

Golden Hind

Contributed by GyuSea
2004. October 17. Sunday 16:28

There are no translations available
Ki ne említhetné az elsőben az elsőre?! A pap-rhajók kőszíjok utáin, Marjai Imre kőnyvető kőzbe véve, nekilátott az első ázigaziat hajó makettnek. Ez volt a Golden Hind, amely dőszes oldalával, lobogóival, elragadta gyermek szívemet.

A hajó története A hajó kőszíj korszak a kedvenceim kőszíj tartozik, kőszíj rengeteget lehetne róla írni. Történetemmel ezzel a hajóval kerélt meg Francis Drake másodikát a földet. Akit érdekel részletesebben ennek a korszak történelmi eseményei, annak ajánlom David Howarth: Az Armada pusztulása című könyvet, vagy Földi Pál: Harc tengeren című könyvet. Az első könyv részletesebb, csak sajnos 1984-es kiadású, így elég nehéz megszerezni. A Földi Pál könyve idején kiadású, de elég sok minden visszajelöl a Howarth földi könyvével.

A galeon Teher kőszíj hajó a 16. kőszíj 17. században. Kitűnő navigációs kőszíjgekkel rendelkezett. A portugál karakbát, illetve a genovai kőszíj keletkezett. A hajó orrát faragott szoboralakkal, gallionnal dőszíj-tették. Nagy, kőszíjbb hárrom árbocból kőszíj-tették. Az árbocokon keresztvitorlát hordozott, az utolsó árbocban pedig latinvitorlát. orrárbocra kis keresztvitorla, vagy hármoszögletű orrvitorla kerélt. A galeon volt az első hajópus, amelyen szíjletésű fogva megtalálható volt a kasvitorla.

A makett

- Méretarány : 1:240
- 330mm hosszúság
- 290 mm magas
- Anyaga : fa, papír, vízszon
- Gyártás : I made itA makett nem lett befejezve, kőszíj most már nem is akarom gyerekkori szívemet módosítani.

Tapasztalataim: Először is azt tudni kell, hogy ezt a hajó gyerekkorban kőszíj-tettem. Sem megfelelő szerszámim, sem megfelelő anyagaim nem voltak, így a ház kőszíj találatos dolgokból fabrikáltam. Marjai Imre: Kőszíj-tsíjnk hajómodell! című könyve alapján ugrottam neki. (Manapság már nem adnak ki ilyen könyveket?) Egy tervrajz is mellékelve volt a hajótestre, a könyvben pedig a fedélzeti tárgyak részletes rajza is megtalálható volt. Az árbocozatról, kőszíjtelzetéről, vitorlázatról annál szegényesebb ábrák voltak. Ásszesen kőszíj kis ábrák rajzokból kőszíjretek pedig a fiatal alkotóra bízottak. Meg is akasztott a kőszíjtelzet, halasztgattam, hogy majd gyűjtés adatokat kőszíj majd...Hát azóta eltelt pár évecske, (őgy tizenöt kb.) kőszíj az hiszem így maradt. Egyetlen kőszíj van, amit ma sem csinálnak mások, a csarnakokat (oldalkőszíjtelzetet). A könyvben ábrázoltak egy sablont amelynek a segétsíj egyszíj volt elkészíteni. Az oldalt írták sablont papírról kell kivágni. Az oldalkőszíjteleket kell rögzíteni a sablonról először, nem írt alá gyufaszíj betenni alá, mert a lánban ásszeragad a csőna kőszíj a papír. Utána a hajószíj kell kőszíjtelzet feltekerni, kőszíj egy-egy csepp ragasztással, az oldalkőszíjtelhez rögzíteni. Ezt követően már csak ki kell vágni a kőszíj csarnakot. A sablon ne legyen tőles, mert akkor sok csőnt kell elpazarolni, kőszíj figyelni kell, hogy elő legyen vízszintes a hajószíj.