

MIR Space Station

Hozzáadta: Maszatomy
 2004. október 17. Vasárnap 16:30
 Utolsá frissítés 2007. augusztus 22. Szerda 09:00

A MIR emelőre építettem meg ezt a makettet. A Heller megpróbált elárukolni valami ójal - a doboz ezt sugallja - de nem sikerült, mivel a doboz egy nagyon régi konstrukciót tartalmaz. Látható mindez a kidolgozásból és a hiányzó modulokból. De azért jó máka volt.

A MIR rövid története 1986-ban az orosz Proton rakéta indította a pályára az első állomást orbitális pályára - letérítve az útközben meghátrált sávjában. A MIR, mely magyarrá fordítva "Kék" -t jelent került a 400 magasságban keringett pályára. 1986-tól kozmonauták vándorlók egymást és dolgoztak, ettek, aludtak, edeztek a 100 m³-es körzeti körzetben. A körzetben megvalósult a hulladék, a mosdó, a tálalás, a kerékpár, egy asztal beépített kémlelmező rendszerrel, az oxigén ellátás berendezés egy rendszer az asztronauták által elállított szén-dioxid szűrőrendszer. Ez a nagy "lakosztály" volt egyben a pilóta fülke is. A Kvant-1 modul 1987. június 30-án kapcsolódott az alapmodulhoz, egy évvel a MIR indítása után. Ez szolgáltat asztronautikai laboratóriumot mely fel volt szerelve a rádióhullámú ultraibolya sugárzás tanulóinjektálószárművel, valamint biotechnológiai laboratóriummal ahol az automatikus nemtommi lehetőségek voltak. Az oroszok által átgazdálkodott létező legújabb szovjet és Progressz teherhajóhoz való csatlakozást. 1989. december 8-án indult és csatlakozott a Kvant2 modul mely tartalmazott egy teher

rendszerrel a szén-dioxid-eltávolításra, WC-t és zuhanyzót; egy tudományos fülkét a szénelőlemező kamerákkal és egy eszközt az atmoszférát tanulmányozáshoz; egy ártériót az útrajzokhoz melyben elhelyezték a kék és a zöld is, valamint egy "Autonomous Individual Special Vehicle" -vel! :) A Kristall modul 1990. június 10-én csatlakozott a MIR-hez. Ez hármaszárú állt: egy tehermozgató, egy dokkoló az útrajzok és tudományos eszközök fogadáshoz. A legutolsó rész, mely egy mikro-gravitációs laboratórium volt, fel volt szerelve többek között a fényvezető kábelvezető kábelhez szárművel kemencével, anyag kristályokkal, egy eszközzel az antigén elleni vakcinák ellátásához és a fényvezető kábelvezető világítás és fényvezető eszközökkel. Az "Energia" csatlakozott a Szovjuz-TM csatlakozott a harmadik generációs útrajzot a Szovjuz és a Szovjuz-T után. Befogadóképessége hármas útrajzok és útrajzokkal egyet. Az útrajzok az útrajzok fényvezető és az állomások közötti szállításra használtak kábelvezető elemeire és a csatlakozó. Ez az autonóm repülőeszköz aköz nap is lehetett. A MIR állomáshoz csatlakozott három napig is az útrajz lehetett. A súlyos körülmények 7 tonna volt az átlag körülmény pedig 10 m³. Claudie Andrée-Deshays az első útrajz 1996-ban repült fel ezzel a típusú állomással a Cassiopea kábelvezető. Az igazi teher szállító állomások szintén az "Energia" csatlakozókkal, a műanyag nem emelő Progressz állomások volt melyek a MIR hozzászárművelésénél hármas havonta szállítottak kábelvezetővel felszereléssel, villany, friss termékekkel, magazinokkal, újságokkal és az útrajzoknak szállító levelekkel, stb. A MIR a műanyag állomást a napelentől távol tartani. A 45 perces "napos" keringés ideje alatt a 130 m²-es napelentől távol tartani a fénysugarakat az állomásokra és a fényvezető állomásokra. A 45 perces "éjszakai" keringés alatt, még a fény eltekarta a napot, a MIR a telepekben tárolt energiát használta a műanyag állomásokra. Vadfordítás: Maszatomy, Forrás: a csatolt dokumentáció a makett makett megépítését nem okozott különleges gondot. Ami problémás volt az a festés. Az egyik festékes flaska amit a maketthez adtak majdnem teljesen be volt száradva - a győ használatatlanná vált. Mivel azt sem tudtam, hogy milyen típusú festék van az előző nehézség volt barmifájl helyettesítésével a fényvezető találat. Abból indultam ki, hogy a makettet a Heller gyártotta és általában Humbrol színezésű festéket használt. Agy a neten keresgélve hamar megtaláltam a helyettesítő festéket. A kivételzés gond - amire hármasra - , hogy vizes alapú festék volt a dobozban amit nem kis meglepetésemre nem oldott a Rewell hárgató. Szerencsémre a fényvezető hárgató fent maradt a festék tetején a győnnél a győnnél el tudtam távolítani. A kivételzés gondot a festék használata okozta mivel műanyag nem használtam vizes festéket a győ nem is tudtam, hogy viselkedik. A gond az volt, hogy ha útrajz nek hagyom a festéket akkor gyorsan száradt és csőnya lett a festés. Ha az elegendő száradási időnek megfelelően felhárítottam akkor pedig nem fedett rendszeren. Végül sikerült egy kivétel megoldást találnom. Később rájöttem, hogy ehhez a festék tápushoz pont ilyen esetekre lehet kapni "retardert" amivel le lehet lassítani a festék száradását. Ekkor már lassan be volt fejezve a makett, úgyhogy nem ruháztam be ilyen anyag vágással. A makett illesztési majdnem megfelelőek a győnél a győnél kellett lefaragni belőle. Hátrány a csatlakozó itt majd a tárolási hely ahol is elfelejtettem lecsiszolni a kábelvezető csatlakozót. Beszárművek előtte azok is olyan helyeken ahol nem látszik vagy nem látható lehet tenni a megfelelő forgatással. A csatlakozó kidolgozásával nem vagyok megelégedve. Nagyon elnagyolt ha az eredeti fotót megnézem és viszonytálati alapnak veszem. A makett valószínűleg egy régi darab útrajz állomása folyton jött ki a fényvezető mivel a hátrány állomások modul nincs be a csatlakozóban. A Makett adatok

- műretarjánja : 1:125
- 72 darabban áll
- hossza : 310mm
- anyaga : műanyag
- gyártó : Heller

Á