HajÃ³zni pedig kell!

HozzÃ¡adta: tomcat
2004. oktÃ³ber 17. VasÃ¡rnap 16:29

Mindig is nagy vÃ¡llalkozÃ¡s volt egy hajÃ³ felÃ©pÃ-tÃ©se. Sok pÃ©nz, sok szaktudÃ¡s, Ã©s jÃ³ szakembereket rÃ©gen sem vo kÃ¶nnyÅ± talÃ¡lni. MÃ©g a nagy hajÃ³s nemzetek is rengeteg Ã¡ldozatot hoztak az Ã¼gy Ã©rdekÃ©ben, Ã©s nagyon megbecsÃ¼ltÃ©k a messzirÅ‘l jÃ¶tt mestereket.
1. rÃ©sz

A pl. skÃ³ciÃ¡bÃ³l hÃ-vott hajÃ³Ã¡csok mint a kirÃ¡lyok uralkodtak a helyi mesterek, a fafaragÃ³k, a bronz- Ã©s Ã³lomÃ¶ntÅ‘k, vitorlakÃ©szÃ-tÅ‘k, kovÃ¡csok, szurokfÅ‘zÅ‘k, Ã¡rbÃ³ckosÃ¡r fonÃ³k, festÅ‘k, bognÃ¡rok, kÃ¡dÃ¡rok, Ã¡gyÃºtalpkÃ©szÃ-tÅ‘k, kÃ¶ munkÃ¡sok hadÃ¡n. SzintÃ©n a kivÃ¡ltsÃ¡gosak kÃ¶zÃ© tartoztak a faanyagok felvÃ¡sÃ¡rlÃ³i, akiknek a birodalom teljes terÃ¼letÃ©n elÅ‘vÃ©teli joguk volt minden faanyagra, Ã©s az Å‘ feladatuk volt a helyben nem talÃ¡lhatÃ³, drÃ¡gÃ¡bb faanyagok kÃ¼lfÃ¶ldrÅ‘l valÃ³ behozatala is. A rÃ©gi PromenÃ¡riÃ¡bÃ³l (ma LengyelorszÃ¡gban) hoztÃ¡k a kemÃ©nyfÃ¡t a dÃ¶rzsfÃ¡khoz, felszerelÃ©s speciÃ¡lis rÃ©szeihez, mint pl. a belsÅ‘ fedÃ©lzetek. SzintÃ©n ezek a kereskedÅ‘k gondoskodtak a tÃ¶bbi anyag beszerzÃ©sÃ©rÅ‘l, hiszen egy kÃ¶zepes hadihajÃ³hoz elfogyott nÃ©gyszÃ¡z font vas Ã©s Ã³lom, hÃ¡romszÃ¡zhatvan hordÃ³ kÃ¡trÃ¡ny, szÃ¡zhÃºsz hordÃ³ gyanta Ã©s szÃ¡znyolcvan ezer szÃ¶g. Ã‰s sok-sok bronz. de errÅ‘l kÃ©sÅ‘bb. Az irÃ¡nytÅ±kÃ© (csupÃ¡n egy-kÃ©t mester) rendkÃ-vÃ¼l megbecsÃ¼lt munkÃ¡jÃ¡t Ã©s munkafeltÃ©teit kÃ¼lÃ¶n kirÃ¡lyi rendelet Ã-rta elÅ‘ vÃ©dte, hiszen ezeknek a mÅ±szereknek a pontossÃ¡gÃ¡n Ã©s jÃ³ minÅ‘sÃ©gÃ©n emberek Ã©s dÃ©nÃ¡rok szÃ¡zainak a sors SzintÃ©n rendelet Ã-rta elÅ‘ az irÃ¡nytÅ±k mÃ¡gnesen elhajlÃ¡s korrekciÃ³jÃ¡nak a szÃ¡mÃ-tÃ¡sÃ¡t: "a tÃ¡jolÃ³ beosztÃ¡sa ponto legyen, a rÃ³zsa fÃ¶lÃ¶tt forgÃ³ tÅ±t szÃ©pen kihegyezzÃ©k, Ã©s a doboz lÃ©gmentesen zÃ¡rjon. A mÃ¡gneses elhajlÃ¡s mÃ© pedig pontosan szÃ¡mÃ-ttassÃ©k ki. Ha Herman Lygtemager mester az Ã¡ltala elkÃ©szÃ-tett irÃ¡nytÅ±knÃ©l az eltÃ©rÃ©st holl mÃ³dra hÃ¡romnegyed vonÃ¡ssal keletre szÃ¡molja, a legkegyelmesebben figyelmeztetnÃ¼nk kell arra, hogy az elhajlÃ¡s a koppenhÃ¡gai dÃ©lkÃ¶rÃ¶n jelenleg mÃ¡sfÃ©l fok a valÃ³di Ã©szaktÃ³l keletre. IV. KeresztÃ©ly, DÃ¡nia stb. kirÃ¡lya, stb. stb." A hajÃ³ mindig mÃ¡s irÃ¡nytÅ±t kapott, attÃ³l fÃ¼ggÅ‘en, hogy hovÃ¡ indult. Az irÃ¡nytÅ± kÃ©szÃ-tÅ‘ mester keze munkÃ¡ja volt a hajÃ³ Ã¶sszes homokÃ³rÃ¡ja is, az egypercesektÅ‘l a hatÃ³rÃ¡sokig. A rÃ¶nktÃ©ren kÃ-vÃ¼l, ahol a faanyagot tÃ¡roltÃ¡k mÃ©gi legnagyobb Ã©pÃ¼let a kÃ¶tÃ©lverÅ‘ mÅ±hely volt, itt fontÃ¡k a hajÃ³k teljes kÃ¶tÃ©lzetÃ©t. A munkamÃ³dszerre jellemzÅ‘ vol a kÃ¶telek termÃ©szetesen egy darabbÃ³l Ã¡lltak, Ã©s ezeknek a hosszÃº Ã©s fontos kellÃ©keknek egy kb. Ã¶tszÃ¡z rÅ‘f (kb. hÃ¡romszÃ¡zÃ¶ven[!] mÃ©ter) hosszÃº Ã©pÃ¼letet kellett emelni. Ennek a meglehetÅ‘sen nagy mÅ±helynek a felsÅ‘ szintjÃ©n voltak a kÃ©sz javak Ã©s "kincsek" (Pl. navigÃ¡ciÃ³s mÅ±szerek mint a jÃ¡kob-botok, asztrolÃ¡biumok, planÃ©tagÃ¶mbÃ¶k, jelzÅ‘lÃ¡mpÃ¡k Ã©s tÃ©rkÃ©pek, fegyverek, zÃ¡szlÃ³k. Esetleg egy-egy igazi ritkasÃ¡g, a kor abszolÃºt ÃºjdonsÃ¡ga: a messzelÃ raktÃ¡ra. Itt tartottÃ¡k a kÃ©sz vitorlÃ¡kat, itt Ã¼ltek Ã¶ssze a bÃ-rÃ¡k minden mÃ¡sodik hÃ©tfÅ‘n, Ã©s itt kapta meg a bÃ©rÃ©t hajÃ³snÃ©p Szent MÃ¡rton napjÃ¡n Ã©s GyertyaszentelÅ‘kor. Itt volt a legÃ©nysÃ©gi toborzÃ³ Ã©s Ã¶sszeÃ-rÃ³ iroda. Itt dolgoto szÃ©lÃ-rnok is, akinek a feladata a mindenkori szÃ©ljÃ¡rÃ¡s Ã©s idÅ‘jÃ¡rÃ¡s feljegyzÃ©se volt, az Ã©rkezÅ‘ Ã©s kifutÃ³ hajÃ³k nyilvÃ¡ntartÃ¡sa mellett. A vitorlamÅ±hely egy Ãºj hajÃ³ vitorlÃ¡zatÃ¡hoz nÃ©gyszÃ¡z vÃ©g lenvÃ¡sznat, Ã¶tven vÃ©g szitavÃ¡sz kb. kÃ©tszÃ¡z vÃ©g vitorlavÃ¡sznat hasznÃ¡lt fel (egy vÃ©g kb. 30 mÃ©ter). Nem volt ritka, hogy a kÃ¶ztÃ¶rvÃ©nyes bÅ±nÃ¶zÃ hajÃ³Ã©pÃ-tÅ‘ mÅ±helyekben letÃ¶ltendÅ‘ bÃ¼ntetÃ©sre Ã-tÃ©ltek, Ã-gy is biztosÃ-tva a munkaerÅ‘t. A itteni elÃ-tÃ©ltek vÃ©g nagyon nehÃ©z Ã©s alantas munkÃ¡kat, mint pl. a ballasztot kÃ©pezÅ‘ hatalmas kÃ¶vek mozgatÃ¡sÃ¡t, a ki- Ã©s berakodÃ¡sok Az elÃ-tÃ©ltek lÃ¡ncainak csÃ¶rgÃ©se gyakran mÃ©g az Ã©jszaka csendjÃ©ben is hallatszott, sÅ‘t, a szÃ¶kÃ©st elkerÃ¼lendÅ rabokra erÅ‘s Ã¶veket is erÅ‘sÃ-tettek ha kellett Ã©s lehetett. Az Ã¶vrÅ‘l rÃºdon egy kolomp nyÃºlt az elÃ-tÃ©lt feje fÃ¶lÃ©, ami jelezte ha akÃ¡r csak megmozdult a marcona tekintetÅ± fogoly. Ha az elÃ-tÃ©ltnek sikerÃ¼lt a kÃ¶tÃ©lverÅ‘ktÅ‘l egy kis kÃ³cot szereznie, ezt gyorsan beletÃ¶mte a kolompba, Ã©s Ã-gy nÃ©mi nyugalomhoz juthatott. Ezeknek a drÃ¡ga Ã©lÅ‘ Ã©s holt anyagbÃ³l lÃ©vÅ‘ kÃ©szleteknek Ã©s a hajÃ³Ã©pÃ-tÃ©snek kÃ¼lÃ¶n elkerÃ-tett rÃ©szt tartottak fenn a kikÃ¶tÅ‘ben, kÃ¼lÃ¶n hadsereggel Ã©s Å‘rparancsnokkal. Ã•llam az Ã¡llamban, vÃ¡ros a vÃ¡rosban sajÃ¡t tÃ¶rvÃ©nyekkel Ã©s bÃ-rÃ¡kkal, sajÃ¡t gyÃ¼lekezettel Ã©s pappal, sajÃ¡t kÃ³rhÃ¡zzal Ã©s bÃ¶rtÃ¶nnel. Ennek a szÃ©p tÃ¡rsasÃ¡gnak az ellÃ¡tÃ¡sa szintÃ©n nem ke pÃ©nzt emÃ©sztett fel, hiszen egy Ã©vben a pl. hÃ¡rom ezer tengerÃ©sz Ã©s nyolcszÃ¡z mesterember elfogyasztott nÃ©gyszÃ¡znyolcvan hordÃ³ sÃ³s heringet, ezer kocsirakomÃ¡ny sÃ³zott tÅ‘kehalat, hÃ¡romezer tonna kenyeret Ã©s hÃ©t-nyolcezer hordÃ³ sÃ¶rt.