MIR Space Station

HozzÃ¡adta: Maszatomy
2004. oktÃ³ber 17. VasÃ¡rnap 16:30
UtolsÃ³ frissitÃ©s 2007. augusztus 22. Szerda 09:00

A MIR emlÃ©kÃ©re Ã©pÃ-tettem meg ezt a makettet. A Heller megprÃ³bÃ¡lt elÅ‘rukkolni valami Ãºjal - a doboz ezt sugallja - de nem sikerÃ¼lt, mivel a doboz egy nagyon rÃ©gi konstrukciÃ³t tartalmaz. LÃ¡thatÃ³ mindez a kidolgozÃ¡sbÃ³l Ã©s a hiÃ¡nyzÃ³ modulokbÃ³l. De azÃ©rt jÃ³ mÃ³ka volt.
A MIR rÃ¶vid tÃ¶rtÃ©nete1986 -ban az orosz Proton rakÃ©ta indÃ-totta ÃºtjÃ¡ra az elsÅ‘ Ã±rÃ¡llomÃ¡st orbitÃ¡lis pÃ¡lyÃ¡ra - letÃ mÃ©rfÃ¶ldkÃ¶vet az Ã±rkutatÃ¡s meghÃ³dÃ-tÃ¡sÃ¡ban. A MIR, mely magyarra fordÃ-tva BÃ‰KÃ‰ -t jelent kÃ¶rÃ¼lbelÃ¼l 400 magassÃ¡gban keringett a fÃ¶ld kÃ¶rÃ¼l.1986 -tÃ³l kozmonautÃ¡k vÃ¡ltottÃ¡k egymÃ¡stÂ Ã©s dolgoztak, ettek, aludtak,Â edzettekÂ a 100 m3 -es kÃ¶zponti rÃ©szlegben. A kÃ©sÅ‘bbiekben megvalÃ³sult a hÃ¡lÃ³hely, a mosdÃ³, a taposÃ³malom Ã©s kerÃ©kpÃ¡r, egy asztal beÃ©pÃ-tett Ã©lelmiszer melegÃ-tÅ‘ rendszerrel, az oxigÃ©n ellÅ‘Ã¡llÃ-tÃ³ berendez egy rendszer az asztronautÃ¡k Ã¡ltal elÅ‘Ã¡llÃ-tott karbon-dioxid szÅ±rÃ©sÃ©re. Ez a nagy "lakosztÃ¡ly" volt egyben a pilÃ³ta fÃ¼lke is.A Kvant-1 modul 1987 Ã•prilis 30 -Ã¡n kapcsolÃ³dott az alapmodulhoz, egy Ã©vvel a MIR indÃ-tÃ¡sa utÃ¡n. Ez szolgÃ¡lt asztrofizikai laboratÃ³riumkÃ©nt mely fel volt szerelve a rÃ¶ntgenÂ Ã©s ultraibolya sugÃ¡rzÃ¡sÂ tanulmÃ¡nyozÃ¡sÃ¡ho szÃ¼ksÃ©ges mÅ±szerekkel, valamint biotechnolÃ³giai laboratÃ³riummal ahol az automatikus ???nemtommi??? lehetsÃ©ges volt. Az Ã¶sszekÃ¶tÅ‘ lÃ©gzsilip lehetÅ‘vÃ© tette a legÃ©nysÃ©ggel ellÃ¡tott Szojuz Ã©s Progressz teherhajÃ³hoz valÃ³ csatlakozÃ¡sÃ¡t.1989 December 8 -Ã¡n indult Ã©s csatlakozott a Kvant2 modul mely tartalmazott egy teher rÃ©szlegetÂ szekrÃ©nyekkel a szÃ¡llÃ-tmÃ¡nynak, wc -t Ã©s zuhanyzÃ³t; egy tudomÃ¡nyos fÃ¼lkÃ©t szÃ-nkÃ©pelemzÅ‘ kame keltetÅ‘gÃ©pet Ã©s egy eszkÃ¶t az atmoszfÃ©ra tanulmÃ¡nyozÃ¡sÃ¡hoz; egy Ã¡tjÃ¡rÃ³t az Ã±rsÃ©tÃ¡khoz melyben elhelyezÃ© kerÃ¼ltek a Ã±rruhÃ¡k is, valamint egyÂ "Autonomous Individual Special Vehicle" -vel! :)A Krisztall modult 1990 JÃºnius 10. -Ã©n csatlakoztattÃ¡k a MIR -hez. Ez hÃ¡rom rÃ©szbÅ‘l Ã¡llt : egy teherrÃ©szt, egy dokkolÃ³t az Ã±rrepÃ¼lÅ‘gÃ©pek Ã©s tudom eszkÃ¶zÃ¶k fogadÃ¡sÃ¡hoz. A legutÃ³lsÃ³ rÃ©sz, mely egy mikro-gravitÃ¡ciÃ³s laboratÃ³rium volt, fel volt szerelve tÃ¶bbek kÃ¶zÃ¶tt fÃ©lvezetÅ‘k lÃ©trehozÃ¡sÃ¡hoz szÃ¼ksÃ©ges kemencÃ©vel, anyag kristÃ¡lyokkal, egy eszkÃ¶zzel az antigÃ©nek Ã© vakcinÃ¡k elÅ‘Ã¡llÃ-tÃ¡sÃ¡hoz Ã©s kÃ¼lÃ¶nfÃ©le vilÃ¡gÅ±rt Ã©s fÃ¶ldet megfigyelÅ‘ eszkÃ¶zÃ¶kkel.Az "Energia" cÃ©g Ã¡ltall e Szojuz-TM kÃ©pviselte a harmadik generÃ¡ciÃ³s Ã±rhajÃ³t a Szojuz Ã©s a Szojuz-T utÃ¡n. BefogadÃ³kÃ©pessÃ©ge hÃ¡rom ÃºrhajÃ³s Ã±rrhÃ¡val egyÃ¼tt. Az Ãºrhajós Ã±rhajÃ³sok fÃ¶ld Ã©s az Ã±rÃ¡llomÃ¡s kÃ¶zÃ¶tti szÃ¡llÃ-tÃ¡sÃ¡ra hasznÃ¡ltak kÃ¼ldetÃ©s elejÃ©n Ã©s vÃ©gÃ©n. Ez az autonÃ³m repÃ¼lÃ©si idÅ‘ akÃ¡r Ã¶t nap is lehetett. A MIR Ã±rÃ¡llomÃ¡shoz csatlak 3 hÃ³napig is az Ã±rben lehetett. A sÃºlya kÃ¶rÃ¼lbelÃ¼l 7 tonna volt az Ã©lettÃ©r pedig 10 m3. Claudie AndrÃ©-Deshays az elsÅ‘ nÅ‘i Ã±rhajÃ³s 1996 -ban repÃ¼lt fel ezzel a tÃ-pusÃº Ã±rhajÃ³val a Cassiopea kÃ¼ldetÃ©skor.Az igazi teherszÃ¡llÃ-tÃ³ Ã±rhajÃ³, mely szintÃ©n az "Energia" cÃ©g termÃ©ke, aÂ mÃ©g nem emlÃ-tettÂ Progress Ã±rhajÃ³ volt mely feltÃ¶ltÃ¶tte a MI hozzÃ¡vetÅ‘legesen hÃ¡rom havonta Ã¼zemanyaggal, kÃ¼lÃ¶nfÃ©le felszerelÃ©sekkel, vÃ-zzel, friss termÃ©kekkel, magazinokkal, ÃºjsÃ¡gokkal Ã©s az Ã±rajÃ³soknak szÃ³lÃ³ szemÃ©lyes levelekkel, stb.A MIR a mÅ±kÃ¶dÃ©sÃ©t a napelemtÃ¡blÃ¡knak kÃ¶szÃ¶nheti. A 45 perces "napos" keringÃ©s ideje alatt a 130 m2 -es napelemtÃ¡blÃ¡k Ã¡ltal elÅ‘Ã¡llÃ-tott elektromos Ã¡ram ellÃ¡tta az Ã¶sszes berendezÃ©st Ã©s feltÃ¶ltÃ¶tte az Ã¡llomÃ¡s telepeit. A 45 perces "Ã©jszakai" keringÃ©s alatt, mÃ-g a fÃ¶ld eltakarta a napot, a MIR a telepekben tÃ¡rolt energiÃ¡t hasznÃ¡lta a mÅ±kÃ¶dÃ©shez.VadfordÃ-tÃ¡s : Maszatomy, ForrÃ¡s : a csatolt dokumtÃ¡ciÃ³A makettA makett megÃ©pÃ-tÃ©se nem okozott kÃ¼lÃ¶nÃ¶sebb gondot. Ami problÃ©mÃ¡s volt az a festÃ©s. Az egyik festÃ©kes flaska amit a maketthez adtak majdnem teljesen be volt szÃ¡radva - Ã-gy hasznÃ¡lhatatlannÃ¡ vÃ¡lt. Mivel azt sem tudtam, hogy milyen tÃ-pusÃº festÃ©krÅ‘l van szÃ³ elÃ©g nehÃ©z volt bÃ¡rmifÃ©le helyettesÃ-tÅ‘ pÃ©ldÃ¡nyt talÃ¡lni. AbbÃ³l indultam ki, hogy a makettet a Heller gyÃ¡rtotta Ã©s Ã¡ltalÃ¡ban Humbrol szÃ¡mozÃ¡sÃ festÃ©ket hasznÃ¡l. Ã•gy a neten keresgÃ©lve hamar megtalÃ¡ltam a helyettesÃ-tÅ‘ festÃ©ket. A kÃ¶vetkezÅ‘ gond - amire ham rÃ¡jÃ¶ttem -, hogy vizes alapÃº festÃ©k volt a dobozban amit nem kis meglepetÃ©semre nem oldott a Rewell hÃ-gÃ-tÃ³. SzerencsÃ©mre a beÃ¶ntÃ¶tt hÃ-gÃ-tÃ³ fent maradt a festÃ©k tetejÃ©n Ã-gy kÃ¶nnyÅ±szerrel el tudtam tÃ¡volÃ-tani. A kÃ¶vet gondot a festÃ©k hasznÃ¡lata okozta mivel mÃ©g nem hasznÃ¡ltam vizes festÃ©ket Ã-gy nem is tudtam, hogy viselkedik. A gond az volt, hogy ha sÅ±rÅ±nek hagytam a festÃ©ket akkor gyorsan szÃ¡radt Ã©s csÃºnya lett a festÃ©s. Ha az elegendÅ‘ szÃ¡radÃ¡si idÅ‘nek megfelelÅ‘en felhÃ-gÃ-tottam akkor pedig nem fedett rendesen. VÃ©gÃ¼l sikerÃ¼lt egy kÃ¶ztes megoldÃ¡s talÃ¡lnom. KÃ©sÅ‘bb rÃ¡jottem, hogy ehhez a festÃ©k tÃ-pushoz pont ilyen esetekre lehet kapni "retardert" amivel le lehet lassÃ-tani a festÃ©k szÃ¡radÃ¡sÃ¡t. Ekkor mÃ¡r lassan be volt fejezve a makett, Ãºgyhogy nem ruhÃ¡ztam be ilyen anyag vÃ¡sÃ¡rlÃ¡sÃ¡ba.AÂ makett illesztÃ©sei majdnem megfelelÅ‘ek Ã-gy nÃ©holÂ erÅ‘sebben kellett lefaragni belÅ‘le. HÃ©hÃ¡ny kÃ szÃ©pen lÃ¡thatÃ³ majd a trehÃ¡nysÃ¡gom ahol is elfelejtettem lecsiszolni kiÃ¡llÃ³ Ã©leket. BeszÃ-vÃ³dÃ¡sok elvÃ©tve voltak de azok is olyan helyeken ahol nem lÃ¡tszik vagy nem lÃ¡thatÃ³vÃ¡ lehet tenni a megfelelÅ‘ forgatÃ¡ssal. A rÃ©szletek kidolgozÃ¡sÃ¡val nem vagyok megelÃ©gedve. Nagyon elnagyolt ha az eredeti fotÃ³t megnÃ©zem Ã©s viszonyÃ-tÃ¡si alapnak veszem. A makett valÃ³szÃ-nÅ±leg egy rÃ©gi darab Ãºjragyártása folytÃ¡n jÃ¶tt lÃ©tre mivel nÃ©hÃ¡ny Ãºjabb modul nincs be a kÃ©szletben.Â Â Â Makett adatok

- mÃ©retarÃ¡nya : 1:125
- 72 darabbÃ³l Ã¡ll
- hossza : 310mm
- anyaga : mÅ±anyag
- gyÃ¡rtÃ³ : HellerÂ Â

Â