

USS Lexington

Contributed by Sebestyén Gábor

2004. October 17. Sunday 16:30

Last Updated 2007. November 19. Monday 20:09

There are no translations available

Az első világháború végén rengeteg hadihajó volt szolgálatban. Sőt! Annak ellenére, hogy a háború végén, nagyhatalmak 1918 és 1920 között újabb hajók építését tervezték.

A hajó

Á

A világi gazdasági helyzet azonban terveik megváltoztatására kényszerítette őket. Ez a változás a Washingtoni flottaegyezményben írtakat, melyet 1921 - ben írt alá az USA, Anglia, Japán, Olaszország és Franciaország. Az egyezmény gyakorlatilag elírta, hogy ki, milyen hajókkal rendelkezhet. Kévetkezésképpen pedig az lett, hogy számos hajó építése nem jutott túl a tervezésztápnál, illetve a már felkötött hajókat még a hágyárban lebontották. E hajók egyike a USS Lexington. Eredetileg a testvérhajóit csatárlásnak tervezték (lásd Cc1 képek), és a fent említett egyezmény miatt kellett az építését. Am egy kiesésztá-teszt lehetett, hogy repülőgép-hajók építését. Ezért a testvérhajóit a Saratoga-t gy fejezték be, az osztály többi hajójának megrendelését. A Lexington 1922-ben állt szolgálatba és a második világháború kitöréséig számos hadgyakorlaton v részt. Háborús karrierje azonban sajna rövid volt. Alig fél évvel az USA hadbalépése után 1942 májusában a Kócsatásban japán légimadársok kévetkezésképpen elsüllyedt.

A makett

A makettet 6 éve nyertem egy versenyen. Ez volt az első makett, ahol fotomaratást használtam a hajón és a repülőgépeken. A kit-et meglehetősen egyszerű volt készíteni, noha kidolgozottságában nem éppen ez a legszebb Lexington makett. Mésrészt, mint az a fotón is látszik nem mindent sikerült lelelnem. Az egyik igazán szembeeső hiba a repülőgépek szárnya. A valóságban nem felfelé vannak hajtva, hanem oldalra, a gép törzsét párhuzamosan. A diorama alapja a makett dobozának alsó része, melynek belső oldala fekete és sötétzöldekre van festve, a tetejére pedig egy véglap van ragasztva.

Képek a maketról

Á