

# USS Lexington

Hozzáadta: Sebestyén Gábor  
2004. október 17. Vasárnap 16:30  
Utolsó frissítés 2007. november 19. Hétfő 20:09

Az első világháború végén rengeteg hadihajó volt szolgálatban. Sőt! Annak ellenére, hogy a háború végén, nagyhatalmak 1918 és 1920 között újabb hajók építését tervezték.

A hajó

Á

A viláztárs gazdasági helyzet azonban terveik megváltoztatására kényszerítette őket. Ez a változás a Washingtoni flottaegyezményben írtakat, melyet 1921 - ben írt alá az USA, Anglia, Japán, Olaszország és Franciaország. Az egyezmény gyakorlatilag elírta, hogy ki, milyen hajókkal rendelkezhet. Kévetkezésképpen pedig az lett, hogy számos hajó építése nem jutott túl a tervezéskor, illetve a már felkötött hajókat még a háborúban lebontották. E hajók egyike a USS Lexington. Eredetileg a testvérhajóit csatáztatás céljára tervezték (lásd Cc1 kép), és a fent említett egyezmény miatt kellett az építést. Am egy kiesés után lehetett, hogy repülőgépek építését. Ezért a testvérhajóit a Saratoga-t győzelembe, az osztálytársaik megrendelését. A Lexington 1922-ben állt szolgálatba és a másodikként világháború kitöréséig számos hadgyakorlaton vett részt. Háborús karrierje azonban sajna rövid volt. Alig fél évvel az USA hadbalépése után 1942 májusában a Kócsagi csatában japán léggépesek kénytelenek voltak elsüllyedni.

A makett

A makettet 6 éve nyertem egy versenyen. Ez volt az első makett, ahol fotomarketinget használtam a hajón és a repülőgépeken. A kit-et meglehetősen egyszerű volt készíteni, noha kidolgozottságában nem éppen ez a legszebb Lexington makett. Mésrészt, mint az a fotón is látszik nem mindent sikerült elérni. Az egyik igazán szembeeső hiba a repülőgépek szárnya. A valóságban nem felfelé vannak hajlítva, hanem oldalra, a gép társára párhuzamosan. A diorama alapja a makett dobozjának alsó része, melynek belső oldala fekete és sötétzöldre és festve, a tetejére pedig egy véglap van ragasztva.

Képek a maketról

Á