

USS Lexington

Hozzáadta: Sebestyén Gábor
2004. október 17. Vasárnap 16:30
Utolsó frissítés 2007. november 19. Hétfő 20:09

Az első világháború végén rengeteg hadihajó volt szolgálatban. Sőt! Annak ellenére, hogy a háború végén, nagyhatalmak 1918 és 1920 között újabb hajók építését tervezték.

A hajó

Á

A viláztárs gazdasági helyzet azonban terveik megváltoztatására kényszerítette őket. Ez a változás a Washingtoni flottaegyezményben írtakat, melyet 1921 - ben írt alá az USA, Anglia, Japán, Olaszország és Franciaország. Az egyezmény gyakorlatilag elírta, hogy ki, milyen hajókkal rendelkezhet. Kívételként pedig az lett, hogy számos hajó építése nem jutott túl a tervezésztápnál, illetve a már főkész hajókat még a hágyárban lebontották. E hajók egyike a USS Lexington. Eredetileg a testvérhajóit csatárlásnak tervezték (lásd Cc1 ké), és a fent említett egyezmény miatt írták le az építést. Am egy kiegészítés lehetett, hogy repülőgép-hajók építését. Ezért a testvérhajóit a Saratoga-t gy fejezték be, az osztály többi hajójának megrendelését írták le. A Lexington 1922-ben ílt szolgálatba és a második világháború kitöréséig számos hadgyakorlaton vészt. Háborús karrierje azonban sajna rövid volt. Alig fél évvel az USA hadbalépése után 1942 májusában a Kócsatásban japán léggépművekkel szembeállt és elsüllyedt.

A makett

A makettet 6 éve nyertem egy versenyen. Ez volt az első makett, ahol fotomárkat használtam a hajón és a repülőgépeken. A kit-et meglehetősen egyszerű volt készíteni, noha kidolgozottságában nem éppen ez a legszebb Lexington makett. Mésrészt, mint az a fotón is látszik nem mindent sikerült elérni. Az egyik igazán szembeálló hiba a repülőgépek szárnya. A valóságban nem felfelé vannak hajtva, hanem oldalra, a gép törzsét párhuzamosan. A diorama alapja a makett dobozának alsó része, melynek belső oldala fekete és sötétzöldekre festve, a tetejére pedig egy véglap van ragasztva.

Képek a maketról

Á