl fogva megtalálható volt a kaszitorla.

A makett

- Méretarány : 1:240
- 330mm hosszúság
- 290 mm magas
- Anyaga : fa, papír, vízszon
- Gyártás : I made itA makett nem lett befejezve, és most már nem is akarom gyerekkori mérvemet módosítani.

Tapasztalataim: Először is azt tudni kell, hogy ezt a hajót gyerekfejjel készítem. Sem megfelelő szerszámom, sem megfelelő anyagaim nem voltak, így a ház készítését talán lehetne megkérdezni a gyártótól. Marjai Imre: Készítésünk hajómodell! című könyve alapján ugrottam neki. (Manapság már nem adnak ki ilyen könyveket?) Egy tervrajz is mellékelve volt a hajótervvel, a készítésben pedig a fedélzeti tárgyak részletes rajza is megtalálható volt. Az árbócozatról, kábelvezetéstől, vitorlázatról annál szegényesebb ábrák voltak. Ásszesen két kis ábrát rajzoltam meg a fedélzeten, a kábelvezetést pedig a fiatal alkotóra bízta. Meg is akasztott a kábelvezetést, halaszgattam, hogy majd gyűjtök adatokat és majd...Hát azóta eltelt pár éve, (és tizenöt kb.) és az hiszem így maradt. Egyetlen rész van, amit ma sem csinálnék másképp, a csarnakokat (oldalkábelvezetést). A készítésben ábrázoltak egy sablont amelynek a segítségével egyszerre volt elkészíteni. Az oldaltól a sablont papírral kell kivágni. Az oldalkábelvezetést kell rögzíteni a sablonon először, nem árt alig gyufaszálal betenni alá, mert a készítésben ábrázoltak a csarna és a papír. Utána a hajószárnyat kell rögzíteni a csarnakhoz, és egy-egy csepp ragasztással, az oldalkábelvezetést rögzíteni. Ezt követően már csak ki kell vágni a kész csarnakot. A sablon ne legyen teljesen szilárd, mert akkor sok csarnokot kell elpazarolni, és figyelni kell, hogy elő legyen vízszintes a hajószárnyal.