

# MIR Space Station

Hozzájadt: Maszatomy  
2004. október 17. Vasárnap 16:30  
Utolsó frissítés 2007. augusztus 22. Szerda 09:00

A MIR emelkedőre építettem meg ezt a makettet. A Heller megpróbált elrúkolni valami jóval - a doboz ezt sugallja - de nem sikerült, mivel a doboz egy nagyon régi konstrukciót tartalmaz. Látható mindez a kidolgozásból és a hiányzó modulokból. De azért jó munka volt.

A MIR rövid története 1986-ban az orosz Proton rakéta indította a pályára az első állomást orbitális pályára - letérítve az útközben meghátrált pályában. A MIR, mely magyarrá fordítva "Kör" -t jelent körülbelül 400 magasságban keringett a föld körül. 1986-tól kozmonauták vándoroltak egymáshoz és dolgoztak, ettek, aludtak, edeztek a 100 m<sup>3</sup>-es körponti részlegben. A körben megvalósult a hűtési hely, a mosdó, a taposmalom és kerékpár, egy asztal beépített kémia mérleg, az oxigén ellátás berendezés egy rendszer az asztronauták által elvett szén-dioxid szűrésére. Ez a nagy "lakosztály" volt egyben a pilóta fülke is. A Kvant-1 modul 1987. április 30-án kapcsolódott az alapmodulhoz, egy évvel a MIR indítása után. Ez szolgált asztrofizikai laboratóriumként mely fel volt szerelve a röntgen és ultraibolya sugárzás tanulmányozására. Szükséges munkeszközökkel, valamint biotechnológiai laboratóriummal ahol az automatikus nemtommi lehetőségek voltak. Az oroszok által ígért légtérrel ellátott Szojuz és Progressz teherhajóhoz való csatlakozást. 1989. december 8-án indult és csatlakozott a Kvant2 modul mely tartalmazott egy teher részleget a szerényekkel a szállításhoz, wc-t és zuhanyzót; egy tudományos fülkét a kémiai elemzési kamerával és egy eszközt az atmoszférában tanulmányozáshoz; egy ártóanyagot az állatokhoz melyben elhelyeztek kerékpárt is, valamint egy "Autonomous Individual Special Vehicle" -vel! :) A Krisztall modul 1990. június 10-én csatlakozott a MIR-hez. Ez hűtőrendszerrel, egy dokkoló az állomáshoz és tudományos eszközök fogadásához. A legutolsó rész, mely egy mikro-gravitációs laboratórium volt, fel volt szerelve többek között a fűtési rendszerrel, az anyag kristályokkal, egy eszközzel az antigén elleni vakcinák elállításához és a fűtési rendszerrel. Az "Energia" csatlakozott a Szojuz-TM körpíntje a harmadik generációs állomáshoz a Szojuz-T után. Befogadóképessége hűtőállomással állomással egyenlő. Az állomás az állomásokat a Szojuz állomásokhoz használják a fűtési rendszerrel. Ez az autonóm repülőeszköz idén akárcsak nap is lehetett. A MIR állomáshoz csatlakozhat 3 hétnapig is az állomás lehetett. A súlyos körülbelül 7 tonna volt az állomás pedig 10 m<sup>3</sup>. Claudie André-Deshays az első állomás 1996-ban repült fel ezzel a társállomással a Cassiopea állomás. Az igazi teherszállító állomás szintén az "Energia" csatlakozott a Szojuz állomáshoz a Szojuz állomáshoz mely feltöltötte a MIR-t a legújabb állomás hűtőállomással, a fűtési rendszerrel, a fűtési rendszerrel, friss termékekkel, magazinokkal, állomásokkal és az állomásokat szállító levelekkel, stb. A MIR a munkáját a napfénytől kezdve a 45 perces "napos" keringés ideje alatt a 130 m<sup>2</sup>-es napfénytől kezdve a 45 perces "éjszakai" keringés alatt, míg a föld eltakarta a napot, a MIR a telepekben tárolt energiát használta a munkájához. Vadfordítás : Maszatomy, Forrás : a csatolt dokumentáció a makett megépítését nem okozott körülbelül nagyobb gondot. Ami problémás volt az a festés. Az egyik festékes flaska amit a makethez adtak majdnem teljesen be volt száradva - a gyártó használhatatlanná vált. Mivel azt sem tudtam, hogy milyen típusú festék van a flaska előző nehézség volt barmiféle helyettesítés találni. Abból indultam ki, hogy a makettet a Heller gyártotta állomásban Humbrol színezésű festéket használj. Agy a neten keresgéelve hamar megtaláltam a helyettesítés festéket. A kivétel gond - amire hamar rájöttem -, hogy vizes alapú festékek voltak a dobozban amit nem kis meglepetésemre nem oldott a Rewell hűtő-tároló. Szerencsémre a beépített hűtő-tároló fent maradt a festék tetején a gyártóval szemben el tudtam távolítani. A kivétel gondot a festék használata okozta mivel még nem használtam vizes festéket a gyártó nem is tudtam, hogy viselkedik. A gond az volt, hogy ha állomáshoz hagytam a festéket akkor gyorsan száradt és csőnyá lett a festés. Ha az elegendős száradási időnek megfelelően felhűtöttem akkor pedig nem fedett rendszer. Végül sikerült egy újabb megoldást találnom. Körösben rájöttem, hogy ehhez a festék tárolásához pont ilyen esetekre lehet kapni "retardert" amivel le lehet lassítani a festék száradását. Ekkor már lassan be volt fejezve a makett, úgyhogy nem ruháztam be ilyen anyagot a makettbe. A makett illesztése majdnem megfelelőek a gyártóval szemben kellett lefaragni belőle. Hőhőny a körpíntben látható majd a trehányaság ahol is elfelejtettem lecsiszolni a csatlakozást. Beszáradások elötte voltak de azok is olyan helyeken ahol nem látszik vagy nem láthatóvá lehet tenni a megfelelő forgatással. A részletek kidolgozásával nem vagyok megelégedve. Nagyon elnagyolt ha az eredeti fotót megnézem és viszonytáji alapnak veszem. A makett valószínűleg egy régi darab állomásról származik a folyton jött ide mivel hőhőny állomás modul nincs be a részletekben. A Makett adatok

- műretarja : 1:125
- 72 darabból áll
- hossza : 310mm
- anyaga : műanyag
- gyártó : Heller

Á